

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W OBRĘBIE WSI WALERIANÓW”

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie nr 89a/2013 z dnia 12.06.2013r. od Gminy Koźmin Wielkopolski
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa dróg gminnych w obrębie wsi Walerianów polegająca na zmianie nawierzchni nieulepszonych istniejących jezdni na nawierzchnię z betonu asfaltowego.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Projektuje się przebudowę trzech dróg gminnych, które nazwano odpowiednio:

- a) Walerianów I - droga gminna nr 28p-A o długości 91,00m
- b) Walerianów II - droga gminna nr 27p o długości 487,50m
- c) Walerianów III - droga gminna nr 28p o długości 173,00m

Projektowana przebudowa nie zmienia istniejących przebiegów tras w planie. Przebudowywane odcinki dróg

zlokalizowane są w istniejącym pasie drogowym. Łączna długość przebudowywanych dróg wynosi 751,50m.

Przebieg projektowanej przebudowy pokazano na rysunkach nr 2.1, 2.2, 2.3 – plany sytuacyjne.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę przebudowywanych dróg poprowadzono równoległe do istniejącej podnosząc ją średnio o 10cm.

5. Przekrój normalny:

Przyjęto następujące przekroje normalne dróg:

a) Walerianów I – droga gminna nr 28p-A:

- szerokość jezdni – 3,50m
- szerokość pobocza – 0,50m
- spadek jezdni jednostronny $i = 2,0\%$

b) Walerianów II – droga gminna nr 27p:

- szerokość jezdni – 3,50m
- szerokość pobocza – 0,25m
- spadek jezdni jednostronny $i = 2,0\%$

c) Walerianów III – droga gminna nr 28p:

- szerokość jezdni – 2,50m
- szerokość pobocza – 0,25m
- spadek jezdni jednostronny $i = 2,0\%$

Dla wszystkich odcinków dróg gminnych konstrukcję nawierzchni jezdni projektuje się na kategorię ruchu KR1 jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- warstwa podbudowy górnej grubości 5 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

- warstwa podbudowy dolnej grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

Na drodze Walerianów II należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego o grubości warstwy 10 cm, którą należy ponownie zabudować jako w części podbudowę dolną.

Istniejące pobocza należy podnieść do wysokości projektowanej nawierzchni jezdni poprzez ułożenie warstwy grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego na szerokości odpowiednio 0,50 m i 0,25 m ze spadkami w kierunku pól.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni przebudowywanych dróg przedstawiono na rysunkach nr 3.1, 3.2, 3.3 i 3.4 – przekrój normalny.

6. Odwodnienie:

Odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni nie zmieniono i odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w sposób rozproszony poprzez pobocza na tereny zielone.

Wyjątek stanowi droga Walerianów I, gdzie wody opadowe odprowadzane będą w części poprzez projektowany ściek przykrawężnikowy do istniejącego rowu przydrożnego, który należy oczyścić z namułu. Również w ramach niniejszego opracowania przyjęto oczyszczenie z namułu istniejącego kanału deszczowego.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta o głębokości średnio 30 cm i plantowania podłoża pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni.

8. Inne:

Oświadczam, że istniejące uzbrojenie podziemne oraz słupy energetyczne nie kolidują z przebudowywanymi odcinkami dróg gminnych.

W ramach przebudowy dróg gminnych nie występuje wycinka drzew, czyli nie zachodzi konieczność uzyskania pozwolenia na ich wycinkę.

W świetle zapisu punktu 6. opisu technicznego – zachowanie istniejącego sposobu odprowadzenia wód opadowych nie ma potrzeby uzyskania pozwolenia wodno – prawnego.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie dróg nie ingeruje w środowisko ani nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu, w związku z tym nie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przebudowa odcinków dróg gminnych odbywać się będzie w istniejących pasach drogowych.

Opracował: