

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235) zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2016r. poz. 71) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23),

postanawiam

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 4171P – ulicy Cieszyńskiego w Koźminie Wielkopolskim na długości ok. 1200m, wraz z przebudową skrzyżowania z droga krajowa nr 15.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 25.01.2016r. Pan Jacek Błaszczyk będący pełnomocnikiem Powiatowego Zarządu Dróg w Krotoszynie zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 4171P – ulicy Cieszyńskiego w Koźminie Wielkopolskim na długości ok. 1200m, wraz z przebudową skrzyżowania z drogą krajową nr 15, które zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy ooś, w dniu 05.02.2016r. Burmistrz Miasta i Gminy Koźmin Wlkp. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krotoszynie o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią z dnia 11 kwietnia 2016r. nr WOO-IV.4240.292.2016.AK.4 (data wpływu 13.04.2016r.) stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 4171P – ulicy Cieszyńskiego w Koźminie Wielkopolskim na długości ok. 1200m, wraz z przebudową skrzyżowania z droga krajowa nr 15.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie opinią sanitarną z dnia 11 lutego 2016r. nr ON.NS-72/3-7(1)/16 (data wpływu 15.02.2016r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 4171P – ulicy Cieszyńskiego w Koźminie Wielkopolskim na długości ok. 1200m, wraz z przebudową

skrzyżowania z drogą krajową nr 15.

Burmistrz Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 4171P – ulicy Cieszyńskiego w Koźminie Wielkopolskim na długości ok. 1200m, wraz z przebudową skrzyżowania z drogą krajową nr 15, uwzględnił informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz przeanalizował opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krotoszynie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 4171P ulicy Cieszyńskiego w Koźminie Wlkp. na długości ok. 1200 m wraz z przebudową skrzyżowania z drogą krajową nr 15, na działkach nr ewid.: 622/4, 1582/2, 1606/2, 49 1/1, 49 1/2, 259, 236/1, 237/14, 218, 212/11, 204, 208 obręb Koźmin Wielkopolski oraz na działkach nr ewid. 397,481,482,523,483,484, obręb Nowa Obra, gmina Koźmin Wlkp. Głównym celem realizacji przedsięwzięcia jest przebudowa ww odcinków drogowych w zakresie poszerzenia i wzmocnienia jezdni wraz z budową ciągów rowerowych i pieszych. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się ponadto: przebudowę skrzyżowań drogi powiatowej nr 4171P z drogami gminnymi, budowę ścieżki rowerowej, budowę miejsc/zatok postojowych, przebudowę i budowę chodników, przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, przebudowę infrastruktury podziemnej i przebudowę systemu odwodnienia.

Droga powiatowa nr 4171P pełni funkcję lokalną i zbiorową, a droga krajowa nr 15 - funkcję tranzytową. Planowana przebudowa nie zmieni dotychczasowego sposobu użytkowania obu przedmiotowych dróg. Powierzchnia przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wyniesie ok. 1,4 ha. Przewidziany do przebudowy odcinek drogowy posiadać będzie parametry drogi klasy Z z przekrojem konstrukcyjnym drogi dla kategorii ruchu KR3. Planowana przebudowa ma na celu doprowadzenie nawierzchni do stanu umożliwiającego przenoszenie przez nią obciążeń konstrukcyjnych ruchu 115 kN/oś. Nowa nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Po realizacji inwestycji przedmiotowa droga posiadać będzie szerokość 7 m w obszarze zabudowanym i 6m poza obszarem zabudowanym. Projekt zakłada frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni i wykonanie poszerzeń wraz z nowymi nawierzchniami bitumicznymi. W miejscach, gdzie istniejąca konstrukcja jezdni nie pozwoli na przeniesienie większych obciążeń, przewiduje się rozbiórkę istniejącej jezdni z doprowadzeniem podłoża do odpowiedniej nośności i wykonanie nowej konstrukcji jezdni. W zakresie włączenia ul. Cieszyńskiego w drogę krajową nr 15 projektuje się korektę w planie, tj. poszerzenie jezdni wraz z budową przejazdowej wyspy środkowej. Nawierzchnia ścieżki rowerowej i chodników zostanie wykonana z kostki betonowej, natomiast nawierzchnia miejsc postojowych w ciągu ul. Cieszyńskiego - z kostki betonowej lub jako bitumiczna.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy o oś uznano, że na etapie realizacji inwestycji może nastąpić zwiększona emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do

powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu oraz zmniejszenie emisji spalin i emisji hałasu do środowiska, a co za tym idzie zmniejszenie wpływu na zmiany klimatu. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz na jego lokalny charakter należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni przebiegającej przez tereny zabudowane odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do kanalizacji ogólnospławnej, na co inwestor uzyskał zgodę gestora tej sieci. Odwodnienie odcinków drogowych poza obszarami zabudowanymi realizowane będzie do rowów przydrożnych, połączonych z rowem uchodzącym do zbiornika wodnego. W związku z koniecznością przebudowy jezdni drogi powiatowej w zakresie zwiększenia jej szerokości oraz budowy nowych ciągów po obu jej stronach przewiduje się także zasypanie i skanalizowanie części istniejących rowów przydrożnych, wyprofilowanie, umocnienie oraz pogłębienie rowów, przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej oraz ogólnospławnej, a także remont przepustu odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z rowów drogowych.

Wytwarzane na etapie budowy odpady będą gromadzone selektywnie i odbierane przez uprawnione w zakresie gospodarowania odpadami podmioty. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych będą zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych.

Ze względu na planowane rozwiązania w zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego oraz gospodarki odpadami stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W związku z powyższym, uwzględniając lokalizację przedsięwzięcia, na podstawie zawartych w k. i.p. informacji, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, e, i oraz j ustawy o oś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe.

Analiza dokumentacji wykazała, że przebudowa przedmiotowej drogi nie będzie stanowić przedsięwzięcia mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 73 i 74 w obrębie regionu Warty i regionu środkowej Odry. Według charakterystyki jednolitych części wód podziemnych JCWPd nr 73 oceniona została jako zagrożona, natomiast JCWPd nr 74 — jako niezagrożona. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP PLRW600017185629 Pogona oraz

w obrębie JCWP PLRW6000 17114639 Orla od źródła do Rdęcy. Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia oraz przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na JCWP i JCWPd. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz., 1651 z późn. zm.), a najbliższymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 i obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007, oddalone o 9,5 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Analiza dokumentacji wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w pasie drogowym, a jego realizacja będzie się wiązać z koniecznością wycinki 32 klonów jaworów i 2 klonów srebrzystych o obwodach od 100 cm do 213 cm oraz ok. 50 m² krzewów. Drzewa przeznaczone do wycinki stanowią 100% zadrzewienia rosnącego wzdłuż przebudowywanej drogi. Wycinka drzew, jak wskazał inwestor, przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 15 marca do 15 lipca. W ramach nasadzeń rekompensacyjnych planowane jest nasadzenie 68 lip drobnolistnych w miejscowości Psie Pole.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w pasie drogowym oraz przewidziane nasadzenia rekompensacyjne, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c i e ustawy ooś stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy stwierdzono, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Biorąc pod uwagę rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska oraz skalę, charakter i zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w ocenie organu brak jest potrzeby poddania przedmiotowego przedsięwzięcia ocenie oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Niniejsze postanowienie jest ostateczne i nie służy na nie zażalenie.

Otrzymują:

1. Strony wg rozdzielnika
2. a/a