

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KANIEW

ADRES INWESTYCJI : Kaniew, gmina Koźmin Wielkopolski, powiat Krotoszyn

INWESTOR : GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI

ADRES INWESTORA : ul. Stary Rynek 11, 63-720 Koźmin Wielkopolski

Stawka roboczogodziny :

#### NARZUTY

|                             |                                           |
|-----------------------------|-------------------------------------------|
| Koszty pośrednie [Kp] ..... | % R, S                                    |
| Zysk [Z] .....              | % R+Kp(R), S+Kp(S)                        |
| VAT [V] .....               | % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$ |

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Podatek VAT : zł

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

#### Słownie:

OPRACOWAŁ:

INWESTOR :

Data opracowania:

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KANIEW

## PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa                | Opis i wyliczenia                                                                                                                                                                            | j.m.                             | Poszcz.      | Razem         |
|----------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------|
| <b>1</b> |                         | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>                                                                                                                                                                 |                                  |              |               |
| 1        | KNR 2-01<br>d.1 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br>0.804-0.080+0.171                                                                                     | km<br>km                         | 0.895        |               |
|          |                         |                                                                                                                                                                                              |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.895</b>  |
| 2        | KNR 2-31<br>d.1 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm<br>9.0+58.0                                                                                                                       | m<br>m                           | 67.0         |               |
|          |                         |                                                                                                                                                                                              |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>67.0</b>   |
| 3        | KNR 2-31<br>d.1 1507-02 | Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t<br>2*3.14*0.15*0.04*67.0*2.4                | t<br>t                           | 6.1          |               |
|          |                         |                                                                                                                                                                                              |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>6.1</b>    |
| 4        | KNR 2-31<br>d.1 1508-01 | Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t<br>poz.3                                                                                                      | t<br>t                           | 6.1          |               |
|          |                         |                                                                                                                                                                                              |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>6.1</b>    |
| <b>2</b> |                         | <b>ROBOTY DROGOWE</b>                                                                                                                                                                        |                                  |              |               |
| 5        | KNR 2-01<br>d.2 0205-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km<br>116.9+1525.9 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 1642.8       |               |
|          |                         |                                                                                                                                                                                              |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1642.8</b> |
| 6        | KNR 2-01<br>d.2 0214-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV<br>poz.5                                | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 1642.8       |               |
|          |                         |                                                                                                                                                                                              |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1642.8</b> |
| 7        | KNR 2-01<br>d.2 0233-02 | Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III<br>389.5+3246.6                                                                             | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 3636.1       |               |
|          |                         |                                                                                                                                                                                              |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3636.1</b> |
| 8        | KNR 2-31<br>d.2 0104-07 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm<br>poz.7                                                   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 3636.1       |               |
|          |                         |                                                                                                                                                                                              |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3636.1</b> |
| 9        | KNR 2-31<br>d.2 0104-08 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.<br>Krotność = 5<br>poz.8                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 3636.1       |               |
|          |                         |                                                                                                                                                                                              |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3636.1</b> |
| 10       | KNR 2-31<br>d.2 0111-03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm<br>poz.8                                                                   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 3636.1       |               |
|          |                         |                                                                                                                                                                                              |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3636.1</b> |
| 11       | KNR 2-31<br>d.2 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>poz.7                                                                                                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 3636.1       |               |
|          |                         |                                                                                                                                                                                              |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3636.1</b> |
| 12       | KNR 2-31<br>d.2 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia + pobocze)<br>3636.1+456.5+876.5                                                                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 4969.1       |               |
|          |                         |                                                                                                                                                                                              |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4969.1</b> |
| 13       | KNR 2-31<br>d.2 0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm<br>1065.1*0.1                                 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 106.5        |               |
|          |                         |                                                                                                                                                                                              |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>106.5</b>  |
| 14       | KNR 2-31<br>d.2 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem<br>3636.1+1065.1+4711.1                                                                                                                             | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 9412.3       |               |
|          |                         |                                                                                                                                                                                              |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>9412.3</b> |
| 15       | KNR 2-31<br>d.2 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br>1558.0+3153.1                                                   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 4711.1       |               |
|          |                         |                                                                                                                                                                                              |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4711.1</b> |
| 16       | KNR 2-31<br>d.2 0311-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>poz.15                                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 4711.1       |               |
|          |                         |                                                                                                                                                                                              |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4711.1</b> |
| 17       | KNR 2-31<br>d.2 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br>1521.5+3083.0                                                 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 4604.5       |               |
|          |                         |                                                                                                                                                                                              |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4604.5</b> |

