

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45232452-5 Roboty odwadniające

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI WYRĘBIN III WIEŚ NR 761526P  
(szerokość jezdni 4,0 m)

ADRES INWESTYCJI : Wyrębin, gmina Koźmin Wielkopolski, powiat Krotoszyn

INWESTOR : MIASTO I GMINA KOŹMIN WLKP.

ADRES INWESTORA : ul. Stary Rynek 11, 63 - 720 Koźmin Wielkopolski

Stawka roboczogodziny :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Podatek VAT : zł

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

OPRACOWAŁ:

INWESTOR:

Data opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI WYRĘBIN III WIEŚ NR 761526P  
(szerokość jezdni 4,0 m)

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 223.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  223.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>223.3</b>
2	KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości 10 cm 807.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  807.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>807.3</b>
3	KNR 2-01 d.1 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 223.3+807.3*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  304.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>304.0</b>
4	KNR 2-31 d.1 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 531.6+22.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  554.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>554.4</b>
5	KNR 2-31 d.1 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5 poz.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  554.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>554.4</b>
6	KNR 2-31 d.1 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  554.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>554.4</b>
7	KNR 2-31 d.1 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 531.6+22.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  554.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>554.4</b>
8	KNR 2-31 d.1 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  554.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>554.4</b>
9	KNR AT-03 d.1 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 17.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  17.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.5</b>
10	KNR 2-31 d.1 1106-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową 29.3	t  t	  29.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.3</b>
11	KNR 2-31 d.1 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2934.2+531.6+481.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3947.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>3947.7</b>
12	KNR 2-31 d.1 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 481.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  481.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>481.9</b>
13	KNR 2-31 d.1 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 2934.2+415.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3349.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>3349.6</b>
14	KNR 2-31 d.1 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 poz.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3349.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>3349.6</b>
15	KNR 2-31 d.1 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (pobocza) 807.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  807.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>807.3</b>
16	KNR 2-31 d.1 0810-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej 50.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  50.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.0</b>
17	KNR 2-31 d.1 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 50.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  50.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.0</b>
18	KNR 2-31 d.1 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka z rozbiórki)	m <sup>2</sup>		

PRZEBUDOWA DROGI WYRĘBIN III WIEŚ NR 761526P  
(szerokość jezdni 4,0 m)

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	50.0		m <sup>2</sup>	50.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.0</b>

PRZEBUDOWA DROGI WYRĘBIN III WIEŚ NR 761526P  
(szerokość jezdni 4,0 m)

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>				
1	KNR 2-01 0205-d.1 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	223.3		
2	KNR 2-31 1402-d.1 05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>	807.3		
3	KNR 2-01 0214-d.1 04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	m <sup>3</sup>	223.3+ 807.3*0.1 = 304.0		
4	KNR 2-31 0104-d.1 07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	531.6+22.8 = 554.4		
5	KNR 2-31 0104-d.1 08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5	m <sup>2</sup>	poz.4 = 554.4		
6	KNR 2-31 0111-d.1 03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszankami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	poz.4 = 554.4		
7	KNR 2-31 0114-d.1 05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	531.6+22.8 = 554.4		
8	KNR 2-31 0114-d.1 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	poz.7 = 554.4		
9	KNR AT-03 d.1 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	17.5		
10	KNR 2-31 1106-d.1 01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową	t	29.3		
11	KNR 2-31 1004-d.1 07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	2934.2+ 531.6+481.9 = 3947.7		
12	KNR 2-31 0311-d.1 01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	481.9		
13	KNR 2-31 0311-d.1 05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	2934.2+ 415.4 = 3349.6		
14	KNR 2-31 0311-d.1 06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	poz.13 = 3349.6		
15	KNR 2-31 0114-d.1 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (pobocza)	m <sup>2</sup>	807.3		
16	KNR 2-31 0810-d.1 01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	50.0		
17	KNR 2-31 0105-d.1 07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	50.0		
18	KNR 2-31 0511-d.1 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka z rozbiórki)	m <sup>2</sup>	50.0		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: