

## PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ETAP I</b>			
1	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 77.5	m m	77.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>77.5</b>
2	KNR 2-31 0810-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej 85.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	85.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>85.3</b>
3	KNR 2-31 0810-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm 27.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	27.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.2</b>
4	KNR 2-31 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 86.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	86.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.4</b>
5	KNR 2-01 0129-09	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych peł- nych o powierzchni 1 szt.do 3 m2 9.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.0</b>
6	KNR 2-01 0129-07	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt.do 1 m2 4.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.5</b>
7	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie 78.5	m m	78.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.5</b>
8	KNR 2-31 1507-02	Transport wewnętrzny materiałów sztucznych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym sa- mochoodem do 5 t 8.6	t t	8.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.6</b>
9	KNR 2-31 1508-01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzy- niowym do 5 t Krotność = 9 8.6	t t	8.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.6</b>
10	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 518.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	518.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>518.6</b>
11	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 518.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	518.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>518.6</b>
12	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w kory- cie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 1103.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1103.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>1103.5</b>
13	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w kory- cie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warst- wy po zag. Krotność = 10 1103.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1103.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>1103.5</b>
14	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po za- gęszczeniu 15 cm 1103.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1103.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>1103.5</b>
15	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po za- gęszczeniu 8 cm 1103.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1103.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>1103.5</b>
16	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 1103.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1103.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>1103.5</b>
<b>2</b>		<b>ETAP II</b>			

## PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.2	KNR 2-31 0810-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej (przełożenie) 77.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	77.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>77.5</b>
18 d.2	KNR 2-31 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 220.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	220.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.0</b>
19 d.2	KNR 2-01 0129-09	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych peł- nych o powierzchni 1 szt.do 3 m2 17.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	17.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.0</b>
20 d.2	KNR 2-01 0129-07	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt.do 1 m2 8.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	8.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.5</b>
21 d.2	KNR 2-31 1507-02	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym sa- mochoodem do 5 t 22.0	t		
			t	22.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.0</b>
22 d.2	KNR 2-31 1508-01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzy- niowym do 5 t Krotność = 9 22.0	t		
			t	22.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.0</b>
23 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  4506.4*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	9012.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>9012.8</b>
24 d.2	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym 450.6	t		
			t	450.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>450.6</b>
25 d.2	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 4457.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4457.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>4457.0</b>
26 d.2	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po za- gęszcz. Krotność = 2 4457.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4457.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>4457.0</b>
27 d.2	KNR 2-31 0114-07	Wyrównanie pobocza kruszywem łamanym przez analogię - Podbudo- wa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 1126.9	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1126.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>1126.9</b>
28 d.2	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km (zjazdy) (247.5+16.0)*0.43+55.0*0.3	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	129.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>129.8</b>
29 d.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 129.8	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	129.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>129.8</b>
30 d.2	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w kory- cie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm (zjazdy) 318.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	318.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>318.5</b>
31 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po za- gęszczeniu 15 cm (zjazdy) 318.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	318.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>318.5</b>
32 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po za- gęszczeniu 8 cm 318.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	318.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>318.5</b>

## PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 -318.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	-318.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>-318.5</b>
34 d.2	KNR 2-31 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (zjazdy) 247.5+16.0+77.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	341.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>341.0</b>
35 d.2	KNR 2-31 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 341.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	341.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>341.0</b>
36 d.2	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor czerwony (zjazdy) 247.5+16.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	263.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>263.5</b>
37 d.2	KNR 2-31 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 109.0	m m	109.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>109.0</b>
38 d.2	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 109.0	m m	109.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>109.0</b>
39 d.2	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - bez materiału (przełożenie) 77.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	77.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>77.5</b>
40 d.2	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 109.3+32.0*1.0*1.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	141.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>141.3</b>
41 d.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 141.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	141.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>141.3</b>
42 d.2	KNR 2-18 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm 32.0*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	16.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.0</b>
43 d.2	KNR 2-18 0108-04	Przykanalik z rur PVC o śr. 160 mm przez analogię - Sieci wodociągowe w miastach - rurociągi z polichloru winylu (PCW) ciśnieniowe o śr.zewn. 160 mm 32.0	m m	32.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.0</b>
44 d.2	KNR 2-18 0625-02	Studzienka ściekowa PVC o śr. 400 mm przez analogię - Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 13	szt. szt.	13.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.0</b>
45 d.2	KNR 2-01 0320-0101	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m 32.0-16.0*0.1-3.14*0.08^2*32.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	29.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.8</b>
46 d.2	KNR 2-01 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał 29.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	29.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.8</b>
47 d.2	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 29.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	29.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.8</b>
48 d.2	KNR 2-31 0105-05	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (pod ściek) 667.2*0.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	266.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>266.9</b>

## PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
49 d.2	KNR 2-31 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 266.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 266.9	 266.9
				<b>RAZEM</b>	<b>266.9</b>
50 d.2	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 667.2	m m	 667.2	 667.2
				<b>RAZEM</b>	<b>667.2</b>
51 d.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 667.2*0.07	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 46.7	 46.7
				<b>RAZEM</b>	<b>46.7</b>
52 d.2	KNR 4-05I 0411-02	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 4	kpl. kpl.	 4.0	 4.0
				<b>RAZEM</b>	<b>4.0</b>
53 d.2	KNR 2-31 0605-06	Przepustu z rur PP o śr. 400 mm przez analogię - Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm 25.0	m m	 25.0	 25.0
				<b>RAZEM</b>	<b>25.0</b>
54 d.2	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 5	ściank. ściank.	 5.0	 5.0
				<b>RAZEM</b>	<b>5.0</b>
55 d.2	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 738.8	m m	 738.8	 738.8
				<b>RAZEM</b>	<b>738.8</b>
<b>3</b>		<b>ZAKŁAD KONSTRUKCJI STALOWYCH</b>			
56 d.3	KNR 2-31 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 292.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 292.5	 292.5
				<b>RAZEM</b>	<b>292.5</b>
57 d.3	KNR 2-31 1507-02	Transport wewnętrzny materiałów sztucznych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t 29.3	t t	 29.3	 29.3
				<b>RAZEM</b>	<b>29.3</b>
58 d.3	KNR 2-31 1508-01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9 29.3	t t	 29.3	 29.3
				<b>RAZEM</b>	<b>29.3</b>
59 d.3	KNR 2-01 0228-03	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. IV 177.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 177.4	 177.4
				<b>RAZEM</b>	<b>177.4</b>
60 d.3	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km 177.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 177.4	 177.4
				<b>RAZEM</b>	<b>177.4</b>
61 d.3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 177.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 177.4	 177.4
				<b>RAZEM</b>	<b>177.4</b>
62 d.3	KNR 2-01 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III 412.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 412.5	 412.5
				<b>RAZEM</b>	<b>412.5</b>
63 d.3	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 412.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 412.5	 412.5
				<b>RAZEM</b>	<b>412.5</b>
64 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 87.5*0.05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4.4	 4.4
				<b>RAZEM</b>	<b>4.4</b>
65 d.3	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 87.5	m m	 87.5	 87.5
				<b>RAZEM</b>	<b>87.5</b>

## PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
66 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 412.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	412.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>412.5</b>
67 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 412.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	412.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>412.5</b>
68 d.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 -412.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	-412.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>-412.5</b>
69 d.3	KNR 2-31 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 412.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	412.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>412.5</b>
70 d.3	KNR 2-31 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 412.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	412.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>412.5</b>
71 d.3	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 82.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	82.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.5</b>

PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
<b>1</b>		<b>ETAP I</b>						
1	KNR 2-31 d.1 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m				77.5	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.1870				
		<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>	%					
		<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>	%					
		<b>Razem pozycja 1</b>					<b>77.5</b>	
2	KNR 2-31 d.1 0810-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>				85.3	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.2089				
		<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>	%					
		<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>	%					
		<b>Razem pozycja 2</b>					<b>85.3</b>	
3	KNR 2-31 d.1 0810-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>				27.2	
	999	-- Robocizna --	r-g	1.4910				
		<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>	%					
		<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>	%					
		<b>Razem pozycja 3</b>					<b>27.2</b>	
4	KNR 2-31 d.1 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>				86.4	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.4158				
		<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>	%					
		<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>	%					
		<b>Razem pozycja 4</b>					<b>86.4</b>	
5	KNR 2-01 d.1 0129-09	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt.do 3 m2	m <sup>2</sup>				9.0	
	999	-- Robocizna -- 0.1632*0.955=	r-g	0.1559				
	31114	-- Sprzęt -- żuraw samochodowy 6 t	m-g	0.0371				
		<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>	%					
		<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>	%					
		<b>Razem pozycja 5</b>					<b>9.0</b>	
6	KNR 2-01 d.1 0129-07	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt.do 1 m2	m <sup>2</sup>				4.5	
	999	-- Robocizna -- 0.3322*0.955=	r-g	0.3173				
		<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>	%					
		<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>	%					
		<b>Razem pozycja 6</b>					<b>4.5</b>	
7	KNR-W 5-10 d.1 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie	m				78.5	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0395				
	3930099	-- Materiały -- woda	m <sup>3</sup>	0.0080				
	52600	-- Sprzęt -- Piła spal.do cięcia nawie.11kW	m-g	0.0628				
	39000	środek transportowy	m-g	0.0094				
		<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>	%					
		<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>	%					
		<b>Razem pozycja 7</b>					<b>78.5</b>	

PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
8 d.1	KNR 2-31 1507-02	Transport wewnętrzny materiałów sztuczowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t	t				8.6	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.8600				
	39521 31112	-- Sprzęt -- samochód skrzyniowy do 5 t żuraw samochodowy 4 t	m-g m-g	0.4900 0.4900				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 8</b>							<b>8.6</b>	
9 d.1	KNR 2-31 1508-01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9	t				8.6	
	39521	-- Sprzęt -- samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	0.1170				
	31112	0.013*9= żuraw samochodowy 4 t	m-g	0.1170				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 9</b>							<b>8.6</b>	
10 d.1	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>				518.6	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.2300				
	11161 39811	-- Sprzęt -- koparka gąsienicowa 0.25 m3 samochód samowyladowczy 5 t	m-g m-g	0.0984 0.2283				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 10</b>							<b>518.6</b>	
11 d.1	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	m <sup>3</sup>				518.6	
	39811	-- Sprzęt -- samochód samowyladowczy 5 t	m-g	0.1216				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 11</b>							<b>518.6</b>	
12 d.1	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechanicznej warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>				1103.5	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0059				
	1601899 3930000 0000000	-- Materiały -- piasek woda materiały pomocnicze(od M)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> %	0.1230 0.0050 0.5000				
	12113 11612	-- Sprzęt -- walec statyczny samojezdny 10 t równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g m-g	0.0041 0.0020				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					

PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
<b>Razem pozycja 12</b>							<b>1103.5</b>	
13	KNR 2-31 d.1 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 10	m <sup>2</sup>				1103.5	
	999	-- Robocizna -- 0.0001*10=	r-g	0.0010				
	1601899	-- Materiały -- piasek 0.0123*10=	m <sup>3</sup>	0.1230				
	3930000	woda 0.0005*10=	m <sup>3</sup>	0.0050				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000				
	12113	-- Sprzęt -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0004*10=	m-g	0.0040				
	11612	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.00004*10=	m-g	0.0004				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>								
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>								
<b>Razem pozycja 13</b>							<b>1103.5</b>	
14	KNR 2-31 d.1 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>				1103.5	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0333				
	1600614	-- Materiały -- tłuczeń kamienny niesortowany	t	0.3182				
	3930000	woda	m <sup>3</sup>	0.0150				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000				
	11612	-- Sprzęt -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0027				
	12113	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0387				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>								
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>								
<b>Razem pozycja 14</b>							<b>1103.5</b>	
15	KNR 2-31 d.1 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>				1103.5	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0304				
	1600614	-- Materiały -- tłuczeń kamienny niesortowany	t	0.1697				
	1600600	miął kamienny	t	0.0143				
	3930000	woda	m <sup>3</sup>	0.0080				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000				
	11612	-- Sprzęt -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0025				
	12113	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0256				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>								
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>								
<b>Razem pozycja 15</b>							<b>1103.5</b>	
16	KNR 2-31 d.1 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>				1103.5	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0309				
		-- Materiały --						



PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
	2_31013	mieszanka mineralno-asfaltowa gryso-zwirowa częściowo zamknięta	t	0.0974				
	52314	-- Sprzęt -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	0.0068				
	12113	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0068				
	12115	walec statyczny samojezdny 15 t	m-g	0.0068				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>								
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>								
<b>Razem pozycja 16</b>								<b>1103.5</b>
<b>2</b>		<b>ETAP II</b>						
17	KNR 2-31 d.2 0810-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej (przełożenie)	m <sup>2</sup>				77.5	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.2089				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>								
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>								
<b>Razem pozycja 17</b>								<b>77.5</b>
18	KNR 2-31 d.2 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>				220.0	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.4158				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>								
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>								
<b>Razem pozycja 18</b>								<b>220.0</b>
19	KNR 2-01 d.2 0129-09	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt.do 3 m2	m <sup>2</sup>				17.0	
	999	-- Robocizna -- 0.1632*0.955=	r-g	0.1559				
	31114	-- Sprzęt -- żuraw samochodowy 6 t	m-g	0.0371				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>								
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>								
<b>Razem pozycja 19</b>								<b>17.0</b>
20	KNR 2-01 d.2 0129-07	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt.do 1 m2	m <sup>2</sup>				8.5	
	999	-- Robocizna -- 0.3322*0.955=	r-g	0.3173				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>								
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>								
<b>Razem pozycja 20</b>								<b>8.5</b>
21	KNR 2-31 d.2 1507-02	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t	t				22.0	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.8600				
	39521	-- Sprzęt -- samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	0.4900				
	31112	żuraw samochodowy 4 t	m-g	0.4900				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>								
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>								
<b>Razem pozycja 21</b>								<b>22.0</b>
22	KNR 2-31 d.2 1508-01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9	t				22.0	
		-- Sprzęt --						

PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
	39521	samochód skrzyniowy do 5 t 0.013*9=	m-g	0.1170				
	31112	żuraw samochodowy 4 t 0.013*9=	m-g	0.1170				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 22</b>							<b>22.0</b>	
23	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej as- faltem	m <sup>2</sup>				4506.4*2 = 9012.8	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0095				
	1040099	-- Materiały -- asfalt drogowy D200	kg	0.5100				
	1020399	olej napędowy	kg	0.0180				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000				
	52271	-- Sprzęt -- skrapiarka do bitumu przewożna z ręczna pompa 250-500 dm3	m-g	0.0122				
	39116	ciągnik kołowy 37 kW/50 KM	m-g	0.0122				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 23</b>							<b>9012.8</b>	
24	KNR 2-31 d.2 0108-02	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym	t				450.6	
	999	-- Robocizna --	r-g	1.0400				
	2_31009	-- Materiały -- mieszanka mineralno-asfaltowa	t	1.0150				
	12113	-- Sprzęt -- walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0280				
	12115	walec statyczny samojezdny 15 t	m-g	0.0280				
	52314	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	0.0560				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 24</b>							<b>450.6</b>	
25	KNR 2-31 d.2 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych - warstwa ścierna asfal- towa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>				4457.0	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0307				
	2_31014	-- Materiały -- mieszanka mineralno-asfaltowa gry- sowo-żwirowa zamknięta	t	0.0750				
	52314	-- Sprzęt -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	0.0056				
	12113	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0056				
	12115	walec statyczny samojezdny 15 t	m-g	0.0056				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 25</b>							<b>4457.0</b>	
26	KNR 2-31 d.2 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych - warstwa ścierna asfal- towa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>				4457.0	
	999	-- Robocizna -- 0.0088*2=	r-g	0.0176				
		-- Materiały --						

PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
	2_31014	mieszanka mineralno-asfaltowa gryso- sowo-zwirowa zamknięta 0.025*2=	t	0.0500				
	52314	-- Sprzęt -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0019*2=	m-g	0.0038				
	12113	walec statyczny samojezdny 10 t 0.0019*2=	m-g	0.0038				
	12115	walec statyczny samojezdny 15 t 0.0019*2=	m-g	0.0038				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 26</b>							<b>4457.0</b>	
27	KNR 2-31 d.2 0114-07	Wyrównanie pobocza kruszywem łam- anym przez analogię - Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa gór- na o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>				1126.9	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0304				
	1600614	-- Materiały -- tłuczeń kamienny niesortowany	t	0.1697				
	1600600	miąż kamienny	t	0.0143				
	3930000	woda	m <sup>3</sup>	0.0080				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000				
	11612	-- Sprzęt -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0025				
	12113	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0256				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 27</b>							<b>1126.9</b>	
28	KNR 2-01 d.2 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (zjazdu)	m <sup>3</sup>				(247.5+ 16.0)*0.43+ 55.0*0.3 = 129.8	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.2300				
	11161	-- Sprzęt -- koparka gąsienicowa 0.25 m3	m-g	0.0984				
	39811	samochód samowyladowczy 5 t	m-g	0.2283				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 28</b>							<b>129.8</b>	
29	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	m <sup>3</sup>				129.8	
	39811	-- Sprzęt -- samochód samowyladowczy 5 t 0.0152*8=	m-g	0.1216				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 29</b>							<b>129.8</b>	
30	KNR 2-31 d.2 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechani- czne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - gru- bość warstwy po zag. 10 cm (zjaz- dy)	m <sup>2</sup>				318.5	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0059				
	1601899	-- Materiały -- piasek	m <sup>3</sup>	0.1230				
	3930000	woda	m <sup>3</sup>	0.0050				

PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000				
	12113	-- Sprzęt -- walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0041				
	11612	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0020				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 30</b>								<b>318.5</b>
31	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy)	m <sup>2</sup>					318.5
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0333				
	1600614	-- Materiały -- tłuczeń kamienny niesortowany	t	0.3182				
	3930000	woda	m <sup>3</sup>	0.0150				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000				
	11612	-- Sprzęt -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0027				
	12113	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0387				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 31</b>								<b>318.5</b>
32	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>					318.5
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0304				
	1600614	-- Materiały -- tłuczeń kamienny niesortowany	t	0.1697				
	1600600	miął kamienny	t	0.0143				
	3930000	woda	m <sup>3</sup>	0.0080				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000				
	11612	-- Sprzęt -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0025				
	12113	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0256				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 32</b>								<b>318.5</b>
33	KNR 2-31 d.2 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3	m <sup>2</sup>					-318.5
	999	-- Robocizna -- 0.0011*3=	r-g	0.0033				
	1600614	-- Materiały -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.0212*3=	t	0.0636				
	3930000	woda 0.001*3=	m <sup>3</sup>	0.0030				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000				
	11612	-- Sprzęt -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0002*3=	m-g	0.0006				
	12113	walec statyczny samojezdny 10 t 0.0013*3=	m-g	0.0039				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 33</b>								<b>-318.5</b>
34	KNR 2-31 d.2 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (zjazdy)	m <sup>2</sup>					247.5+16.0+ 77.5 = 341.0



PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
	999	-- Robocizna --	r-g	0.2404				
	2220802 1601899 0000000	-- Materiały -- obrzeża betonowe 30x8 cm piasek materiały pomocnicze(od M)	m m <sup>3</sup> %	1.0200 0.0060 0.5000				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>								
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>								
<b>Razem pozycja 38</b>							<b>109.0</b>	
39 d.2	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - bez materiału (przełożenie)	m <sup>2</sup>				77.5	
	999	-- Robocizna --	r-g	1.3032				
	1601899 1700399	-- Materiały -- piasek cement portlandzki zwykły bez dodatków "35"	m <sup>3</sup> t	0.0818 0.0117				
	3930000 0000000	woda materiały pomocnicze(od M)	m <sup>3</sup> %	0.0270 0.5000				
	45100 75200	-- Sprzęt -- wibrator powierzchniowy piła do cięcia kostki	m-g m-g	0.1300 0.0250				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>								
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>								
<b>Razem pozycja 39</b>							<b>77.5</b>	
40 d.2	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>				109.3+32.0* 1.0*1.0 = 141.3	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.2300				
	11161 39811	-- Sprzęt -- koparka gąsienicowa 0.25 m3 samochód samowyladowczy 5 t	m-g m-g	0.0984 0.2283				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>								
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>								
<b>Razem pozycja 40</b>							<b>141.3</b>	
41 d.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	m <sup>3</sup>				141.3	
	39811	-- Sprzęt -- samochód samowyladowczy 5 t 0.0152*8=	m-g	0.1216				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>								
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>								
<b>Razem pozycja 41</b>							<b>141.3</b>	
42 d.2	KNR 2-18 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>				32.0*0.5 = 16.0	
	999	-- Robocizna -- 0.257*0.955=	r-g	0.2454				
	1602197 0000000	-- Materiały -- pospółka - kruszywo nienormowane materiały pomocnicze(od M)	m <sup>3</sup> %	0.1220 2.5000				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>								
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>								
<b>Razem pozycja 42</b>							<b>16.0</b>	

PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
43	KNR 2-18 d.2 0108-04	Przykanalik z rur PVC o śr. 160 mm przez analogię - Sieci wodociągowe w miastach - rurociągi z polichloru winylu (PCW) ciśnieniowe o śr.zewn. 160 mm	m				32.0	
	999	-- Robocizna -- 0.353*0.955=	r-g	0.3371				
	5630553	-- Materiały -- rury PCW kielichowe ciśnieniowe na ciśnienie robocze 10 kG/cm2 160 mm	m	1.0800				
	5644203	łuki z PCW jednokielichowe na ciśnienie robocze 10 kG/cm2 160 mm	szt.	0.0130				
	5321699	króćce przejściowe bosc ZPZ o śr.zewn. 160 mm	kg	0.1200				
	5321899	króćce przejściowe z kielichami ZKZ o śr.zewn. 160 mm	kg	0.2070				
	6810505	uszczelki pierścieniowe gumowe do rur ciśnieniowych PCW2 160 mm	szt.	0.1800				
	6831800	sznur konopny surowy	kg	0.0038				
	6831801	sznur konopny smołowany	kg	0.0052				
	6830100	folia aluminiowa zwykła - szczeliwo o gr.0.01-0.02 mm	kg	0.0098				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	1.5000				
	39521	-- Sprzęt -- samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	0.0090				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 43</b>							<b>32.0</b>	
44	KNR 2-18 d.2 0625-02	Studzienka ściekowa PVC o śr. 400 mm przez analogię - Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.				13	
	999	-- Robocizna -- 9.71*0.955=	r-g	9.2731				
		-- Materiały -- rura trzonowa (wznosząca) o śr. 400 mm	szt	1.0000				
	5450301	wpust uliczny do studni D 400	szt.	1.0000				
	5450201	osadniki betonowe śr.500mm	szt.	1.0000				
		nadstawka betonowa śr.500mm l= 1m	szt.	1.0000				
	5430999	pierścień żelbetowy odcinający	szt.	1.0000				
	5450999	pierścień podtrzymujący wpust	szt.	1.0000				
	6433100	wpust uliczny żeliwny ściekowy typ ciężki 650x450mm	szt.	1.0000				
	1701100	cement portlandzki z dodatkami 25	kg	7.0000				
	1601808	piasek do betonów zwykłych	m <sup>3</sup>	0.0200				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	2.5000				
	39521	-- Sprzęt -- samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	1.0400				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 44</b>							<b>13.0</b>	
45	KNR 2-01 d.2 0320-0101	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m	m <sup>3</sup>				32.0-16.0* 0.1-3.14* 0.08*2*32.0 = 29.8	
	999	-- Robocizna -- 0.8786*0.955=	r-g	0.8391				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 45</b>							<b>29.8</b>	
46	KNR 2-01 d.2 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładawczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał	m <sup>3</sup>				29.8	

PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
	999	-- Robocizna --	r-g	0.2130				
	1601899	-- Materiały -- piasek	m <sup>3</sup>	1.0300				
	11161	-- Sprzęt -- koparka gąsienicowa 0.25 m3	m-g	0.0800				
	39811	samochód samowładowczy 5 t	m-g	0.2066				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 46</b>								<b>29.8</b>
47	KNR 2-01 d.2 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8	m <sup>3</sup>					29.8
	39811	-- Sprzęt -- samochód samowładowczy 5 t	m-g	0.1088				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 47</b>								<b>29.8</b>
48	KNR 2-31 d.2 0105-05	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (pod ściek)	m <sup>2</sup>				667.2*0.4 = 266.9	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.2136				
	1601899	-- Materiały -- piasek	m <sup>3</sup>	0.0389				
	1700301	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0.0088				
	3930000	woda	m <sup>3</sup>	0.0045				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 48</b>								<b>266.9</b>
49	KNR 2-31 d.2 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>				266.9	
	999	-- Robocizna -- 0.0395*2=	r-g	0.0790				
	1601899	-- Materiały -- piasek 0.0129*2=	m <sup>3</sup>	0.0258				
	1700301	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0029*2=	t	0.0058				
	3930000	woda 0.0015*2=	m <sup>3</sup>	0.0030				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 49</b>								<b>266.9</b>
50	KNR 2-31 d.2 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m				667.2	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.4347				
	2220700	-- Materiały -- prefabrykaty ściekowe 40x33x15 cm	szt.	3.1200				
	1601899	piasek	m <sup>3</sup>	0.0123				
	1700301	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0.0051				



PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
	3930000 0000000	woda materiały pomocnicze(od M)	m <sup>3</sup> %	0.0080 0.5000				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 50</b>							<b>667.2</b>	
51	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>				667.2*0.07 = 46.7	
	999	-- Robocizna --	r-g	9.0200				
	2600619	-- Materiały -- deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0.0400				
	1601899	piasek	m <sup>3</sup>	0.2700				
	3930000	woda	m <sup>3</sup>	0.4700				
	0000000	materiały pomocnicze(od M2+M3+M4)	%	0.5000				
	2370699	mieszanka betonowa	m <sup>3</sup>	1.0400				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 51</b>							<b>46.7</b>	
52	KNR 4-05I d.2 0411-02	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	kpl.				4	
	999	-- Robocizna --	r-g	4.4700				
	39521	-- Sprzęt -- samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	0.8300				
	35613	wciągarka ręczna 3-5 t	m-g	1.4900				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 52</b>							<b>4.0</b>	
53	KNR 2-31 d.2 0605-06	Przepustu z rur PP o śr. 400 mm przez analogię - Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m				25.0	
	999	-- Robocizna --	r-g	2.3015				
	5430704	-- Materiały -- rura PP o śr. 400 mm SN8	m	1.0800				
	2301499	rury betonowe okrągłe ze stopką śr. 40 cm	m	1.0300				
	1040699	roztwór asfaltowy do gruntowania	kg	0.5320				
	3950101	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	2.3560				
	0000000	drewno opałowe	kg	3.1920				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 53</b>							<b>25.0</b>	
54	KNR 2-31 d.2 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ścian k.				5	
	999	-- Robocizna --	r-g	14.4200				
	2600619	-- Materiały -- deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0.0310				
	1040699	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	5.9500				
	3930000	woda	m <sup>3</sup>	0.1000				
	0000000	materiały pomocnicze(od M2+M3+M4)	%	0.5000				
	2370699	mieszanka betonowa	m <sup>3</sup>	0.3700				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 54</b>							<b>5.0</b>	
55	KNR 2-31 d.2 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m				738.8	

PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
	999	-- Robocizna --	r-g	0.3470				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 55</b>							<b>738.8</b>	
<b>3</b>		<b>ZAKŁAD KONSTRUKCJI STALOWYCH</b>						
56	KNR 2-31 d.3 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>				292.5	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.4158				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 56</b>							<b>292.5</b>	
57	KNR 2-31 d.3 1507-02	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t	t				29.3	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.8600				
	39521	-- Sprzęt -- samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	0.4900				
	31112	żuraw samochodowy 4 t	m-g	0.4900				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 57</b>							<b>29.3</b>	
58	KNR 2-31 d.3 1508-01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9	t				29.3	
	39521	-- Sprzęt -- samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	0.1170				
	31112	żuraw samochodowy 4 t	m-g	0.1170				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 58</b>							<b>29.3</b>	
59	KNR 2-01 d.3 0228-03	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. IV	m <sup>3</sup>				177.4	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.1500				
	11333	-- Sprzęt -- spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0168				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 59</b>							<b>177.4</b>	
60	KNR 2-01 d.3 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km	m <sup>3</sup>				177.4	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0422				
	11161	-- Sprzęt -- koparka gąsienicowa 0.25 m <sup>3</sup>	m-g	0.0864				
	11333	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0326				
	39811	samochód samowładowczy 5 t	m-g	0.2146				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 60</b>							<b>177.4</b>	

PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
61	KNR 2-01 d.3 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	m <sup>3</sup>				177.4	
	39811	-- Sprzęt -- samochód samowładowczy 5 t 0.0152*8=	m-g	0.1216				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 61</b>							<b>177.4</b>	
62	KNR 2-01 d.3 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III	m <sup>2</sup>				412.5	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.1390				
	11333	-- Sprzęt -- spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0025				
	11711	zrywarka przyczepna	m-g	0.0008				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 62</b>							<b>412.5</b>	
63	KNR 2-31 d.3 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>				412.5	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0059				
	1601899	-- Materiały -- piasek	m <sup>3</sup>	0.1230				
	3930000	woda	m <sup>3</sup>	0.0050				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000				
	12113	-- Sprzęt -- walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0041				
	11612	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0020				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 63</b>							<b>412.5</b>	
64	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>				87.5*0.05 = 4.4	
	999	-- Robocizna --	r-g	9.0200				
	2600619	-- Materiały -- deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0.0400				
	1601899	piasek	m <sup>3</sup>	0.2700				
	3930000	woda	m <sup>3</sup>	0.4700				
	0000000	materiały pomocnicze(od M2+M3+M4)	%	0.5000				
	2370699	mieszanka betonowa	m <sup>3</sup>	1.0400				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 64</b>							<b>4.4</b>	
65	KNR 2-31 d.3 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m				87.5	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.2404				
	2220802	-- Materiały -- obrzeża betonowe 30x8 cm	m	1.0200				
	1601899	piasek	m <sup>3</sup>	0.0060				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000				

PRZEBUDOWA ULICY WIERZBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹMIN WLKP.

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 65</b>							<b>87.5</b>	
66	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz- czeniu 15 cm	m <sup>2</sup>				412.5	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0333				
	1600614	-- Materiały -- tłuczeń kamienny niesortowany	t	0.3182				
	3930000	woda	m <sup>3</sup>	0.0150				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000				
	11612	-- Sprzęt -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0027				
	12113	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0387				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 66</b>							<b>412.5</b>	
67	KNR 2-31 d.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęsz- czeniu 8 cm	m <sup>2</sup>				412.5	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0304				
	1600614	-- Materiały -- tłuczeń kamienny niesortowany	t	0.1697				
	1600600	miął kamienny	t	0.0143				
	3930000	woda	m <sup>3</sup>	0.0080				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000				
	11612	-- Sprzęt -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0025				
	12113	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0256				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 67</b>							<b>412.5</b>	
68	KNR 2-31 d.3 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3	m <sup>2</sup>				-412.5	
	999	-- Robocizna -- 0.0011*3=	r-g	0.0033				
	1600614	-- Materiały -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.0212*3=	t	0.0636				
	3930000	woda 0.001*3=	m <sup>3</sup>	0.0030				
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000				
	11612	-- Sprzęt -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0002*3=	m-g	0.0006				
	12113	walec statyczny samojezdny 10 t 0.0013*3=	m-g	0.0039				
<b>Koszty pośrednie od (R, S)</b>			%					
<b>Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>			%					
<b>Razem pozycja 68</b>							<b>-412.5</b>	
69	KNR 2-31 d.3 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszcze- niu	m <sup>2</sup>				412.5	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.1440				
	1601899	-- Materiały -- piasek	m <sup>3</sup>	0.0389				