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KANIEW

## PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa                | Opis i wyliczenia                                                                                                                             | j.m.                             | Poszcz.      | Razem         |
|----------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------|
| 18       | KNR 2-31<br>d.2 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.17 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 4604.5       |               |
|          |                         |                                                                                                                                               |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4604.5</b> |
| 19       | KNR 2-31<br>d.2 0105-01 | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (zjazdu) 39.8+198.0                                         | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 237.8        |               |
|          |                         |                                                                                                                                               |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>237.8</b>  |
| 20       | KNR 2-31<br>d.2 0105-02 | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu<br>Krotność = 7<br>poz.19                   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 237.8        |               |
|          |                         |                                                                                                                                               |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>237.8</b>  |
| 21       | KNR 2-31<br>d.2 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazdu) poz.19                                                | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 237.8        |               |
|          |                         |                                                                                                                                               |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>237.8</b>  |
| 22       | KNR 2-31<br>d.2 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjazdu) poz.19                                                 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 237.8        |               |
|          |                         |                                                                                                                                               |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>237.8</b>  |
| 23       | KNR 2-31<br>d.2 0605-06 | Przepusty z rur PP o śr. 400 mm przez analogię - Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm 9.0+58.0                           | m<br>m                           | 67.0         |               |
|          |                         |                                                                                                                                               |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>67.0</b>   |
| 24       | KNR 2-31<br>d.2 0205-02 | Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 13-17 cm (obrukowanie wlotów i wylotów) (1+7)*2*1.0                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 16.0         |               |
|          |                         |                                                                                                                                               |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>16.0</b>   |
| 25       | KNR 2-31<br>d.2 1403-05 | Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 139.0+447.3                                                         | m<br>m                           | 586.3        |               |
|          |                         |                                                                                                                                               |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>586.3</b>  |
| <b>3</b> |                         | <b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU KOŁOWEGO</b>                                                                                                    |                                  |              |               |
| 26       | KNR 2-31<br>d.3 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br>3                                                                                   | szt.<br>szt.                     | 3.0          |               |
|          |                         |                                                                                                                                               |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.0</b>    |
| 27       | KNR 2-31<br>d.3 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2<br>3                          | szt.<br>szt.                     | 3.0          |               |
|          |                         |                                                                                                                                               |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.0</b>    |

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KANIEW

| Lp.      | Podstawa wyceny      | Opis                                                                                                                                                            | Jedn. miary    | Ilość                           | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|----------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------|---------|--------------------|
| 1        | 2                    | 3                                                                                                                                                               | 4              | 5                               | 6       | 7                  |
| <b>1</b> |                      | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>                                                                                                                                    |                |                                 |         |                    |
| 1        | KNR 2-01 0119-d.1 03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym                                                                             | km             | 0.804-0.080+0.171 = 0.895       |         |                    |
| 2        | KNR 2-31 0816-d.1 01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm                                                                                                      | m              | 9.0+58.0 = 67.0                 |         |                    |
| 3        | KNR 2-31 1507-d.1 02 | Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t                | t              | 2*3.14*0.15*0.04*67.0*2.4 = 6.1 |         |                    |
| 4        | KNR 2-31 1508-d.1 01 | Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t                                                                                  | t              | poz.3 = 6.1                     |         |                    |
| <b>2</b> |                      | <b>ROBOTY DROGOWE</b>                                                                                                                                           |                |                                 |         |                    |
| 5        | KNR 2-01 0205-d.2 04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km | m <sup>3</sup> | 116.9+1525.9 = 1642.8           |         |                    |
| 6        | KNR 2-01 0214-d.2 04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV             | m <sup>3</sup> | poz.5 = 1642.8                  |         |                    |
| 7        | KNR 2-01 0233-d.2 02 | Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III                                                                | m <sup>2</sup> | 389.5+3246.6 = 3636.1           |         |                    |
| 8        | KNR 2-31 0104-d.2 07 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm                               | m <sup>2</sup> | poz.7 = 3636.1                  |         |                    |
| 9        | KNR 2-31 0104-d.2 08 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5   | m <sup>2</sup> | poz.8 = 3636.1                  |         |                    |
| 10       | KNR 2-31 0111-d.2 03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm                                               | m <sup>2</sup> | poz.8 = 3636.1                  |         |                    |
| 11       | KNR 2-31 0114-d.2 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm                                                                                  | m <sup>2</sup> | poz.7 = 3636.1                  |         |                    |
| 12       | KNR 2-31 0114-d.2 07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia + pobocze)                                                               | m <sup>2</sup> | 3636.1+456.5+876.5 = 4969.1     |         |                    |
| 13       | KNR 2-31 0107-d.2 01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm                  | m <sup>3</sup> | 1065.1*0.1 = 106.5              |         |                    |
| 14       | KNR 2-31 1004-d.2 07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                                                                        | m <sup>2</sup> | 3636.1+1065.1+4711.1 = 9412.3   |         |                    |
| 15       | KNR 2-31 0311-d.2 01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm                                       | m <sup>2</sup> | 1558.0+3153.1 = 4711.1          |         |                    |
| 16       | KNR 2-31 0311-d.2 02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu                   | m <sup>2</sup> | poz.15 = 4711.1                 |         |                    |
| 17       | KNR 2-31 0311-d.2 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm                                     | m <sup>2</sup> | 1521.5+3083.0 = 4604.5          |         |                    |
| 18       | KNR 2-31 0311-d.2 06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.                        | m <sup>2</sup> | poz.17 = 4604.5                 |         |                    |
| 19       | KNR 2-31 0105-d.2 01 | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (zjazdu)                                                                      | m <sup>2</sup> | 39.8+198.0 = 237.8              |         |                    |
| 20       | KNR 2-31 0105-d.2 02 | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7                                                  | m <sup>2</sup> | poz.19 = 237.8                  |         |                    |
| 21       | KNR 2-31 0114-d.2 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazdu)                                                                         | m <sup>2</sup> | poz.19 = 237.8                  |         |                    |
| 22       | KNR 2-31 0114-d.2 07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjazdu)                                                                          | m <sup>2</sup> | poz.19 = 237.8                  |         |                    |
| 23       | KNR 2-31 0605-d.2 06 | Przepusty z rur PP o śr. 400 mm przez analogię - Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm                                                      | m              | 9.0+58.0 = 67.0                 |         |                    |
| 24       | KNR 2-31 0205-d.2 02 | Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 13-17 cm (obrukowanie wlotów i wylotów)                                                                   | m <sup>2</sup> | (1+7)*2*1.0 = 16.0              |         |                    |
| 25       | KNR 2-31 1403-d.2 05 | Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu                                                                                       | m              | 139.0+447.3 = 586.3             |         |                    |
| <b>3</b> |                      | <b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU KOŁOWEGO</b>                                                                                                                      |                |                                 |         |                    |
| 26       | KNR 2-31 0702-d.3 01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm                                                                                                          | szt.           | 3                               |         |                    |

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KANIEW

| Lp.                                               | Podstawa wy-<br>ceny | Opis                                                                                                                      | Jedn. miary | Ilość | Cena<br>zł | Wartość<br>zł<br>(5 x 6) |
|---------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|------------|--------------------------|
| 1                                                 | 2                    | 3                                                                                                                         | 4           | 5     | 6          | 7                        |
| 27<br>d.3<br>02                                   | KNR 2-31 0703-       | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, naka-<br>zu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni po-<br>nad 0.3 m2 | szt.        | 3     |            |                          |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                      |                                                                                                                           |             |       |            |                          |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                      |                                                                                                                           |             |       |            |                          |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                      |                                                                                                                           |             |       |            |                          |

Słownie: