

Zapytania:

1. Załącznik do SIWZ (Projekt Umowy) § 7 – Wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o udzielenie informacji czy w świetle powyższych zapisów Umowa ma charakter obmiarowy czy ryczałtowy?
2. Podczas wizji lokalnej stwierdzono, że wzdłuż odcinka przebudowywanej drogi znajdują się krawężniki, chodniki oraz zjazdy. Czy wykonawca w ramach kontraktu zobowiązany jest do przełożenia krawężników i nawierzchni chodników i zjazdów w celu wysokościowego dopasowania elementów do nowej nawierzchni? Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne uwzględnienie robót w kosztorysie ofertowym.
3. Prosimy o informację, czy obiekt mostowy posiada dylatację i płyty przejściowe oraz czy na długości mostu ma zostać ułożona nawierzchnia z betonu asfaltowego? W przypadku braku płyt istnieje ryzyko osiadania nawierzchni w strefie wjazdów na most.
4. Podczas wizji lokalnej stwierdzono, że aktualnie droga ma spadek daszkowy, Inwestor natomiast docelowo przewiduje spadek jednostronny. W tym celu przewidziano wyrównanie warstwą tłuczni gr. 10cm, jednak ze względu na istniejący przekrój daszkowy nie jest możliwe uzyskanie stałej grubości warstwy (10cm) na całej szerokości drogi.

Odpowiedzi:

1. Umowa ma charakter obmiarowy.
2. W ramach kontraktu nie przewiduje się przełożenia krawężników i nawierzchni chodników i zjazdów w celu wysokościowego dopasowania elementów do nowej nawierzchni.
3. Tak, obiekt mostowy posiada dylatację oraz płyty przejściowe. Na całej długości mostu należy ułożyć nawierzchnię z betonu asfaltowego.
4. Grubość warstwy tłuczniowej (10cm) jest wartością średnią dla całej szerokości jezdni.