
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI SZYMANÓW
ADRES INWESTYCJI : miejscowość Szymanów, gmina Koźmin Wlkp., powiat Kroto-
szyn
INWESTOR : GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI
ADRES INWESTORA : Stary Rynek 11, 63-720 Koźmin Wlkp.

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

OPRACOWAŁ:

INWESTOR:

Data opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI SZYMANÓW

PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY DROGOWE			
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1		1.0	km	1.000	
				RAZEM	1.000
2	KNR 2-01 0228-03	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. IV	m ³		
d.1		845.4	m ³	845.4	
				RAZEM	845.4
3	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km	m ³		
d.1		845.4	m ³	845.4	
				RAZEM	845.4
4	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m ³		
d.1		Krotność = 8 845.4-1031.0*0.05	m ³	793.9	
				RAZEM	793.9
5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.1		4227.1	m ²	4 227.1	
				RAZEM	4 227.1
6	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.1		4227.1	m ²	4 227.1	
				RAZEM	4 227.1
7	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1		Krotność = 3 -4227.1	m ²	-4 227.1	
				RAZEM	-4 227.1
8	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.1		4227.1	m ²	4 227.1	
				RAZEM	4 227.1
9	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.1		4124.0	m ²	4 124.0	
				RAZEM	4 124.0
10	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.1		Krotność = 2 4124.0	m ²	4 124.0	
				RAZEM	4 124.0
11	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (materiał z odzysku) - pobocza	m ²		
d.1		1031.0	m ²	1 031.0	
				RAZEM	1 031.0
12	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (materiał z odzysku) - pobocza	m ²		
d.1		Krotność = 3 1031.0	m ²	1 031.0	
				RAZEM	1 031.0
13	KNNR 6 0808-05	Rozebranie barier drogowych żelbetowych zakopiańskich	m		
d.1		2*14.0	m	28.0	
				RAZEM	28.0
14	KNR 2-31 0701-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciżgiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m	m		
d.1	D.07.06.02	2*12.0	m	24.0	
				RAZEM	24.0

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI SZYMANÓW

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		ROBOTY DROGOWE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1.0		
2 d.1	KNR 2-01 0228-03	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. IV	m ³	845.4		
3 d.1	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km	m ³	845.4		
4 d.1	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8	m ³	845.4- 1031.0*0.05 = 793.9		
5 d.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	4227.1		
6 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	4227.1		
7 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3	m ²	-4227.1		
8 d.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	4227.1		
9 d.1	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	4124.0		
10 d.1	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m ²	4124.0		
11 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (materiał z odzysku) - pobocza	m ²	1031.0		
12 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (materiał z odzysku) - pobocza Krotność = 3	m ²	1031.0		
13 d.1	KNNR 6 0808-05	Rozebranie barier drogowych żelbetowych zakopiańskich	m	2*14.0 = 28.0		
14 d.1	KNR 2-31 0701-03 D.07.06.02	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m	m	2*12.0 = 24.0		
Razem dział: ROBOTY DROGOWE						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: