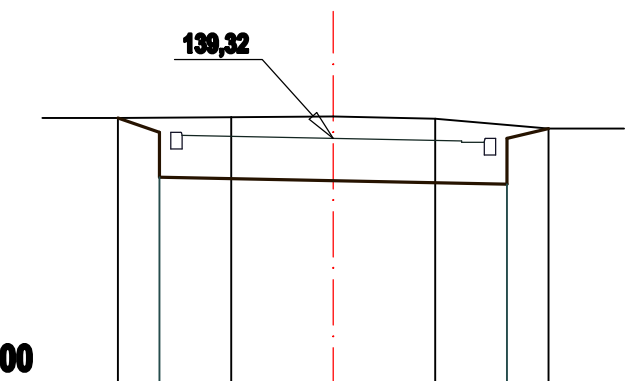


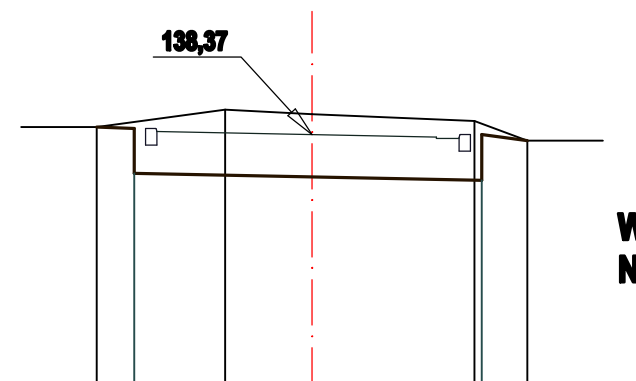
19 0+71,30



POZIOM PORÓWNAWCZY = 136,00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	139,89	139,49	139,71	139,77	139,72	139,45
PROJEKTOWANE ODLEGŁOŚCI	0,55	2,30	2,30	0,55		
ISTNIEJĄCE RZĘDNE	139,89	139,80	139,81	139,80	139,45	139,45
ISTNIEJĄCE ODLEGŁOŚCI	0,55	1,50	1,35	1,35	1,50	0,55

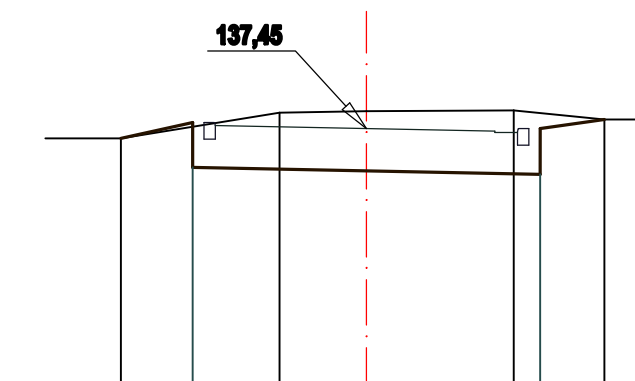
21 1+52,70



P.P. 135,00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	139,47	139,44	137,86	137,82	137,70	138,37	139,29
PROJEKTOWANE ODLEGŁOŚCI	0,55	2,30	2,30	0,55			
ISTNIEJĄCE RZĘDNE	139,47	138,70	138,84	138,85	138,37	139,29	139,29
ISTNIEJĄCE ODLEGŁOŚCI	1,70	1,15	2,15	0,7			

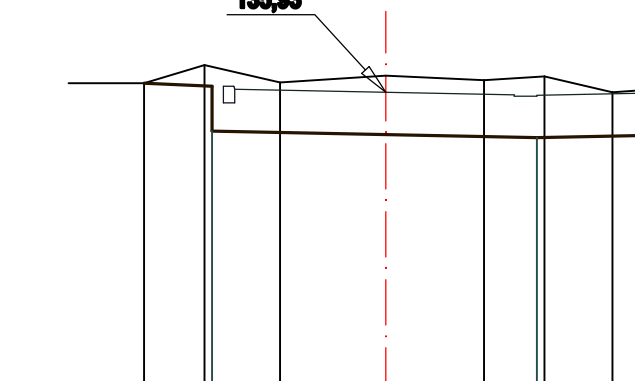
23 2+41,40



P.P. 134,00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	137,32	137,82	138,94	138,90	138,86	137,45	137,57
PROJEKTOWANE ODLEGŁOŚCI	0,95	2,30	2,30	0,85			
ISTNIEJĄCE RZĘDNE	137,32	137,86	137,88	137,89	137,89	137,57	137,57
ISTNIEJĄCE ODLEGŁOŚCI	2,10	1,15	1,95	1,20			

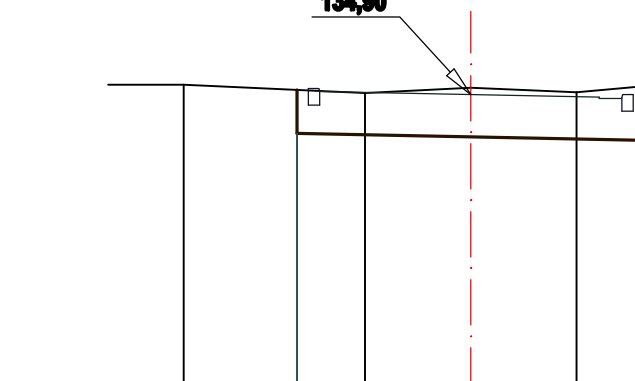
25 3+39,70



P.P. 132,00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	136,05	136,71	136,82	136,83	136,84	135,37	135,96
PROJEKTOWANE ODLEGŁOŚCI	2,30	2,00	1,80				
ISTNIEJĄCE RZĘDNE	136,05	136,29	136,06	136,15	136,09	136,14	135,93
ISTNIEJĄCE ODLEGŁOŚCI	0,8	1,00	1,40	1,30	0,80	0,90	1,00

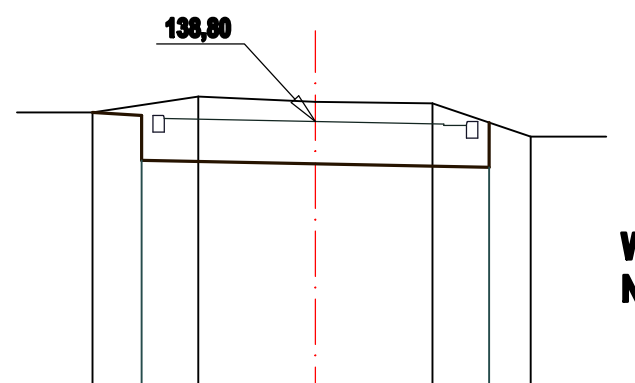
27 4+18,20



P.P. 131,00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	134,96	134,96	134,95	134,95	134,95	134,97
PROJEKTOWANE ODLEGŁOŚCI	2,30	2,30	1,80			
ISTNIEJĄCE RZĘDNE	135,03	134,82	134,89	134,83	135,82	134,72
ISTNIEJĄCE ODLEGŁOŚCI	2,40	1,40	1,40	1,00	0,5	0,90

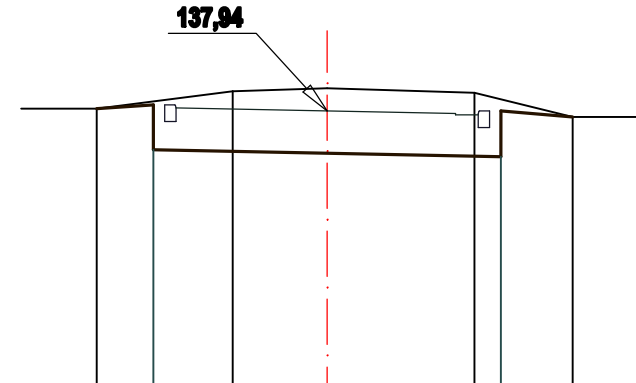
20 1+11,50



P.P. 136,00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	138,82	138,88	138,28	138,21	138,21	138,79
PROJEKTOWANE ODLEGŁOŚCI	0,55	2,30	2,30			
ISTNIEJĄCE RZĘDNE	138,82	138,13	138,06	138,04	138,80	138,80
ISTNIEJĄCE ODLEGŁOŚCI	1,40	1,55	1,55	1,30		

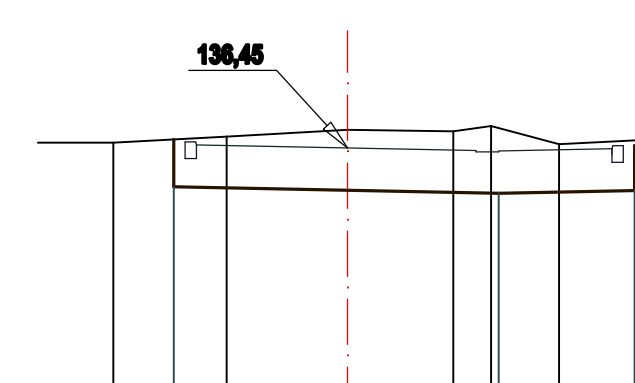
22 1+94,00



P.P. 134,00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	137,97	138,02	137,46	137,39	137,38	137,84	137,86
PROJEKTOWANE ODLEGŁOŚCI	0,75	2,30	2,30	0,85			
ISTNIEJĄCE RZĘDNE	137,97	138,28	138,24	138,19	137,86	137,86	137,86
ISTNIEJĄCE ODLEGŁOŚCI	1,80	1,25	1,95	1,30			

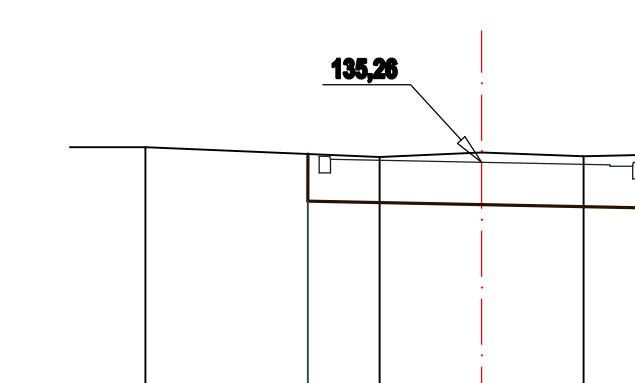
24 2+99,70



P.P. 133,00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	136,58	136,54	136,90	136,86	136,89	136,46
PROJEKTOWANE ODLEGŁOŚCI	2,30	2,00	1,80			
ISTNIEJĄCE RZĘDNE	136,52	136,89	136,89	136,87	136,74	136,89
ISTNIEJĄCE ODLEGŁOŚCI	1,50	1,80	1,40	0,5	0,90	1,20

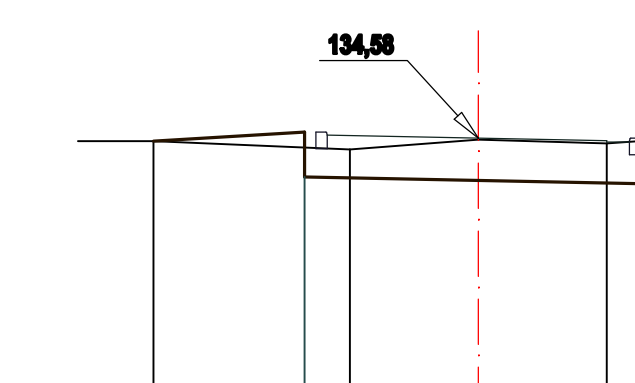
26 3+91,00



P.P. 132,00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	135,37	134,76	134,71	134,67	135,28	135,40
PROJEKTOWANE ODLEGŁOŚCI	2,30	2,30	1,85			
ISTNIEJĄCE RZĘDNE	135,46	135,33	135,39	135,34	135,36	135,40
ISTNIEJĄCE ODLEGŁOŚCI	3,10	1,35	1,35	0,90	0,7	1,00

28 4+59,00



P.P. 131,00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	134,54	134,88	134,87	134,85	134,88	134,33
PROJEKTOWANE ODLEGŁOŚCI	2,00	2,30	2,30	1,80		
ISTNIEJĄCE RZĘDNE	134,54	134,43	134,86	134,81	134,89	134,33
ISTNIEJĄCE ODLEGŁOŚCI	2,80	1,70	1,70	1,00	0,7	0,4

ODCINEK E-F ETAP III

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN			
INWESTOR	MIASTO I GMINA KOŹMIN WŁKP. ul. Rynek 11 63-720 Koźmin Wlkp			
RYSunEK	PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8388/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS		
skala	1:100	data	04.2015	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa			4