

BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WLKP.

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-------------------------|--|----------------------------------|--------------|---------------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | KNR 2-01 d.1 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.100 | km km | 0.100 | |
| | | | | RAZEM | 0.100 |
| 2 | KNR 2-31 d.1 0813-01 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 190.2 | m m | 190.2 | |
| | | | | RAZEM | 190.2 |
| 3 | KNR 2-31 d.1 0810-01 | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowe przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej 171.8 | m ² m ² | 171.8 | |
| | | | | RAZEM | 171.8 |
| 4 | KNR 2-31 d.1 0814-02 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 165.8 | m m | 165.8 | |
| | | | | RAZEM | 165.8 |
| 5 | KNR 2-01 d.1 0103-04 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) - wraz z odwozem 1 | szt. szt. | 1.0 | |
| | | | | RAZEM | 1.0 |
| 6 | KNR 2-01 d.1 0105-04 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) - wraz z odwozem 1 | szt. szt. | 1.0 | |
| | | | | RAZEM | 1.0 |
| 7 | KNR 2-31 d.1 1507-02 | Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t 61.7 | t t | 61.7 | |
| | | | | RAZEM | 61.7 |
| 8 | KNR 2-31 d.1 1508-01 | Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9 poz.7 | t t | 61.7 | |
| | | | | RAZEM | 61.7 |
| 2 | | ROBOTY DROGOWE | | | |
| 9 | KNR 2-01 d.2 0205-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 104.9+188.5 | m ³ m ³ | 293.4 | |
| | | | | RAZEM | 293.4 |
| 10 | KNR 2-01 d.2 0214-04 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.9 | m ³ m ³ | 293.4 | |
| | | | | RAZEM | 293.4 |
| 11 | KNR 2-01 d.2 0205-03 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał 523.7 | m ³ m ³ | 523.7 | |
| | | | | RAZEM | 523.7 |
| 12 | KNR 2-01 d.2 0214-03 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 poz.11 | m ³ m ³ | 523.7 | |
| | | | | RAZEM | 523.7 |
| 13 | KNR 2-01 d.2 0235-01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II poz.11 | m ³ m ³ | 523.7 | |
| | | | | RAZEM | 523.7 |
| 14 | KNR 2-31 d.2 0104-07 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 380.4 | m ² m ² | 380.4 | |
| | | | | RAZEM | 380.4 |
| 15 | KNR 2-31 d.2 0111-03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.14 | m ² m ² | 380.4 | |
| | | | | RAZEM | 380.4 |
| 16 | KNR 2-31 d.2 0111-04 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 -poz.15 | m ² m ² | -380.4 | |
| | | | | RAZEM | -380.4 |
| 17 | KNR 2-31 d.2 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | | |

BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WLKP.

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-------------------------|---|----------------------------------|--------------|--------------|
| | | 190.2*0.09+135.3*0.07 | m ³ | 26.6 | |
| | | | | RAZEM | 26.6 |
| 18 | KNR 2-31 d.2 0404-03 | Krawężniki kamienne granitowe o wymiarach 20x20 cm przez analogię - Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 135.3 | m m | 135.3 | |
| | | | | RAZEM | 135.3 |
| 19 | KNR 2-31 d.2 0404-04 | Krawężniki kamienne granitowe o wymiarach 20x30 cm przez analogię - Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej 190.2 | m m | 190.2 | |
| | | | | RAZEM | 190.2 |
| 20 | KNR 2-31 d.2 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem (pod obrzeże) 244.5*0.04 | m ³ m ³ | 9.8 | |
| | | | | RAZEM | 9.8 |
| 21 | KNR 2-31 d.2 0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 244.5 | m m | 244.5 | |
| | | | | RAZEM | 244.5 |
| 22 | KNR 2-31 d.2 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 380.4 | m ² m ² | 380.4 | |
| | | | | RAZEM | 380.4 |
| 23 | KNR 2-31 d.2 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 273.2 | m ² m ² | 273.2 | |
| | | | | RAZEM | 273.2 |
| 24 | KNR 2-31 d.2 0105-07 | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (zatoki + perony + dojsčia) 273.2+447.6+9.6 | m ² m ² | 730.4 | |
| | | | | RAZEM | 730.4 |
| 25 | KNR 2-31 d.2 0105-08 | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.24 | m ² m ² | 730.4 | |
| | | | | RAZEM | 730.4 |
| 26 | KNR 2-31 d.2 0302-03 | Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej 273.2 | m ² m ² | 273.2 | |
| | | | | RAZEM | 273.2 |
| 27 | KNR 2-31 d.2 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor żółty (20.0+4.0)*2*0.4 | m ² m ² | 19.2 | |
| | | | | RAZEM | 19.2 |
| 28 | KNR 2-31 d.2 0502-03 | Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 447.6-19.2 | m ² m ² | 428.4 | |
| | | | | RAZEM | 428.4 |
| 29 | KNR 2-31 d.2 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (dojsčia) - kostka z rozbiórki 9.6 | m ² m ² | 9.6 | |
| | | | | RAZEM | 9.6 |
| 30 | KNR 2-01 d.2 0510-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 281.0+30.0+203.0 | m ² m ² | 514.0 | |
| | | | | RAZEM | 514.0 |
| 3 | | ROBOTY ODWODNIENIOWE | | | |
| 31 | KNR 2-28 d.3 0506-02 | Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. 160 mm przez analogię - Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 150 mm 25.0 | m m | 25.0 | |
| | | | | RAZEM | 25.0 |
| 32 | KNR 2-18 d.3 0625-02 | Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 4 | szt. szt. | 4.0 | |
| | | | | RAZEM | 4.0 |
| 33 | KNR 2-31 d.3 0205-02 | Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 13-17 cm (obrukowanie wylotów przykanalików) 4*1.0 | m ² m ² | 4.0 | |
| | | | | RAZEM | 4.0 |
| 34 | KNR 2-31 d.3 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor szary 0.4*0.4*4 | m ² m ² | 0.6 | |
| | | | | RAZEM | 0.6 |

BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WLKP.

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|---------------------------|---|----------------|--------------|-------------|
| 35 | KNR 2-31 d.3 1406-05 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.0 | |
| | | | | RAZEM | 1.0 |
| 36 | KNR 2-31 d.3 1404-01 | Oczyszczenie rur o średnicy 100 mm przez analogię - Oczyszczenie przepus- tów o śr. 0.4 m z namułu 4*3.0 | m | | |
| | | | m | 12.0 | |
| | | | | RAZEM | 12.0 |
| 4 | | ZABEZPIECZENIE KABLI | | | |
| 37 | KNR 2-01 d.4 0205-04 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 56.0*1.0*0.8 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 44.8 | |
| | | | | RAZEM | 44.8 |
| 38 | KNR 2-01 d.4 0214-04 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.37 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 44.8 | |
| | | | | RAZEM | 44.8 |
| 39 | KNR 5-10 d.4 0303-03 | Układanie rur osłonowych dwudzielnych grubościennych o średnicy 160 mm przez analogię - Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 140 mm w wykopie 56.0 | m | | |
| | | | m | 56.0 | |
| | | | | RAZEM | 56.0 |
| 40 | KNR 2-01 d.4 0205-03 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.I- II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał poz.37 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 44.8 | |
| | | | | RAZEM | 44.8 |
| 41 | KNR 2-01 d.4 0214-03 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 poz.37 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 44.8 | |
| | | | | RAZEM | 44.8 |
| 42 | KNR 2-01 d.4 0320-0101 | Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m poz.37 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 44.8 | |
| | | | | RAZEM | 44.8 |
| 5 | | WICINKA DRZEWA | | | |
| 43 | KNR 2-01 d.5 0103-04 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.0 | |
| | | | | RAZEM | 1.0 |
| 44 | KNR 2-01 d.5 0105-04 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.0 | |
| | | | | RAZEM | 1.0 |
| 45 | KNR 2-01 d.5 0110-01 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km | m ³ | | |
| | | 0.5 | m ³ | 0.5 | |
| | | | | RAZEM | 0.5 |
| 46 | KNR 2-01 d.5 0110-02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km | mp | | |
| | | 1.0 | mp | 1.0 | |
| | | | | RAZEM | 1.0 |
| 6 | | DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| 47 | KNR AT-03 d.6 0102-01 | Usunięcie oznakowania poziomego P-10 przez analogię - Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z roz- biórki na odl. do 1 km 13.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 13.0 | |
| | | | | RAZEM | 13.0 |
| 48 | KNR 2-31 d.6 0703-03 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych 3 | szt. | | |
| | | | szt. | 3.0 | |
| | | | | RAZEM | 3.0 |
| 49 | KNR 2-31 d.6 0703-06 | Zdejmowanie drogowskazów jednoramiennych | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.0 | |
| | | | | RAZEM | 1.0 |
| 50 | KNR 2-31 d.6 0818-08 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | | |
| | | 3+1 | szt. | 4.0 | |
| | | | | RAZEM | 4.0 |
| 51 | KNR 2-31 d.6 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4.0 | |

BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WLKP.

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-------------------------|---|----------------------------------|--------------|--------------|
| | | | | RAZEM | 4.0 |
| 52 | KNR 2-31 d.6 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm (słupki z rozbiórki) 3+1 | szt. szt. | 4.0 | |
| | | | | RAZEM | 4.0 |
| 53 | KNR 2-31 d.6 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 4 | szt. szt. | 4.0 | |
| | | | | RAZEM | 4.0 |
| 54 | KNR 2-31 d.6 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (tablica z rozbiórki) 1 | szt. szt. | 1.0 | |
| | | | | RAZEM | 1.0 |
| 55 | KNR 2-31 d.6 0703-05 | Przymocowanie drogowskazów jednoramiennych o powierzchni ponad 0.3 m2 (drogowskaz z rozbiórki) 1 | szt. szt. | 1.0 | |
| | | | | RAZEM | 1.0 |
| 56 | KNR 2-31 d.6 0706-01 | Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową 1.0 | m ² m ² | 1.0 | |
| | | | | RAZEM | 1.0 |
| 57 | KNR 2-31 d.6 0706-04 | Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową 2.6 | m ² m ² | 2.6 | |
| | | | | RAZEM | 2.6 |
| 58 | KNR 2-31 d.6 0706-05 | Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową 13.0 | m ² m ² | 13.0 | |
| | | | | RAZEM | 13.0 |
| 59 | KNR 2-31 d.6 0701-03 | Balustrady U-11a koloru żółtego o dł. 2,0 m przez analogię - Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m 100.0 | m m | 100.0 | |
| | | | | RAZEM | 100.0 |
| 7 | | INNE | | | |
| 60 | d.7 kalk. własna | Ustawienie wiaty przystankowej wraz z demontażem i transportem z rynku 2 | kpl. kpl. | 2.0 | |
| | | | | RAZEM | 2.0 |