

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45232452-5 Roboty odwadniające

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WLKP.  
ADRES INWESTYCJI : ul. Krotoszyńska, Koźmin Wlkp., gmina Koźmin Wlkp., powiat  
Krotoszyn

INWESTOR : GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI  
ADRES INWESTORA : ul. Stary Rynek 11, 63-720 Koźmin Wielkopolski

Stawka roboczogodziny :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

SPORZĄDZIŁ:

INWESTOR:

Data opacowania:

BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WLKP.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.100	km km	0.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>
2	KNR 2-31 d.1 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 190.2	m m	190.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>190.2</b>
3	KNR 2-31 d.1 0810-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowe przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej 171.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	171.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>171.8</b>
4	KNR 2-31 d.1 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 165.8	m m	165.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>165.8</b>
5	KNR 2-01 d.1 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) - wraz z odwozem 1	szt. szt.	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
6	KNR 2-01 d.1 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) - wraz z odwozem 1	szt. szt.	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
7	KNR 2-31 d.1 1507-02	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t 61.7	t t	61.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.7</b>
8	KNR 2-31 d.1 1508-01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9 poz.7	t t	61.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.7</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
9	KNR 2-01 d.2 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 104.9+188.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	293.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>293.4</b>
10	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	293.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>293.4</b>
11	KNR 2-01 d.2 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał 523.7	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	523.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>523.7</b>
12	KNR 2-01 d.2 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 poz.11	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	523.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>523.7</b>
13	KNR 2-01 d.2 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II poz.11	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	523.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>523.7</b>
14	KNR 2-31 d.2 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 380.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	380.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>380.4</b>
15	KNR 2-31 d.2 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	380.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>380.4</b>
16	KNR 2-31 d.2 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 -poz.15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	-380.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>-380.4</b>
17	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		

BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WLKP.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		190.2*0.09+135.3*0.07	m <sup>3</sup>	26.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.6</b>
18	KNR 2-31 d.2 0404-03	Krawężniki kamienne granitowe o wymiarach 20x20 cm przez analogię - Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 135.3	m m	135.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>135.3</b>
19	KNR 2-31 d.2 0404-04	Krawężniki kamienne granitowe o wymiarach 20x30 cm przez analogię - Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej 190.2	m m	190.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>190.2</b>
20	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (pod obrzeże) 244.5*0.04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	9.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.8</b>
21	KNR 2-31 d.2 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 244.5	m m	244.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>244.5</b>
22	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 380.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	380.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>380.4</b>
23	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 273.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	273.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>273.2</b>
24	KNR 2-31 d.2 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (zatoki + perony + dojsčia) 273.2+447.6+9.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	730.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>730.4</b>
25	KNR 2-31 d.2 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	730.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>730.4</b>
26	KNR 2-31 d.2 0302-03	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej 273.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	273.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>273.2</b>
27	KNR 2-31 d.2 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor żółty (20.0+4.0)*2*0.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	19.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.2</b>
28	KNR 2-31 d.2 0502-03	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 447.6-19.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	428.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>428.4</b>
29	KNR 2-31 d.2 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (dojsčia) - kostka z rozbiórki 9.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.6</b>
30	KNR 2-01 d.2 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 281.0+30.0+203.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	514.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>514.0</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY ODWODNIENIOWE</b>			
31	KNR 2-28 d.3 0506-02	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. 160 mm przez analogię - Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 150 mm 25.0	m m	25.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.0</b>
32	KNR 2-18 d.3 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 4	szt. szt.	4.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.0</b>
33	KNR 2-31 d.3 0205-02	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 13-17 cm (obrukowanie wylotów przykanalików) 4*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.0</b>
34	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor szary 0.4*0.4*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	0.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.6</b>

## BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WLKP.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35	KNR 2-31 d.3 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 1	szt. szt.	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
36	KNR 2-31 d.3 1404-01	Oczyszczenie rur o średnicy 100 mm przez analogię - Oczyszczenie przepus- tów o śr. 0.4 m z namułu 4*3.0	m m	12.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.0</b>
<b>4</b>		<b>ZABEZPIECZENIE KABLI</b>			
37	KNR 2-01 d.4 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 56.0*1.0*0.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	44.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.8</b>
38	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.37	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	44.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.8</b>
39	KNR 5-10 d.4 0303-03	Układanie rur osłonowych dwudzielnych grubościennych o średnicy 160 mm przez analogię - Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 140 mm w wykopie 56.0	m m	56.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.0</b>
40	KNR 2-01 d.4 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.I- II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał poz.37	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	44.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.8</b>
41	KNR 2-01 d.4 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 poz.37	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	44.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.8</b>
42	KNR 2-01 d.4 0320-0101	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m poz.37	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	44.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.8</b>
<b>5</b>		<b>WICINKA DRZEWA</b>			
43	KNR 2-01 d.5 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) 1	szt. szt.	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
44	KNR 2-01 d.5 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) 1	szt. szt.	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
45	KNR 2-01 d.5 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km 0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.5</b>
46	KNR 2-01 d.5 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 1.0	mp mp	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
<b>6</b>		<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
47	KNR AT-03 d.6 0102-01	Usunięcie oznakowania poziomego P-10 przez analogię - Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z roz- biórki na odl. do 1 km 13.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	13.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.0</b>
48	KNR 2-31 d.6 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych 3	szt. szt.	3.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.0</b>
49	KNR 2-31 d.6 0703-06	Zdejmowanie drogowskazów jednoramiennych 1	szt. szt.	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
50	KNR 2-31 d.6 0818-08	Rozebranie słupków do znaków 3+1	szt. szt.	4.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.0</b>
51	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 4	szt. szt.	4.0	

## BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WLKP.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>4.0</b>
52	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm (słupki z rozbiórki) 3+1	szt. szt.	4.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.0</b>
53	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 4	szt. szt.	4.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.0</b>
54	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (tablica z rozbiórki) 1	szt. szt.	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
55	KNR 2-31 d.6 0703-05	Przymocowanie drogowskazów jednoramiennych o powierzchni ponad 0.3 m2 (drogowskaz z rozbiórki) 1	szt. szt.	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
56	KNR 2-31 d.6 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową 1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
57	KNR 2-31 d.6 0706-04	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową 2.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.6</b>
58	KNR 2-31 d.6 0706-05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową 13.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	13.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.0</b>
59	KNR 2-31 d.6 0701-03	Balustrady U-11a koloru żółtego o dł. 2,0 m przez analogię - Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m 100.0	m m	100.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.0</b>
<b>7</b>		<b>INNE</b>			
60	d.7 kalk. własna	Ustawienie wiaty przystankowej wraz z demontażem i transportem z rynku 2	kpl. kpl.	2.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.0</b>

BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WLKP.

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNR 2-01 0119-d.1 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.100		
2	KNR 2-31 0813-d.1 01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m	190.2		
3	KNR 2-31 0810-d.1 01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowe przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	171.8		
4	KNR 2-31 0814-d.1 02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	165.8		
5	KNR 2-01 0103-d.1 04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) - wraz z odwozem	szt.	1		
6	KNR 2-01 0105-d.1 04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) - wraz z odwozem	szt.	1		
7	KNR 2-31 1507-d.1 02	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t	t	61.7		
8	KNR 2-31 1508-d.1 01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9	t	poz.7 = 61.7		
<b>2</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>				
9	KNR 2-01 0205-d.2 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	104.9+188.5 = 293.4		
10	KNR 2-01 0214-d.2 04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	m <sup>3</sup>	poz.9 = 293.4		
11	KNR 2-01 0205-d.2 03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał	m <sup>3</sup>	523.7		
12	KNR 2-01 0214-d.2 03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8	m <sup>3</sup>	poz.11 = 523.7		
13	KNR 2-01 0235-d.2 01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>	poz.11 = 523.7		
14	KNR 2-31 0104-d.2 07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	380.4		
15	KNR 2-31 0111-d.2 03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	poz.14 = 380.4		
16	KNR 2-31 0111-d.2 04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>	-poz.15 = - 380.4		
17	KNR 2-31 0402-d.2 04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	190.2*0.09+135.3*0.07 = 26.6		
18	KNR 2-31 0404-d.2 03	Krawężniki kamienne granitowe o wymiarach 20x20 cm przez analogię - Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	135.3		
19	KNR 2-31 0404-d.2 04	Krawężniki kamienne granitowe o wymiarach 20x30 cm przez analogię - Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	190.2		
20	KNR 2-31 0402-d.2 04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (pod obrzeże)	m <sup>3</sup>	244.5*0.04 = 9.8		
21	KNR 2-31 0407-d.2 05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	244.5		
22	KNR 2-31 0114-d.2 05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	380.4		
23	KNR 2-31 0114-d.2 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	273.2		
24	KNR 2-31 0105-d.2 07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (zatoki + perony + dojeścia)	m <sup>2</sup>	273.2+447.6+9.6 = 730.4		
25	KNR 2-31 0105-d.2 08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>	poz.24 = 730.4		

BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WLKP.

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
26	KNR 2-31 0302-d.2 03	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	273.2		
27	KNR 2-31 0511-d.2 02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor żółty	m <sup>2</sup>	(20.0+4.0)* 2*0.4 = 19.2		
28	KNR 2-31 0502-d.2 03	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	447.6-19.2 = 428.4		
29	KNR 2-31 0511-d.2 02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (dojścia) - kostka z rozbiórki	m <sup>2</sup>	9.6		
30	KNR 2-01 0510-d.2 01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>	281.0+30.0+ 203.0 = 514.0		
<b>3</b>		<b>ROBOTY ODWODNIENIOWE</b>				
31	KNR 2-28 0506-d.3 02	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. 160 mm przez analogię - Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 150 mm	m	25.0		
32	KNR 2-18 0625-d.3 02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	4		
33	KNR 2-31 0205-d.3 02	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 13-17 cm (obrukowanie wylotów przykanalików)	m <sup>2</sup>	4*1.0 = 4.0		
34	KNR 2-31 0511-d.3 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor szary	m <sup>2</sup>	0.4*0.4*4 = 0.6		
35	KNR 2-31 1406-d.3 05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.	1		
36	KNR 2-31 1404-d.3 01	Oczyszczenie rur o średnicy 100 mm przez analogię - Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m	4*3.0 = 12.0		
<b>4</b>		<b>ZABEZPIECZENIE KABLI</b>				
37	KNR 2-01 0205-d.4 04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	56.0*1.0*0.8 = 44.8		
38	KNR 2-01 0214-d.4 04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	m <sup>3</sup>	poz.37 = 44.8		
39	KNR 5-10 0303-d.4 03	Układanie rur osłonowych dwudzielnych grubościennych o średnicy 160 mm przez analogię - Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 140 mm w wykopie	m	56.0		
40	KNR 2-01 0205-d.4 03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał	m <sup>3</sup>	poz.37 = 44.8		
41	KNR 2-01 0214-d.4 03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8	m <sup>3</sup>	poz.37 = 44.8		
42	KNR 2-01 0320-d.4 0101	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m	m <sup>3</sup>	poz.37 = 44.8		
<b>5</b>		<b>WICINKA DRZEWA</b>				
43	KNR 2-01 0103-d.5 04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.	1		
44	KNR 2-01 0105-d.5 04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.	1		
45	KNR 2-01 0110-d.5 01	Wywożenie dłuźyc na odległość do 2 km	m <sup>3</sup>	0.5		
46	KNR 2-01 0110-d.5 02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp	1.0		
<b>6</b>		<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>				
47	KNR AT-03 d.6 0102-01	Usunięcie oznakowania poziomego P-10 przez analogię - Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	13.0		
48	KNR 2-31 0703-d.6 03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.	3		
49	KNR 2-31 0703-d.6 06	Zdejmowanie drogowyskazów jednoramiennych	szt.	1		
50	KNR 2-31 0818-d.6 08	Rozebranie słupków do znaków	szt.	3+1 = 4.0		
51	KNR 2-31 0702-d.6 02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	4		
52	KNR 2-31 0702-d.6 02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm (słupki z rozbiórki)	szt.	3+1 = 4.0		

BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WLKP.

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
53	KNR 2-31 0703-d.6 02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, naku, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.	4		
54	KNR 2-31 0703-d.6 02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, naku, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (tablica z rozbiórki)	szt.	1		
55	KNR 2-31 0703-d.6 05	Przymocowanie drogowskazów jednoramiennych o powierzchni ponad 0.3 m2 (drogowskaz z rozbiórki)	szt.	1		
56	KNR 2-31 0706-d.6 01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową	m <sup>2</sup>	1.0		
57	KNR 2-31 0706-d.6 04	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m <sup>2</sup>	2.6		
58	KNR 2-31 0706-d.6 05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową	m <sup>2</sup>	13.0		
59	KNR 2-31 0701-d.6 03	Balustrady U-11a koloru żółtego o dł. 2,0 m przez analogię - Poręcze ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m	m	100.0		
7		<b>INNE</b>				
60	d.7 kalk. własna	Ustawienie wiaty przystankowej wraz z demontażem i transportem z rynku	kpl.	2		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: