

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI CEGIELNIA”

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie nr 60/2012 Gminy Koźmin Wielkopolski z dnia 14.05.2012r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej we wsi Cegielnia polegająca na zmianie nawierzchni istniejącej jezdni gruntowo – brukowej na nawierzchnię bitumiczną.

3. Opis sytuacji:

Projektowaną przebudowę stanowią dwa odcinki prostopadłe do siebie:

- odcinek A-B o długości 461,00m
- odcinek C-D o długości 341,50m

W miejscu skrzyżowania przebudowywanej drogi z drogą powiatową w punkcie A zaprojektowano łuki wyokrągające

krawędź jezdni o promieniach $R=6,00\text{m}$ i $R=8,00\text{m}$, a w punkcie D łuki o promieniach $R=3,00\text{m}$ i $R=10,00\text{m}$.

W miejscach skrzyżowania dróg gminnych w punkcie B zaprojektowano łuki wyokrąglające o promieniach $R=6,00\text{m}$ i $R=20,00\text{m}$.

Nie zmienia się istniejącego przebiegu trasy w planie. Przebieg projektowanej przebudowy drogi gminnej pokazano na rysunkach nr 2.1 i 2.2 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę przebudowywanej drogi podniesiono równoległe do terenu o około 10cm.

Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunkach nr 3.1 i 3.2 – przekrój podłużny.

5. Przekrój normalny:

Przyjęto następujący przekrój normalny drogi:

- szerokość jezdni – 3,40m
- szerokość pobocza – 0,75m
- spadek jezdni dwustronny $i = 2,0\%$

Konstrukcję nawierzchni jezdni projektuje się na kategorię ruchu KR1 przy grupie nośności podłoża G-1 j.n.:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- warstwa podbudowy górnej grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa podbudowy dolnej grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Istniejące pobocza należy podnieść do wysokości projektowanej nawierzchni jezdni poprzez ułożenie warstwy grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego na szerokości 0,75m ze spadkiem w kierunku pól.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni przebudowywanej drogi przedstawiono na rysunku nr 4 – przekrój normalny.

6. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni nie zmieniono i odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadek podłużny i poprzeczny w sposób rozproszony poprzez pobocza na tereny zielone.

7. Warunki geotechniczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) ustala się:

1. proste warunki gruntowe na podstawie próbnych przekopów i badań makroskopowych tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków i żwirów o grubości powyżej 1,0m
 - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe

b) wykopy do głębokości 1,2m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G1 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,0 m i występowanie zwierciadła wody do 2,0 m
- grunty niewysadzinowe – piaski i żwiry

8. Charakterystyka ekologiczna:

Wody deszczowe i roztopowe zebrane z powierzchni jezdni odprowadzane będą w sposób grawitacyjny poprzez nadane spadki poprzeczne i podłużne poprzez pobocza na przyległe tereny zielone.

Przyjęte rozwiązania techniczne powodują, że projektowany obiekt ma charakter nieuciążliwy dla środowiska.

9. Inne:

W ramach przebudowy drogi gminnej nie występuje wycinka drzew, czyli nie zachodzi konieczność uzyskania pozwolenia na ich wycinkę.

W świetle zapisu w punkcie 6. opisu technicznego nie zmienia się sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych – w związku z tym nie ma potrzeby uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ponieważ łączna długość przebudowy wynosi 802,50m czyli jest krótsza od 1km.

Opracował: