

IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie / umowa:

nr GK/WD/Z/14
z dnia 04.03.2020 r.

Egz. nr

1

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor: GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI
ul. Stary Rynek 11, 63-720 Koźmin Wielkopolski

Lokalizacja: miejsowość Wyrebin, Dębowiec, gmina Koźmin Wlkp.
powiat Krotoszyn

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Obiekt:

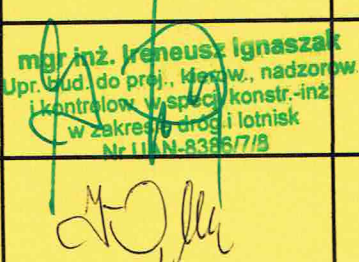
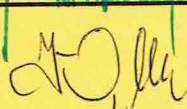

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 761533P WYREBIN – DĘBÓWIEC

Jednostki ewidencyjne: Koźmin Wielkopolski – obszar wiejski

Obręby: Wyrebin

Działki nr: 105, 123, 90/1

Branża projektu: drogowa

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	 mgr inż. Ireneusz Ignaszak Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr UAN-8386/7/8	04.2020 r.
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		04.2020 r.
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	 mgr inż. Andrzej Tomaszewski Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw	04.2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 761533P WYRĘBIN – DĘBÓWIEC

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – projektanta.
3. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta.
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – sprawdzającego.
5. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego.
6. Opis techniczny.
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
8. Zagadnienia BHP.
9. Decyzja nr GK 6733.6.2020 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski dnia 28.05.2020 r.
10. Uzgodnienie z Koźmińskimi Usługami Komunalnymi z dnia 25.05.2020 r.
11. Uzgodnienie Energa Operator S.A. – pismo nr EOP-44MMD-000346-2020 z dnia 01.06.2020 r.
12. Uproszczony wypis z rejestru gruntów.
13. Kopia mapy ewidencyjnej.
14. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych.
15. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.
16. Przedmiar robót.
17. Opis planu zagospodarowania działki.
18. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny – skala 1 : 25000 – rys. nr 1
 - Plan sytuacyjny – skala 1 : 500 – rys. nr 2.1
 - Plan sytuacyjny – skala 1 : 500 – rys. nr 2.2
 - Przekrój podłużny – skala 1 : 25/250 – rys. nr 3
 - Przekrój poprzeczny – skala 1 : 100 – rys. nr 4.1
 - Przekrój poprzeczny – skala 1 : 100 – rys. nr 4.2
 - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 5.1
 - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 5.2

Jarocin, kwiecień 2020 r.

(miejsowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 761533P

WYRĘBIN – DĘBÓWIEC

(nazwa rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr DAN-038672

(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw

(podpis i pieczęć)

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URZĄD WOJEWÓDZKI
I. NAL (pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności, techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)



WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

**Za zgodność
z oryginałem**
[Signature]
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(k)a Ireneusz I G N A S Z A K

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



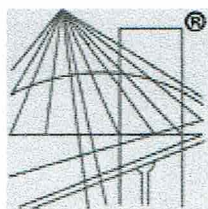
m. p.

DYREKTOR
Główny Kierownik

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
(podpis i pieczęć)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do spec. kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-JAR-Z95-VTF *

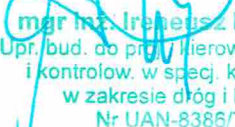
Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-06 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do prac inż., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

POZNAŃ dnia 29.11. 1988 r.

URZĄD WICEMARSZAŁKA
W POZNANIU
Budownictwa
61-713 Poznań Al. Wolności 12

Nr 370/88/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funk-
cji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Up. bud. do obj. kierow. nadzorców
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN 8386/7/8

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/RM

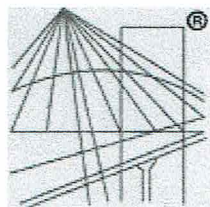


m.p.

(podpis i pieczęć)

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorc.
i kontrolow. w specj. konstr.-ins.
w zakresie dróg i lotnisk
NIPUAN-8386/7/8



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IY5-XZP-MEB *


Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-31 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
spec. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr IIAN-8388/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 761533P WYRĘBIN – DĘBÓWIEC”

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie nr GK-WD/Z/14 od Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski z dnia 04.03.2020 r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 761533P na odcinku Wyrębin – Dębówiec, gmina Koźmin Wielkopolski.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 123, 105, 90/1 stanowiących istniejący pas drogowy. Działki te nie leżą na terenach szkód górniczych oraz na terenach objętych ochroną konserwatorską. Przebudowa drogi gminnej na odcinku A-B-C o łącznej długości 925,50 m licząc od osi skrzyżowań polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku A-B oraz na odcinku B-C na zmianie istniejącej nawierzchni z tłuczniowo-gruntowej na nawierzchnię o szerokości 4,50 m z betonem asfaltowym wraz z obustronnymi poboczami

o szerokościach 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W miejscu skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z istniejącymi zaprojektowano łuki wyokrąglające krawędzie jezdni o promieniach $R=7,00$ m i $R=6,00$ m w punkcie A oraz $R=10,00$ m i $R=8,00$ m w punkcie C. Ponadto w ramach przebudowy drogi gminnej projektuje się zjazdy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Nie zmienia się przebiegu trasy w planie.

Geometrię przebiegu przebudowywanej drogi gminnej pokazano na rysunkach nr 2.1 i 2.2 – plany sytuacyjne.

4. Niweleta:

Niweletę przebudowywanej drogi gminnej podnosi się równoległe do istniejącej o wysokość warstw konstrukcyjnych (średnio 10 cm) nadając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Układ wysokościowy to Kronsztad 60.

Niweletę należy wykonać według rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

5. Przekrój normalny:

Przekrój normalny przyjęto jak niżej:

- szerokość jezdni 4,50 m
- pobocza dwustronne o szerokości 0,75 m
- spadek poprzeczny dwustronny w kierunku poboczy $i=2\%$

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz poszerzenia jak niżej:

- warstwa grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa

- warstwa podbudowy zasadniczej dolnej grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63,0 mm
- warstwa podbudowy zasadniczej górnej grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm
- warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC16W)
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC11S)

Projektuje się konstrukcję wzmocnienia nawierzchni jezdni drogi gminnej na odcinku A-B jak niżej:

- warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC16W)
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC11S)

Projektowane pobocza dwustronne o szerokościach 0,75 m należy wykonać poprzez ułożenie warstwy o grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni przebudowywanej drogi przedstawiono na rysunku nr 5 – przekrój normalny.

6. Odwodnienie:

Nie zmienia się obecnego sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni przebudowywanej drogi gminnej. Wody odprowadzane będą poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne grawitacyjnie w sposób rozproszony poprzez pobocze do istniejących rowów przydrożnych po obu stronach jezdni. Istniejące rowy przydrożne zostaną poddane konserwacji poprzez odmulenie dna z namułu. Projektowane utwardzenie pobocza o szerokości 0,75 m nie nachodzi na górę krawędzi rowu w związku z powyższym nie ma potrzeby uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

7. Warunki geotechniczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. Proste warunki gruntowe na podstawie próbnych przekopów i badań makroskopowych tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z rumoszy i żwirów gliniastych o grubości powyżej 1,00 m
 - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. Pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopy do głębokości 1,20m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- a) warunki wodne przeciętne – wykopy do 1,00 m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- b) grunty wątpliwe – rumosze i żwiry gliniaste.

8. Charakterystyka ekologiczna:

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest poza obszarami NATURA 2000 i nie wpływa na te obszary.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi jakakolwiek wycinka drzew, czyli nie ma potrzeby uzyskania stosownego zezwolenia na ich usunięcie. Przyjęte rozwiązania techniczne powodują, że projektowany obiekt ma charakter nieuciążliwy dla środowiska.

W wyniku lustracji terenowej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi ma charakter nieuciążliwy i nie ingeruje w środowisko, nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu oraz w żaden sposób nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu. Całkowita długość zadania do 1,00km. W związku z powyższym zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. niniejsza inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dlatego nie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.


Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ przebudowywanej drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty.

Obszar oddziaływania inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej zawiera się w działkach nr 123, 105, 90/1 stanowiącej istniejący pas drogowy drogi gminnej.

Na obszarze planowanej inwestycji przebudowa drogi gminnej we wsi Wyrębin nie ma wpływu na istniejącą sieć wodociągową i kanalizacyjną zgodnie z uzgodnieniem z Koźmińskimi Usługami Komunalnymi – pismo z dnia 25.05.2020 r. oraz z napowietrzną

i podziemną sieć energetyczną zgodnie z Uzgodnieniem Energa Operator – pismo nr EOP-44MMD-000346-2020. Innego uzbrojenia terenu brak.

Opracował:



mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzoru
i kontroli w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/9

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 761533P
WYRĘBIN – DĘBÓWIEC**

ADRES OBIEKTU: miejscowość Wyrębin, Dębowiec,
gmina Koźmin Wielkopolski, powiat
Krotoszyn

NAZWA INWESTORA: **GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI**

ADRES INWESTORA: ul. Stary Rynek 11
63-720 Koźmin Wielkopolski

IMIĘ I NAZWISKO
PROJEKTANTA: mgr inż. Ireneusz Ignaszak

ADRES PROJEKTANTA: os. Konstytucji 3 Maja 14a
63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

- a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcję jezdni oraz pod projektowane poszerzenie jezdni

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

- b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

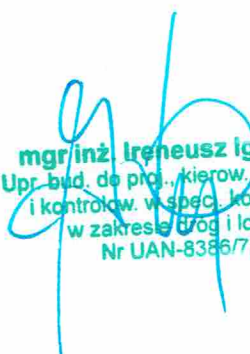
Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

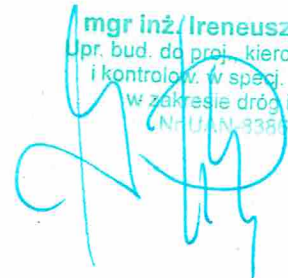

mgr/inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

mgr inż./Ireneusz Ignaszak
Up. bud. do proj. kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
CN-LI.N. 3350/7/3



Koźmin Wlkp. , dnia 28.05.2020.

Nr GK 6733.6.2020r.

**DECYZJA
o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 poz 256r. ze zmianami), oraz art.50, 51, 53, 54, 55, 56 i 58 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020r. poz. 293 ze zmianami)

rozpatrując wniosek z Urzędu

dotyczący ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie drogi gminnej Nr 761533P Wyrębin-Dębówiec.

**ustalam
następujące warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego**

I. Rodzaj zabudowy:

przebudowa drogi gminnej Nr 761533P Wyrębin-Dębówiec.obejmująca działki o nr ewidencyjnym 90/1, 105, 123 obręb Wyrębin, jednostka ewidencyjna Koźmin Wlkp.

II. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:

Przebudowa drogi gminnej

III. Ustalenia dotyczące warunków wymagań kształtowania ładu przestrzennego:

- wykonanie przebudowy istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej poprzez jej poszerzenie z 3,50m do 4,50m na długości do 40,0m
- zmiana istniejącej jezdni o nawierzchni grzyntowej na nawierzchnię asfaltową na długości do 900,00m
- budowa poboczy o szerokości 0,75m i zjazdów na pola o szerokości 4,50m z kruszywa łamanego

IV. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) na ewentualną wycinkę drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne zezwolenie,
- b) wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy prowadzeniu prac ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków
- c) działki nr 90/1, 105 i 123 nie są objęte ochroną konserwatorską

V. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- inwestycję należy projektować zgodnie z art. 39, 40 i 42 ustawy o drogach publicznych / Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115 ze zmianami/ oraz art. 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ze zmianami/
- po zakończeniu robót miejsce wykopów i zajmowany teren przywrócić do stanu pierwotnego

VI. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a) w projekcie technicznym należy zastosować takie rozwiązania, aby nie wnosić dodatkowych uciążliwości na tereny sąsiadujące, w zakresie zanieczyszczenia powietrza, hałasu, drgań
- b) do realizacji inwestycji nie można zmienić stosunków wodnych na sąsiednich działkach osób trzecich

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN 23007/18

- VII. Przebieg inwestycji podano na mapie w skali 1:500**, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji i oznaczono literami A, C, D, E, F. stosownie do art. 63 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym :
- decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy,
 - niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich
 - koszty realizacji roszczeń o których mowa w art. 36 ust. 1 i 3, ponosi inwestor po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę
 - wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.

UZASADNIENIE

W związku z art. 107 ust. 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ całości uwzględniła ona żądania wnioskodawcy.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wlkp.

Zgodnie z art. 127a. § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

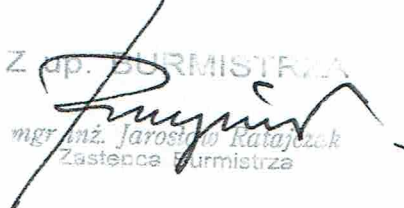
Zgodnie z § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, zgodnie z art. 130 §4 decyzja podlega wykonaniu przed upływem wniesienia odwołania, jeżeli jest zgoda z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

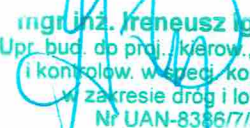
Załączniki:

Rysunek na kopii mapy w skali 1:500

Otrzymują:

1. Gmina Koźmin Wlkp.
2. a/a

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Jarosław Katarajczak
Zastępca Burmistrza


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w sferze konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

**Za zgodność
z oryginałem**

LEGENDA

WZMOCNIENIE ISTN. NAWIERZCHNI
- NAKŁADKA Z BETONU ASFALTOWEGO
ORAZ DWUSTRONNE POSZERZENIE JEZDNI PO 0,5 m
- PEŁNA KONSTRUKCJA

NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY

ZJAZDY - KRUSZYWO STABILIZOWANE
MECHANICZNIE

POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

GRANICE DZIAŁEK
**BURMISTRZ MIASTA I GMINY
63-720 KOZŁMIN WIELKOPOLSKI**

NR PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH
Złącznik nr 1 do decyzji
o lokalizacji inwestycji
celu publicznego
nr **GM.6359.61610**
z dnia **28.05.2020**
Z up. BURMISTRZA

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Up. bud. do proj., kierw. nadziorów
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
Wzrostłe dobi. Kozłminsk
Nr UAN-538677/8

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Zaw. dobi. Kozłminsk
Nr UAN-538677/8

IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY

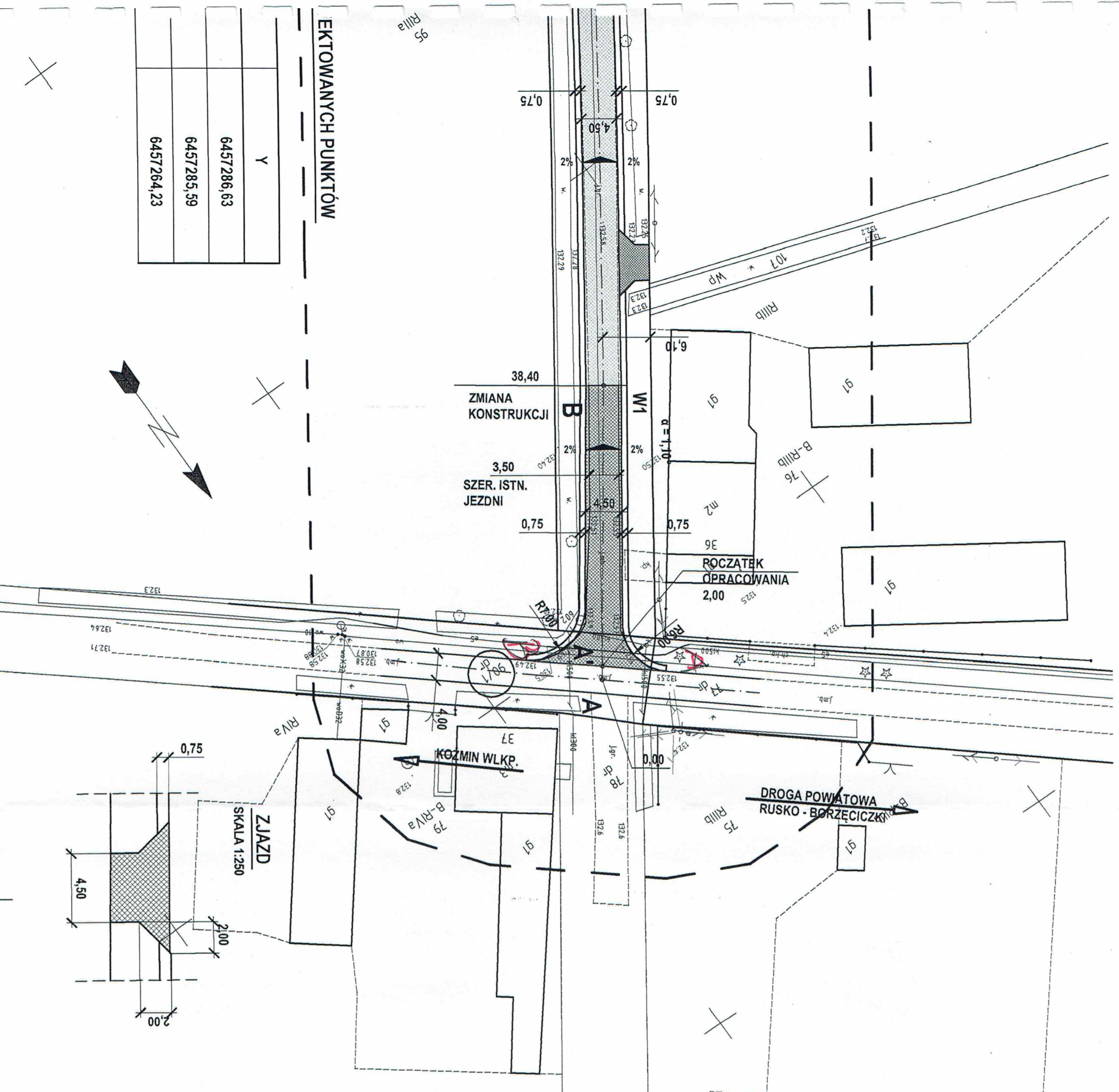
OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
63 - 200 JAROCIN
Tel. 603 333 671
fax. 62 505 43 15

**PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ 761533P
WYRĘBIN - DĘBÓWIEC**

GMINA KOZŁMIN WIELKOPOLSKI
ul. Stary Rynek 11
63-720 KOZŁMIN WLKP.

PLAN SYTUACYJNY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ 761533P WYRĘBIN - DĘBÓWIEC		
INWESTOR	GMINA KOZŁMIN WIELKOPOLSKI ul. Stary Rynek 11 63-720 KOZŁMIN WLKP.		
RYSUJĄCY	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 838677/8		
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Tomaszewski UAN - 838677/8		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		
stadium	branża	skala	data
Projekt budowlany	Drogonwa	1:500	04.2020
			numer rysunku
			2.1



EKTOWANYCH PUNKTÓW

Y	6457286,63
	6457285,59
	6457264,23

X

95
Rilła

DROGA POWATOWA
BUSKO - BORZĘCZKI

123

KONIEC
OPRACOWANIA
923,70

$\alpha = 1,30^\circ$
W4

9

7,50

925,50

127
R/IIb

3,60

R/IIb

131,88

132,46

132,37

132,46

131,53

129
R/IIb

122,94
120,90

168
dr

R/IIb

132,42
120,90

884,20

197/18
Br-R/IIa

197/17
L1/L1c1

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Igiaszak
Upisany do Gop. i kierownik nadzoru
i kontrolow. w specj. konst.-inż.
w zakresie drog i lotnisk
Nr UAN-8385/1/8

