

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI SZYMANÓW”

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie nr GK-WD/Z/42 z dnia 07.07.2015r. od Gminy Koźmin Wielkopolski
- Aktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej we wsi Szymanów polegająca na zmianie nawierzchni jezdni z gruntowo - tłuczniowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Projektuje się przebudowę drogi gminnej na długości 998,0 m.

Projektowana przebudowa nie zmienia istniejącego przebiegu trasy w planie. Przebudowywany odcinek drogi zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym – działki nr 21/1 i 21/2.

Przebieg projektowanej przebudowy pokazano na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę przebudowywanej drogi poprowadzono po istniejącym terenie.

5. Przekrój normalny:

Przyjęto następujący przekrój normalny drogi:

- szerokość jezdni – 4,00m
- szerokość pobocza – 0,50m
- spadek jezdni dwustronny $i = 2,0\%$

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR1 jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- warstwa podbudowy górnej grubości 5 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa podbudowy dolnej grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- podłoże gruntowe – piasek

Istniejące pobocza należy podnieść do wysokości projektowanej nawierzchni jezdni poprzez ułożenie warstwy grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego na szerokości odpowiednio 0,50 m ze spadkami w kierunku pól.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni przebudowywanej drogi przedstawiono na rysunku nr 4 – przekrój normalny.

UWAGA:

Nie sprawdzono warunku mrozoodporności projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni z uwagi na występujące grunty piaszczyste.

6. Odwodnienie:

Odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni nie zmieniono i odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w sposób rozproszony na działki stanowiące drogi (poboczne) bez zalewania działek sąsiednich.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta o głębokości średnio 20 cm i plantowania podłoża pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni.

8. Inne:

Oświadczam, że istniejące słupy energetyczne, nie kolidują z przebudowywanym odcinkiem drogi gminnej (uzgodnienie w załączeniu).

Uzgodniono inwestycję z właścicielem sieci wodociągowych i telekomunikacyjnych (uzgodnienia w załączeniu). Innych uzbrojeń podziemnych brak. Zgodnie ze wskazaniem Koźmińskich Usług Komunalnych elementy sieci wodociągowej zostaną podniesione do projektowanej nawierzchni drogi.

W ramach przebudowy dróg gminnych nie występuje wycinka drzew, czyli nie zachodzi konieczność uzyskania pozwolenia na ich wycinkę.

W świetle zapisu punktu 6. opisu technicznego – zachowanie istniejącego sposobu odprowadzenia wód opadowych nie ma potrzeby uzyskania pozwolenia wodno – prawnego.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie dróg nie ingeruje w środowisko ani nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu, w związku z tym nie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przebudowa odcinka drogi gminnej odbywać się będzie w istniejącym pasie drogowych.

W rejonie przepustu (km 132,50) istniejące bariery typu „zakopiańskiego” należy rozebrać a w ich miejsce ustawić bariery ochronne U-12a po obu stronach jezdni (patrz rysunek nr 2 – plan sytuacyjny i rysunek nr 4 – przekrój normalny).

Opracował: