



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie / umowa:

nr GK-WD/Z/28
z dnia 26.02.2018r.

Egz. nr

4

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor:

.....
MIASTO I GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI

.....
ul. Stary Rynek 11, 63-720 Koźmin Wielkopolski

Adres budowy:

.....
Skałów, gmina Koźmin Wlkp., powiat Krotoszyn

Kategoria obiektu budowlanego:

.....
XXV

Obiekt:

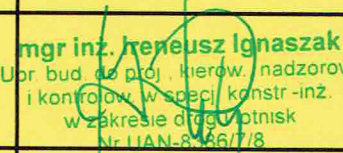
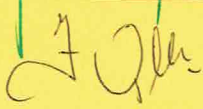

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 761563P KANIEW – SKAŁÓW
- ETAP I**

Jednostka ewidencyjna: Koźmin Wielkopolski – obszar wiejski

Obręb: Skałów

Działki nr: 8

Branża projektu:
drogowa

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	 mgr inż. Ireneusz Ignaszak Upł. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr UAN-8386/7/8	06.2018r.
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		06.2018r.
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	 mgr inż. Andrzej Tomaszewski Upł. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw	06.2018r.

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl

e-mail: irek.ignaszak@wp.pl

fax: 62 505 43 15

NIP: 617 132 88 16

REGON: 250448735

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 761563P KANIEW – SKAŁÓW - ETAP I”

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – projektanta.
3. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta.
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – sprawdzającego.
5. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego.
6. Opis techniczny.
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
8. Zagadnienia BHP.
9. Uproszczony wypis z rejestru gruntów.
10. Kopia mapy ewidencyjnej.
11. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych
12. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.
13. Przedmiar robót.
14. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny – skala 1 : 25000 – rys. nr 1
 - Plan sytuacyjny – skala 1 : 1000 – rys. nr 2
 - Przekrój podłużny – skala 1 : 100/1000 – rys. nr 3
 - Przekrój poprzeczny – skala 1 : 100 – rys. nr 4
 - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 5

Jarocin, czerwiec 2018r.
(miejsowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 1202, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 761563P KANIEW – SKAŁÓW

- ETAP I”

(nazwa rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8385/7/B

(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw

(podpis i pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności, techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr bud do proj. i nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

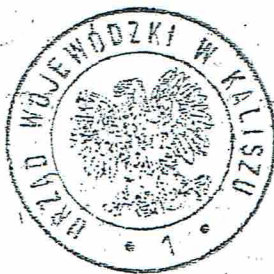


Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



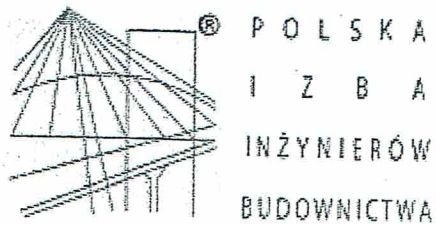
m. p.

Dyrektor
Główny

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
(podpis i pieczęć)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-K5Y-YEC-8LR *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-24 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierowy i nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD MIASTO
 W POZNANI
 Budownictwo (specjalność)
 61-713 Poznań Al. Solidarności 12

Nr 370/88/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
 w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
 nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
 kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
 (imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
 (tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność
 z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
 Upr. bud. do prac w spec. nadzorów
 i kontrolow. w spec. konstr.-inz.
 w zakresie dróg lotnisk
 Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
 - w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.
-

/BM

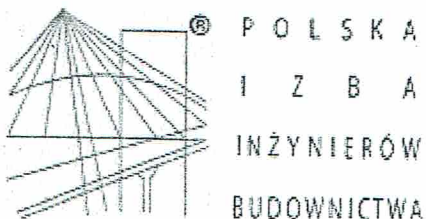


m.p.

