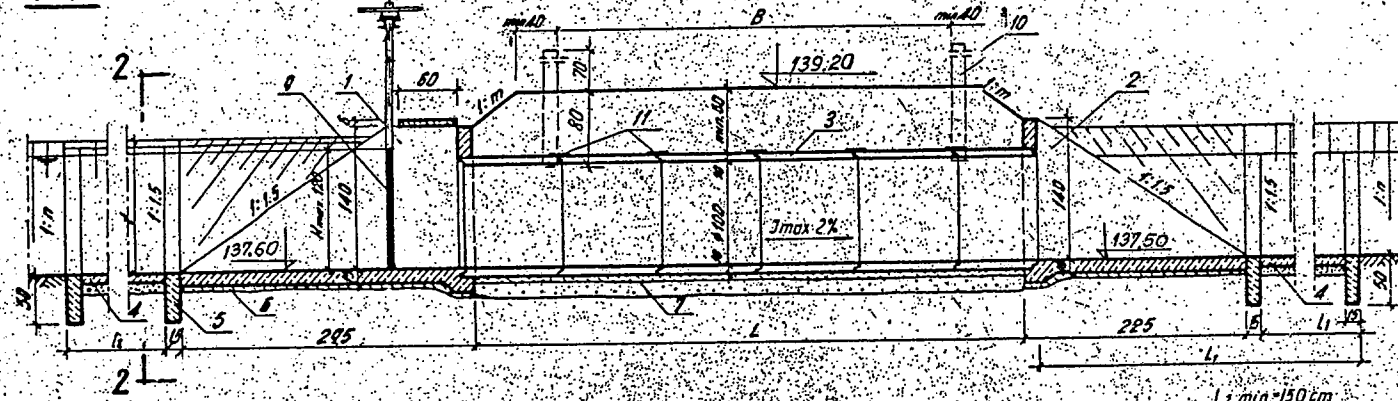
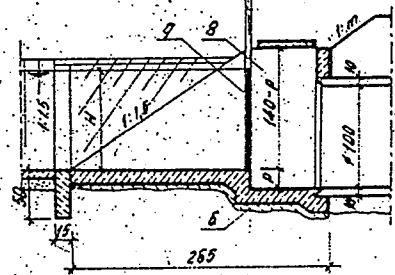


1-1



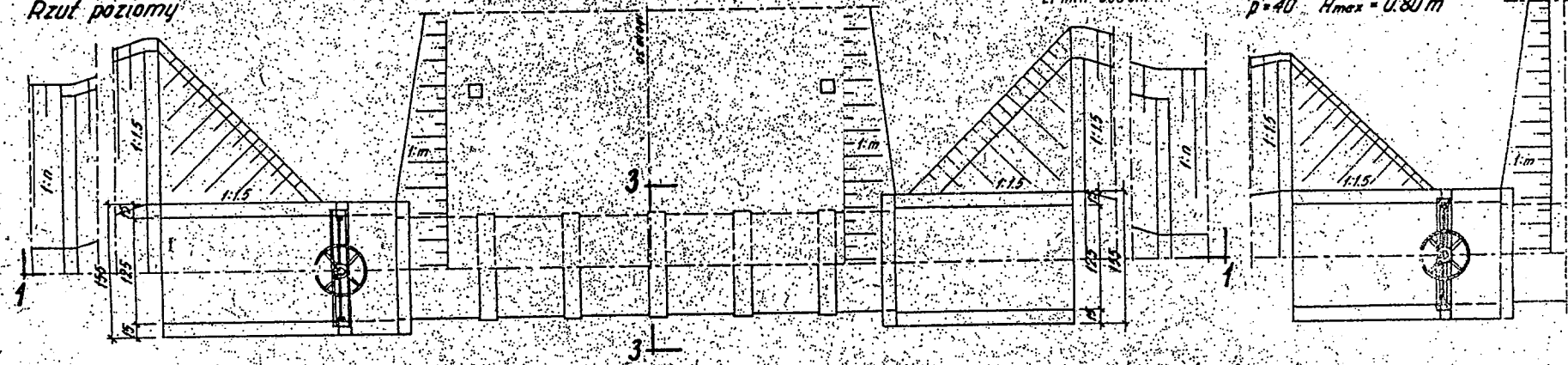
Wlot ze słupkiem  
p=20 i 40



p=20 Hmax = 1.00 m

p=40 Hmax = 0.80 m

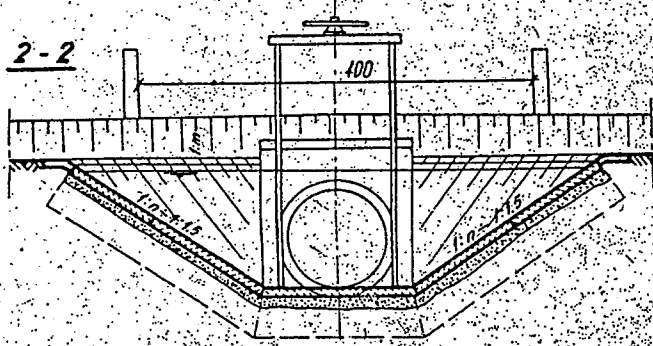
Rzut poziomy



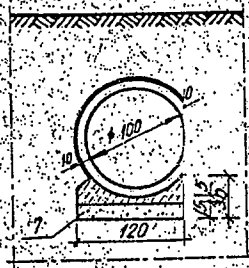
Objasnienie oznaczeń cyfrowych

1. Włot - rys. konstr. Ark. 17
2. Włot - rys. konstr. Ark. 18
3. Rury żelbetone KBL-3.3.1.1.(3)
4. Płyty betonowane na miejscu 10 x 100 x 100 podsyпка grub. 10 cm
5. Krawężniki betonowane na miejscu
6. Beton Re 50 grub. 5 cm
7. Podłozie (patrz opis techniczny p. 5-4-1)
8. Włot ze słupkiem - p=20 cm rys. konstr. Ark. 19 i p=40 cm Ark. 20
9. Zamknięcie wg projektu Typowych Zamknięć
10. Słupki drogowe 14 x 14 x 100 cm - (MBJ-poz. 201030)
11. Deski papy szer. 20 cm na lepkę

2-2



3-3



**CENTRALNE BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW  
WODNYCH MELIORACJI W WARSZAWIE**

|          |  |             |                   |  |
|----------|--|-------------|-------------------|--|
| P. O. T. | Nazwa proj. Projekt typowy             | Projektował | Mirini S. Ambrasz |  |
| Skadun   | DL przepustu rurowego Ø=100            | Kreślił     | Z. Majewski       |  |
| Skala    | 1:50 z wierzchołkiem z przyr. dokonum. | Sprawił     | Mirini S. Kuznet  |  |
| Opis     | 28.6.71 Lokalizacja                    | Kier. prac. | W. Adamski        |  |
| Strona   | 25.7.72 Rysunek ogólny                 |             |                   |  |