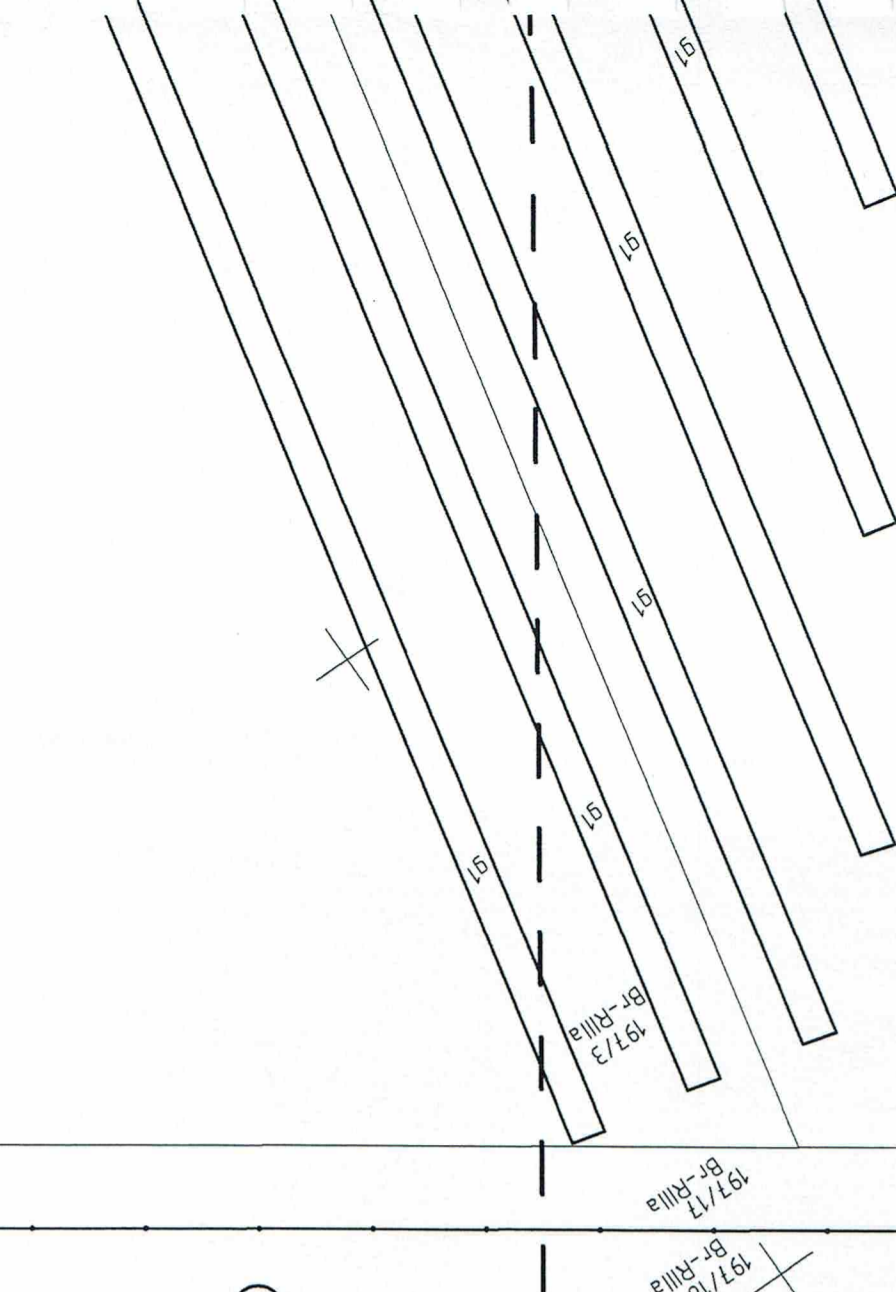
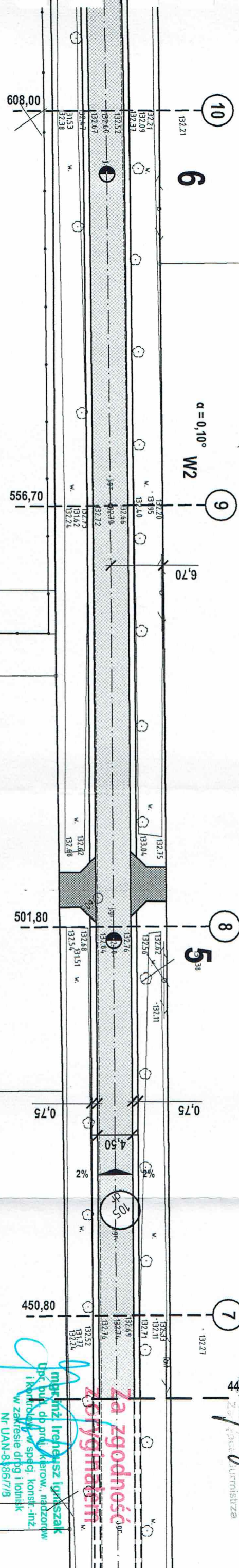
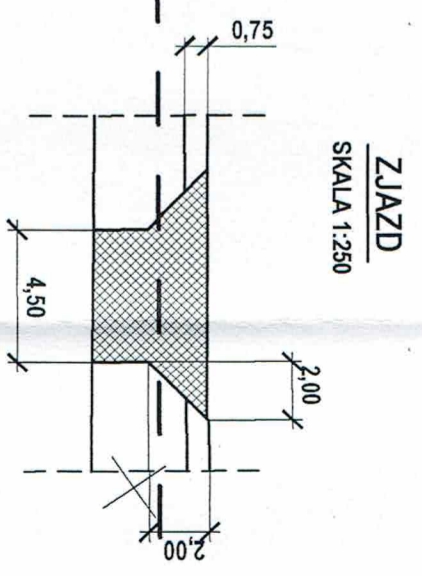
170/27
N

104/12
Br-R/IIa

104/12
Br-R/IIa

WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH PROJEKTOWANYCH PUNKTÓW

KILOMETRAŻ [m]	X	Y
W2 556,70	5748046,93	6456970,37
W3 798,40	5747842,57	6456833,25
W4 884,20	5747777,21	6456784,62
C 923,70	5747745,00	6456763,18
C 925,50	5747742,76	6456761,68



LEGENDA

- NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY
- ZJAZDY - KRUSZYWO STABILIZOWANE MECHANICZNE
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- GRANICE DZIAŁEK
- NR PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
IRENEUSZ IGNASZAK
 BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
 PROJEKTY NADZORY
 OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
 63 - 200 JAROCIN
 Tel. 603 333 671
 fax: 62 505 43 15

INWESTOR
 GMINA KOZŁMIN WIELKOPOLSKI
 ul. Stary Rynek 11
 63-720 KOZŁMIN WLKP.

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ 761533P
WYRĘBIN - DĘBÓWIEC

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 838677/8	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS
Projekt budowlany	branża	skala
	Drogowa	1:500
		data
		04.2020
		numer rysunku
		2.2

OPRACOWANO
 PROJEKT DECYZJI 2020
 NR G.1.33.6.2020
 Kozłmin Wlkp.
 dn. 22.05.2020

Uprawniona do projektowania i kierownictwa budowy w specjalności architektonicznej
 Nr ewid. WBPP/N 108/98/ZG - 25.04.98
Burmistrz Miasta i Gminy Kozłmin Wielkopolski
 o lokalizacji inwestycji o charakterze publicznym
 Nr 00893.6.2020
RYS NR 2.1
 dnia 22.05.2020

Zgodność
 inż. Ireneusz Ignaszak
 inż. Paweł Ignaszak
 inż. Andrzej Tomaszewski
 Nr UAN-838677/8

Koźmin Wlkp., dnia-25.05.2020r

Koźmińskie Usługi Komunalne
Spółka z o.o.
ul. Floriańska 21
63-720 Koźmin Wielkopolski
tel./fax (0-62) 721-67-51
NIP 621-16-54-718

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
Oś. Konstytucji 3 maja 14 a
63-200 Jarocin

Dotyczy : uzgodnienia projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej
761533P Wyrębin - Dębowiec

W załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt „Przebudowa drogi
gminnej 761533P Wyrębin – Dębowiec - bez uwag .

KIEROWNIK
ds. wodociągów i kanalizacji

Roman Kobaczyk

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow w specj. konstr.-inż.
w zakresie drogi i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
Osiedle Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 Jarocin

Znak EOP-44MMD-000346-2020
Dot. Uzgodnienie branżowe 44MMD-063-2020.

Jarocin, 01-06-2020 roku

W odpowiedzi na Państwa wniosek uzgodnienia branżowego, który wpłynął do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu w dniu 19.05.2020r., w sprawie uzgodnienia przebudowy drogi gminnej 761533P Wyrębin - Dębówiec w miejscowości Wyrębin, działka nr 105, 90/1 gmina Koźmin Wielkopolski informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGA-OPERATOR SA w postaci:

- linia kablowa średniego napięcia,

ENERGA-OPERATOR SA **pozytywnie** uzgadnia przebieg planowanej inwestycji pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań dotyczących prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie ww. linii kablowej średniego napięcia:

Wymagania dotyczące skrzyżowań i zbliżeń z siecią podziemną

1. Należy zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń względem istniejącej elektroenergetycznej linii kablowej średniego napięcia,
2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z siecią elektroenergetyczną wykonać ręcznie; zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w szczególności normą PN-76 E-05125,
3. Prace ziemne w strefie po 2 m od osi przebiegu sieci elektroenergetycznej wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych,
4. Na czas wykonywania robót oraz na stałe (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6 m) sieć elektroenergetyczną zabezpieczyć przed oberwaniem,
5. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń z siecią elektroenergetyczną zabezpieczyć rurami dwupołwkowymi grubościennymi przez całą szerokość wykopu. Zabezpieczenie infrastruktury ENERGA OPERATOR S.A. - wykonać na koszt inwestora,
6. Miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez pracownika RD Jarocin. Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem sieci elektroenergetycznej zaistniałe w czasie prac lub w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń, które nie zostały odebrane przez RD Jarocin obciążają wykonawców prac,
7. W przypadku prac wymagających zbliżenia się do czynnych urządzeń elektroenergetycznych oraz konieczności ich wyłączenia z ruchu w uzgodnionym terminie wraz z dopuszczeniem do prac będą za te czynności pobierane opłaty zgodnie z obowiązującym cennikiem,
8. W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów infrastruktury elektroenergetycznej średniego oraz niskiego napięcia będzie mogło nastąpić z uwzględnieniem poniższych wymogów:

Za zgodność
z oryginałem

T 801 404 404
T +48 58 767 43 50

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

inż. Ireneusz Ignaszak
Opł. bud. do proj. kierw. nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117 N-8386/7/8
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90



- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U.07.93.623 z późn. zm.) ENERGA – OPERATOR SA zobowiązana jest do zachowania (dla podmiotów zasilanych po stronie niskiego napięcia 0,4 kV, za wyjątkiem podmiotów zakwalifikowanych do VI grupy przyłączeniowej) dopuszczalnego czasu trwania łącznej przerwy w ciągu roku, stanowiącej sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich w wymiarze do 35 godzin (dot. przerw planowanych);
- wewnętrznych Standardów dotyczących maksymalnych czasów i częstotliwości przerw planowanych zobowiązana jest do zachowania warunków dodatkowych, jakimi są:
 - maksymalny czas planowanej przerwy jednorazowej – 4 godziny na dobę,
 - częstotliwość planowanych wyłączeń odbiorców – max 2 razy w ciągu tygodnia.

W przypadku stwierdzenia przez Przedsiębiorstwo energetyczne na etapie rozpatrywania wniosku o wyłączenie fragmentu sieci:

- istotnego lub całkowitego wyczerpania ww. limitu dla przynajmniej jednego podmiotu, którego obiekt zasilany jest z wykorzystaniem odcinka linii elektroenergetycznej względem której złożono w ENERGA – OPERATOR SA rzeczony wniosek o jej planowe wyłączenie dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci; braku możliwości ruchowych pozwalających zasilić z innej strony część sieci pozbawioną zasilania (wskutek wyłączenia spod napięcia wnioskowanego odcinka linii), a w obrębie której nie planuje się prowadzić prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji, Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci. W takiej sytuacji w celu możliwego kontynuowania prac budowlanych (lub nawet samego ich rozpoczęcia) z zachowaniem przepisów, o których jest mowa w pkt 1 niniejszego pisma, Inwestor winien wystąpić do Oddziału w Kaliszu o warunki usunięcia kolizji i zawarcia w tym zakresie stosownej Umowy na podstawie, której następnie będzie mogła zostać zrealizowana przebudowa sieci ENERGA-OPERATOR SA. Całość prac związana z usunięciem kolizji będzie mogła zostać wykonana tylko i wyłącznie na koszt Inwestora.

Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres: ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Jarocinie ul. Batorego 26, tel. 062- 500 25 33.

Ponadto, nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci; w szczególności czynnych kabli elektroenergetycznych, niż widoczne na załączonych planach.

Jednocześnie ENERGA-OPERATOR SA zastrzega, że na obszarze dot. uzgodnienia mogą wystąpić potrzeby naprawy lub wymiany istniejących elementów sieci wynikających z sytuacji awaryjnej oraz potrzeby umieszczenia nowych urządzeń elektroenergetycznych związanych z obligatoryjną realizacją przyłączenia odbiorców do sieci; na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2012, poz. 1059 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.

Niniejsze uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń elektroenergetycznych będących na majątku naszego Przedsiębiorstwa i nie obejmuje infrastruktury elektroenergetycznej Oświetlenia Ulicznego.

Uwaga:

Ze względu na bezpieczeństwo przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Kontakt:
Jan Hoffa
T: 62 500 25 09

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Z poważaniem

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Paweł Zieliński

UZGODNIENIE BRANŻOWE
Diast Dokumentacji Energetycznej
ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu
Rejon Dystrybucji w Jarocinie
ul. Batoiego 26, 63-200 Jarocin

Nr uzgodnienia 44MMMD/ 631/2020
 Pod względem kolizji projektowych urządzeń
 z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną
 ENERGA OPERATOR S.A.

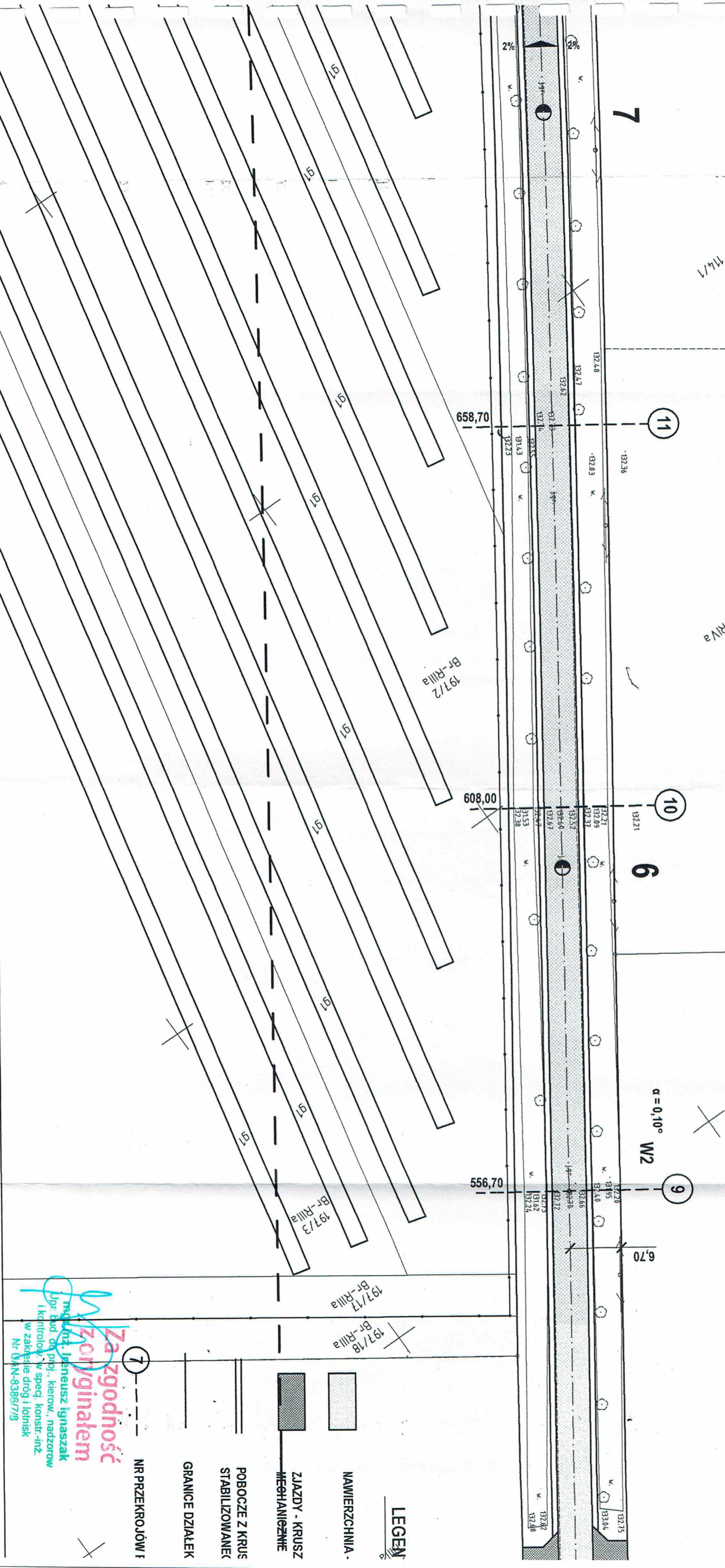
Przebieg / z zastrzeżeniami podanymi w załączonym piśmie
 znak EOP-44MMMD- 576 z dn. 01.08.2020
 Jarocin dn. 01.08.2020

ds. Dokumentacji Energetycznej
 Jan Hoffa

WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH PROJEKTOWANYCH PUNKTÓW

KILOMETRAŻ [m]	X	Y
W2 556,70	5748046,93	6456970,37
W3 798,40	5747847,57	6456833,25
W4 884,20	5747777,21	6456784,62
C' 923,70	5747745,00	6456763,18
C 925,50	5747742,76	6456761,68

$\alpha = 0,10^\circ$
 W2



LEGEND

- NAWIERZCHNIA -
- ZJAZDY - KRUSZ MECHANICZNE
- POBOCZE Z KRUSZ STABILIZOWANE
- GRANICE DZIAŁEK
- NR PRZEKROJÓW

Za zgodność
Wzorczytnie
 Inżynier Jędrzej Ignaszak
 Dyż. Bud. og. pr. i. kierow., nadzorc
 i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
 w zakresie dróg i lotnisk
 Nr. DAN-83867/19

STAROSTA KROTOSZYŃSKI

Województwo: wielkopolskie
Powiat: krotoszyński

GG.6621.925.2020

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2020-04-20 09:41:01

Jednostka rejestrowa gruntów: 301203_5.0029.G23

Jednostka ewidencyjna: Kozmin Wielkopolski - obszar wiejski

Obręb ewidencyjny: 301203_5.0029, WYRĘBIN

Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność

grupa rejestrowa: 4.1

MIASTO I GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI-DROGI GMINNE

Siedziba:

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	105		Drogi	dr	1.5300	1.5300	KW 29637
Identyfikator działki: 301203_5.0029.AR_1.105							
1	123		Drogi	dr	0.5800	0.5800	KW 29637
Identyfikator działki: 301203_5.0029.AR_1.123							

Łączna powierzchnia wybranych działek: 2.1100

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 2.9809

Jednostka rejestrowa gruntów: 301203_5.0029.G64

Jednostka ewidencyjna: Kozmin Wielkopolski - obszar wiejski

Obręb ewidencyjny: 301203_5.0029, WYRĘBIN

Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność

grupa rejestrowa: 4.1

MIASTO I GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI-DROGI GMINNE

Siedziba:

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	90/1		Drogi	dr	1.3400	1.3400	KW 29792
Identyfikator działki: 301203_5.0029.AR_1.90/1							

Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.3400

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 7.0300

W dniu: 20.04.2020

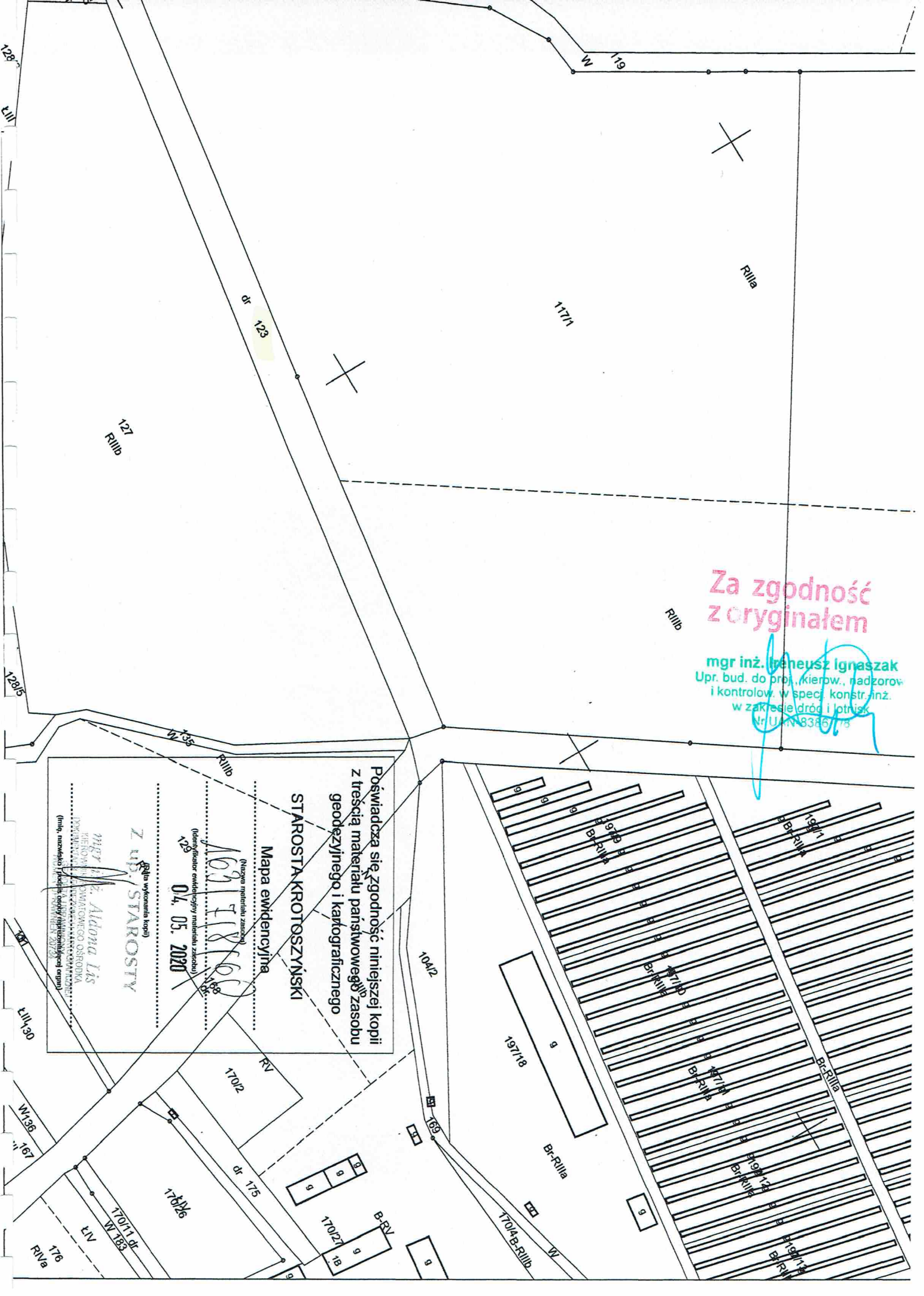
dokument sporządzony przez: Przemysław Pietrzak

**Za zgodność
z oryginałem**mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr. inż.
w zakresie dróg lotnisk
Nr JAN-8386/7/5

Z up. STAROSTY

mgr inż. Dariusz Kłukulak
NACZELNIK WYDZIAŁU GEODEZJI,
KARTOGRAFII, KATASTRU
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
GEODETA POWIATOWY

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)



Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr Upr. 8386/19

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KROTOSZYŃSKI

Mapa ewidencyjna

(Nazwa materiału zarchiw.)

Ireneusz Ignaszak
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
04.05.2020

Z UP. STAROSTY

mgr inż. Aldona Lis
KIEROWNICZKA DZIAŁOWEGO OŚRODKA
LUDWIKA
(Imię, nazwisko i funkcja osoby odpowiedzialnej opram.)

OBLICZENIA

ILOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEMIANA DROGI GMINNEJ NR 761533P
W TRZEBINIU - DEBOWIEC

1. Powierzchnia jezdni - w. ścieżka -
gr. 4 cm

$$\begin{aligned} & (923,7 - 2,0) \times 4,50 + 7,7^* \\ & + 10,5^* + 13,7^* + 21,5^* = 4.201,1 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

2. Długość krawędzi jezdni

$$\begin{aligned} & (923,7 - 2,0) \times 2 - (0,0 + 7,0 + 8,0 + 10,0) \\ & + (9,4^* + 11,0^* + 12,6^* + 15,7^*) = 1.861,1 \text{ m} \end{aligned}$$

3. Powierzchnia w. wiązki - gr. 5 cm

$$\begin{aligned} & (923,7 - 38,4) \times 4,50 + [(38,4 - 2,0) \times 2 \\ & - (6,0 + 7,0) + (9,4^* + 11,0^*)] \times 0,50 \\ & + 1.861,1 \times 0,07 = 3.983,9 + 40,1 + 130,3 = 4.154,3 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

4. Powierzchnia w. palbudowy gr. 15 cm
dolnej i stabilizacji - gr. 8 + 15 + 15 cm

$$3.983,9 + 40,1 + 1.861,1 \times 0,15 = 4.303,2 \text{ m}^3$$

5. Powierzchnia poboczy

$$1.861,1 \times 0,75 = 1.395,8 \text{ m}^2$$

6. Powierzchnia zjazdów

- str. prawa

$$5 + (4,5 \times 5,0 + 2,0 \times 2,0) = 132,5$$

- str. lewa

$$5 + (4,5 \times 5,0 + 2,0 \times 2,0) + 4,5$$

$$\times 5,0 =$$

$$155,0$$

$$\hline 287,5 \text{ m}^2$$

7. Przepusty do remontu PPφ 300
 $7,0 \times (5 + 6) = 77,0 \text{ m}$

8. Obłożenie wlotów i wylotów
przepustów kamieniem pełnym
 $5 \times 2 \times 1,50 \times 1,50 = 22,5 \text{ m}^2$

9. Odsumowanie robót projektowych
 $1,861,1 - 77,0 = 1,784,1 \text{ m}$

10. Robiarka przepustów betonowych
(pręty i renowacyjne) 77,0 m

11. Odwóz materiału z robiszki
 $2 \times 3,14 \times 0,15 \times 0,04 \times 77,0 \times 2,4 = 7,0 \text{ t}$

12. Dzielowa ograniczająca ruchem kołowym

A-7	2 x
D-1	4 x
<hr/>	
6 szt	

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/5

* wielkość odcięta z
tabeli w zależności
od promienia R

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.925	km km	0.925	
				RAZEM	0.925
2	KNR 2-31 d.1 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 77.0	m m	77.0	
				RAZEM	77.0
3	KNR 2-31 d.1 1507-02	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t 7.0	t t	7.0	
				RAZEM	7.0
4	KNR 2-31 d.1 1508-01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9 poz.3	t t	7.0	
				RAZEM	7.0
2		ROBOTY DROGOWE			
5	KNR 2-01 d.2 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 1947.8+328.7	m ³ m ³	2276.5	
				RAZEM	2276.5
6	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.5	m ³ m ³	2276.5	
				RAZEM	2276.5
7	KNR 2-01 d.2 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III 4303.2	m ² m ²	4303.2	
				RAZEM	4303.2
8	KNR 2-01 d.2 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał 515.4	m ³ m ³	515.4	
				RAZEM	515.4
9	KNR 2-01 d.2 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 poz.8	m ³ m ³	515.4	
				RAZEM	515.4
10	KNR 2-01 d.2 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II poz.8	m ³ m ³	515.4	
				RAZEM	515.4
11	KNR 2-31 d.2 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 4303.2	m ² m ²	4303.2	
				RAZEM	4303.2
12	KNR 2-31 d.2 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5 poz.11	m ² m ²	4303.2	
				RAZEM	4303.2
13	KNR 2-31 d.2 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.11	m ² m ²	4303.2	
				RAZEM	4303.2
14	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 4303.2	m ² m ²	4303.2	
				RAZEM	4303.2
15	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia + pobocza) 4303.2+1395.8	m ² m ²	5699.0	
				RAZEM	5699.0
16	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 4154.3+4201.1	m ² m ²	8355.4	
				RAZEM	8355.4
17	KNR 2-31 d.2 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		4154,3	m ²	4154,3	
				RAZEM	4154,3
18	KNR 2-31 d.2 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.17	m ² m ²	4154,3	
				RAZEM	4154,3
19	KNR 2-31 d.2 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 4201.1	m ² m ²	4201,1	
				RAZEM	4201,1
20	KNR 2-31 d.2 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.19	m ² m ²	4201,1	
				RAZEM	4201,1
21	KNR 2-31 d.2 0105-01	Podsyпка piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (zjazdu) 287,5	m ² m ²	287,5	
				RAZEM	287,5
22	KNR 2-31 d.2 0105-02	Podsyпка piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.21	m ² m ²	287,5	
				RAZEM	287,5
23	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazdu) poz.21	m ² m ²	287,5	
				RAZEM	287,5
24	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjazdu) poz.23	m ² m ²	287,5	
				RAZEM	287,5
25	KNR 2-31 d.2 0605-06	Przepusty z rur PP o śr. 400 mm przez analogię - Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm 77,0	m m	77,0	
				RAZEM	77,0
26	KNR 2-31 d.2 0205-02	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 13-17 cm (obrukowanie wlotów i wylotów przepustów) 22,5	m ² m ²	22,5	
				RAZEM	22,5
27	KNR 2-31 d.2 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 1784,1	m m	1784,1	
				RAZEM	1784,1
3		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
28	KNR 2-31 d.3 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 6	szt. szt.	6,0	
				RAZEM	6,0
29	KNR 2-31 d.3 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0,3 m ² 6	szt. szt.	6,0	
				RAZEM	6,0
4		ZABEZPIECZENIE KABLI			
30	KNR 2-01 d.4 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0,25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 8,0*1,0*0,8	m ³ m ³	6,4	
				RAZEM	6,4
31	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0,5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.30	m ³ m ³	6,4	
				RAZEM	6,4
32	KNR 5-10 d.4 0303-02	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie (rury dwudzielne) 8,0	m m	8,0	
				RAZEM	8,0
33	KNR 2-01 d.4 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0,25 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał poz.30	m ³ m ³	6,4	
				RAZEM	6,4
34	KNR 2-01 d.4 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0,5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 poz.30	m ³ m ³	6,4	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	6.4
35	KNR 2-01 d.4 0320-0101	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m poz.30	m ³		
			m ³	6.4	
				RAZEM	6.4


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inz.
w zakresie drog i lotnisk
Nr UAN-83867/8

OPIS PLANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

działki nr 123, 105, 90/1

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 761533P
WYRĘBIN – DĘBÓWIEC”

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej numer 761533P na odcinku pomiędzy miejscowościami Wyrębin – Dębówiec w gminie Koźmin Wielkopolski.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu:

W stanie istniejącym na terenie, na którym planuje się przebudowę drogi gminnej zlokalizowana jest droga wraz z obustronnymi poboczami i rowami przydrożnymi, która nie posiada odpowiednich parametrów do poruszania się po niej pojazdami. Wody opadowe i roztopowe wchłaniane są przez nawierzchnię i dalej przez podłoże gruntowe oraz do rowów przydrożnych. Dostępne do realizacji działki stanowiące istniejący pas drogowy pozwalają na przebudowę drogi i dostosowanie istniejącej infrastruktury bez ingerencji w grunty prywatne. Droga zlokalizowana jest na terenie nizinnym. W obszarze robót ziemnych zlokalizowane jest podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci energetycznej i kanalizacji sanitarnej.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:

Głównym założeniem projektu jest wykonanie nowej, równej i nośnej konstrukcji jezdni o szerokości 4,50 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokościach 0,75 m z kruszywa łamanego. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni będą odprowadzane grawitacyjnie poprzez odpowiednio nadane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych, które

poddane będą konserwacji polegającej na oczyszczeniu dna z namułu i wyprofilowaniu skarp.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu:

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m ²]
Projektowana jezdnia drogi gminnej – beton asfaltowy	4201,1
Projektowane pobocza – kruszywo kamienne	1395,8
Zjazdy – kruszywo kamienne	287,5
RAZEM	5884,4

Projektowana inwestycja jest zgodna z Decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GK 6733.6.2020 wydaną przez Burmistrza Koźmina Wielkopolskiego dnia 28.05.2020 r.

5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Działki nr 90/1, 105, 123 położone w miejscowości Wyrębin nie są wpisane do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego o strefie nawarstwień kulturowych i zabytkowej zabudowy będących pod ochroną konserwatorską przewidzianych przepisami w art. 7 Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego:

Działki nr 90/1, 105, 123 nie znajdują się na terenach wpływów eksploatacji górniczej.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Rodzaj projektowanych robót nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397).

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Nie dotyczy, ponieważ niniejszy obiekt budowlany nie jest obiektem skomplikowanym.

9. Zasięg oddziaływania obiektu:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w granicach wskazanych działek i nie ma wpływu na działki sąsiednie.

Opracował:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr bud do proj., kierow i nadzorow
i kontrolow w specj. konstr inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/78