(podpis i pieczęć)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inz.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-938-FZ6-V8B *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. i nadzorow.
i kontrolow. w spec. i konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8388/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 761563 KANIEW – SKAŁÓW - ETAP I”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr GK-WD/Z/28 zawarta z Gminą Koźmin Wielkopolski, w dniu 26.02.2018r.
- Aktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 761563P Kaniew – Skałów polegająca na zmianie istniejącej nawierzchni z brukowo-tłuczniowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Niniejsze opracowanie dotyczy pierwszego etapu, który polega na przebudowie drogi na odcinku od km 0+000,00 do km 0+465,90.

Przebudowa drogi gminnej polega na zmianie istniejącej nawierzchni z brukowo-tłuczniowej na nawierzchnię o szerokości 3,50m z betonu asfaltowego wraz z wykonaniem obustronnych

poboczy z kruszywa łamanego. Szerokość jezdni podyktowana jest istniejącą szerokością pasa drogowego w liniach rozgraniczających. Przebudowa drogi gminnej odbywać się będzie na działce nr 8 stanowiącej istniejący pas drogowy. Nie zmienia się przebiegu trasy w planie. Działka ta nie leży na terenach szkód górniczych i terenach objętych ochroną konserwatorską.

Przebieg trasy w planie pokazano na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Niweletę przebudowywanej drogi należy poprowadzić zasadniczo po terenie wg rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

5. Przekrój normalny:

Przyjęto parametry jako drogi o klasie „Dojazdowej”, jak niżej:

- szerokość jezdni 3,50m
- szerokość obustronnych poboczy 0,50m
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny $i = 2 \%$ na łukach poziomych i dwustronny $i=2\%$ na odcinkach prostych

Konstrukcję nawierzchni jezdni projektuje się jak dla kategorii ruchu KR1, grupa nośności podłoża G2 (grunty gliniaste) jak niżej:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
- warstwa podbudowy dolnej grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0,00/63,00mm
- warstwa podbudowy górnej grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0,00/31,50mm

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11mm (AC11S)

Istniejące pobocza należy wyprofilować i wyrównać na szerokości po 0,50m warstwą o grubości średnio 8cm z kruszywa naturalnego.

Przekrój konstrukcyjny przebudowywanej drogi gminnej pokazano na rysunku nr 5 – przekrój normalny.

6. Odwodnienie:

Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni i odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki poprzeczne jezdni w sposób rozproszony w kierunku poboczy i rowów przydrożnych, które należy odmulić i wyprofilować skarpy.

7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Przebudowywana droga gminna jako obiekt użyteczności publicznej zapewnia niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby niepełnosprawne w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

8. Charakterystyka ekologiczna:

Przebudowywana droga zlokalizowana są poza obszarami NATURA 2000 i nie wpływa na te obszary.

Przyjęte rozwiązania techniczne powodują, że projektowany obiekt ma charakter nieuciążliwy dla środowiska.

W wyniku lustracji terenowej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie,

określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi ma charakter nieuciążliwy i nie ingeruje w środowisko oraz nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu. W związku z powyższym zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. niniejsza inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dlatego nie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ przebudowywanej drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty.

9. Zasięg oddziaływania obiektu:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w granicach wskazanych działek (istniejący pas drogowy) i nie ma wpływu na działki sąsiednie.

10. Uwagi:

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Brak uzbrojenia terenu w obszarze przebudowywanej drogi gminnej.

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr bud do proj. kierów, nadzorów
i kontrolów w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: **„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR
761563P KANIEW – SKAŁÓW - ETAP I”**

ADRES OBIEKTU: Skałów, gmina Koźmin Wlkp., powiat
Krotoszyn

NAZWA INWESTORA: **MIASTO I GMINA KOŹMIN WLKP.**

ADRES INWESTORA: ul. Stary Rynek 11
63-720 Koźmin Wielkopolski

IMIĘ I NAZWISKO
PROJEKTANTA: mgr inż. Ireneusz Ignaszak

ADRES PROJEKTANTA: os. Konstytucji 3 Maja 14a
63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

- a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni jezdni

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

- b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

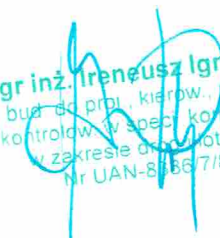
Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie drogowym
Nr UAN-8166/7/8

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr. UAN-8386/14

STAROSTA KROTOSZYŃSKI		Województwo: wielkopolskie Powiat: krotoszyński Jednostka ewidencyjna: Koźmin Wielkopolski - obszar wiejski Obręb ewidencyjny: 301203_5.0021, SKAŁÓW					
GG.6621.132.2018							
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2018-01-18 13:03:29							
Jednostka rejestrowa gruntów: 301203_5.0021.G61							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1					
Gmina lub związek międzygminny: MIASTO I GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI-DROGI GMINNE Siedziba:							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	8		Drogi	dr	0.6400	0.6400	KW 29669
Identyfikator działki: 301203_5.0021.AR_1.8							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.6400							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 4.3100							

W dniu: 18.01.2018

dokument sporządzony przez: Przemysław Pietrzak

Z up. STAROSTY

mgr Renata Kubiak
KIEROWNIK REPERTU GEODEZJI,
KARTOGRAFII I KATASTRU

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

OBLICZENIA

ILOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEBUDOWA DRÓG: GMINNEJ NR 761563 P
SWĄTÓW-KAWIEM - ETAP I

1. Długość odcinka drogi 465,90 m

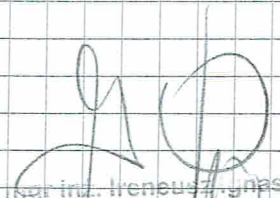
2. Powierzchnia jezdni
 $465,90 \times 3,50 = 1.630,7 \text{ m}^2$

3. Długość krawężni jezdni
 $465,90 \times 2 = 931,8 \text{ m}$

4. Powierzchnia poboczy
 $931,8 \times 0,5 = 465,9 \text{ m}^2$

5. Powierzchnia podbudowy
 $1.630,7 + 931,8 \times 0,07 = 1.695,9 \text{ m}^2$

OPRACOWAŁ:


Inż. inż. Ireneusz Gnaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow, w specj. konstr.-inz.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8385/7/8

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 761563P KANIEW - SKAŁÓW
ETAP I

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.466	km		
			km	0.466	
				RAZEM	0.466
2		ROBOTY DROGOWE			
2	KNR 2-01 d.2 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 788.2	m ³		
			m ³	788.2	
				RAZEM	788.2
3	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.2	m ³		
			m ³	788.2	
				RAZEM	788.2
4	KNR 2-01 d.2 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III 1695.9	m ²		
			m ²	1695.9	
				RAZEM	1695.9
5	KNR 2-31 d.2 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 1695.9	m ²		
			m ²	1695.9	
				RAZEM	1695.9
6	KNR 2-31 d.2 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5 poz.5	m ²		
			m ²	1695.9	
				RAZEM	1695.9
7	KNR 2-31 d.2 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.5	m ²		
			m ²	1695.9	
				RAZEM	1695.9
8	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.4	m ²		
			m ²	1695.9	
				RAZEM	1695.9
9	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia + pobocza) poz.4+465.9	m ²		
			m ²	2161.8	
				RAZEM	2161.8
10	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.4	m ²		
			m ²	1695.9	
				RAZEM	1695.9
11	KNR 2-31 d.2 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 1630.7	m ²		
			m ²	1630.7	
				RAZEM	1630.7
12	KNR 2-31 d.2 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu. Krotność = 2 poz.11	m ²		
			m ²	1630.7	
				RAZEM	1630.7
13	KNR 2-01 d.2 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał 28.4	m ³		
			m ³	28.4	
				RAZEM	28.4
14	KNR 2-01 d.2 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 poz.13	m ³		
			m ³	28.4	
				RAZEM	28.4
15	KNR 2-01 d.2 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II poz.13	m ³		
			m ³	28.4	
				RAZEM	28.4

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. ,kiegow, nadzorow.
i kontrolow.w s.fap. Konstr.-inż.
w zakresie drog i lotnisk
Nr LIAN-8686/7/8