



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie / umowa:

nr GK/WD/Z/12
z dnia 04.03.2020 r.

Egz. nr

1

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor:

GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI

ul. Stary Rynek 11, 63-720 Koźmin Wielkopolski

Lokalizacja:

ul. Krotoszyńska, Koźmin Wlkp., gmina Koźmin Wlkp.,

powiat Krotoszyn

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, IV

Obiekt:

BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WIELKOPOLSKIM




Jednostki ewidencyjne: Koźmin Wielkopolski – miasto

Obręby: Koźmin Wielkopolski

Działki nr: 1188, 1186/3, 1523

Branża projektu:

drogowa

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	 mgr inż. Ireneusz Ignaszak Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr UAN-8386/7/8	01.2020 r.
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		01.2020 r.
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	 mgr inż. Andrzej Tomaszewski Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw Nr 370/88/Pw	01.2020 r.

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl

e-mail: irek.ignaszak@wp.pl

fax: 62 505 43 15

NIP: 617 132 88 16

REGON: 250448735

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

„BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WIELKOPOLSKIM”

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – projektanta.
3. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta.
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – sprawdzającego.
5. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego.
6. Opis techniczny.
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
8. Zagadnienia BHP.
9. Decyzja o warunkach zabudowy nr GK 6733.4.2020 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski w dniu 17.04.2020 r.
10. Uzgodnienie z ENERGA Operator – pismo nr EOP-44MMD-000174-2020, z dnia 16.04.2020 r.
11. Uzgodnienie z Orange Polska S.A. – pismo nr TTISILU/ACH.215-12100/20 z dnia 27.02.2019 r.
12. Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa Sp. z o. o. Zakład Gazowniczy w Poznaniu Gazownia w Krotoszynie z dnia 27.04.2020 r.
13. Uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu – pismo nr O.PO.Z-1.444.42.2019.kg z dnia 22.11.2019 r.
14. Uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – pismo nr O.PO-Z-1.4340.31.2020.jg z dnia 29.05.2020 r.
15. Uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – pismo nr O.PO-Z-3.4340.31.2020.1.jg z dnia 09.07.2020 r.
16. Uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu – pismo nr Ka-WN.5183.2288.2020 z dnia 15.06.2020 r.
17. Uproszczony wypis z rejestru gruntów.
18. Kopia mapy ewidencyjnej.
19. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych.
20. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.
21. Przedmiar robót.
22. Opis planu zagospodarowania działki.

23. Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny – skala 1 : 25000 – rys. nr 1
- Plan sytuacyjny – skala 1 : 500 – rys. nr 2.1
- Plan sytuacyjny – skala 1 : 10 – rys. nr 2.2
- Przekrój podłużny – skala 1 : 25/250 – rys. nr 3.1
- Przekrój podłużny – skala 1 : 25/250 – rys. nr 3.2
- Przekrój poprzeczny – skala 1 : 100 – rys. nr 4
- Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 5.1
- Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 5.2

Jarocin, styczeń 2020 r.
.....
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

.....
„BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH”
.....

W KOŹMINIE WLKP.”
.....
.....

(nazwa rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr I.AN.8386/1/2

.....
(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw

.....
(podpis i pieczęć)

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URZĄD WOJEWÓDZKI
I. NAL (pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności, techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)



WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

**Za zgodność
z oryginałem**
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kier. i nadzorc.
i kontrol. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ki) Ireneusz I G N A S Z A K

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



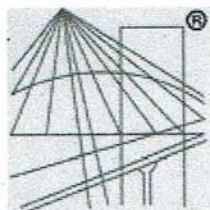
m. p.

DYREKTOR
Główny Urząd Województwa

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
(podpis i pieczęć)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kerw., nadzoro-
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
NN I AN-1367/10



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-JAR-Z95-VTF *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-06 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie drog. lotnisk
Nr UAN-8386/18

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD MIASTO
Budownictwa
61-718 Poznań Al. Wolności 12

Nr 370/88/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: •

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

Za zgodność z oryginałem

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

*mgr inż. Ireneusz Maślak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inz.
w zakresie dróg i lotnisk*

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM

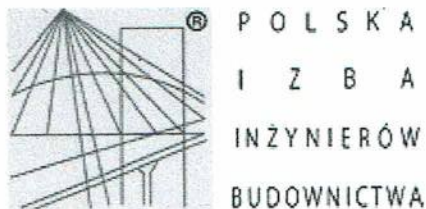


m.p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzoro-
w. i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
zakresie dróg i lotnisk.
Nr UAN-8385/7/8



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IY5-XZP-MEB *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01

adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-31 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Włodzisław Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie drog i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WLKP.

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie od Gminy Koźmin Wielkopolski.
- Aktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Decyzja o warunkach zabudowy nr GK 6733.4.2020 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wlkp. w dniu 17.04.2020 r.
- Uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – pismo nr O.PO-Z-1.444.42.2019.jg z dnia 22.11.2019 r.
- Uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – pismo nr O.PO-Z-1.4340.31.2020.jg z dnia 29.05.2020 r.
- Uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – pismo nr O.PO-Z-3.4340.31.2020.1.jg z dnia 09.07.2020 r.
- Uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu – pismo nr Ka-WN.5183.2288.2020 z dnia 15.06.2020 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest budowa dwóch zatok autobusowych wzdłuż drogi krajowej nr 15 (ul. Krotoszyńska) wraz z peronami i dojściami do peronów w Koźminie Wielkopolskim.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Projektuje się zatoki autobusowe wraz z peronami i chodnikami po obu stronach jezdni drogi krajowej nr 15. Osie peronów zatok autobusowych zlokalizowano odpowiednio: oś peronu zatoki nr 1 w km 71+555,00 oraz oś peronu zatoki nr 2 w km 71+536,00. Budowa zatok autobusowych mieści się w istniejącym pasie drogi krajowej stanowiącym działki o nr 1188, 1186/3 oraz na działce nr 1523 będącą własnością Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski. Projektowane zatoki autobusowe zastąpią istniejące przystanki autobusowe na Rynku, które w ramach rewitalizacji i przebudowy płyty Starego Rynku ulegną likwidacji.

Lokalizacje zatok z peronami, chodników oraz podział działek pokazano na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Niweletę projektowanych zatok z peronami i chodników poprowadzono równolegle w stosunku do krawędzi istniejącej jezdni drogi krajowej nr 15 podnosząc ją o 4 cm.

Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunkach nr 3.1 i 3.2 – przekroje podłużne.

5. Przekrój normalny:

Zatoka nr 1:

- szerokość zatoki 3,50 m

- szerokość peronu 3,00 m
- szerokość dojścia do peronu zmienna
- spadek poprzeczny jednostronny $i=2\%$ w kierunku jezdni drogi krajowej

Zatoka nr 2:

- szerokość zatoki 3,50 m
- szerokość peronu 2,00 m
- szerokość dojścia do peronu zmienna
- spadek poprzeczny jednostronny $i=2\%$ w kierunku jezdni drogi krajowej

Konstrukcja nawierzchni chodników i peronów:

- warstwa wyrównawcza grubości 5 cm z podsypki cementowo - piaskowej w stosunku 1:4
- warstwa ścieralna grubości 5 cm z płyt chodnikowych 35x35x5 w połączeniu z kostką brukową granitową 9/11

Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych:

- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa
- warstwa podbudowy dolnej grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa podbudowy górnej grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa wyrównawcza grubości 5 cm z podsypki cementowo - piaskowej w stosunku 1:4
- warstwa ścieralna grubości 15/18 cm z kostki granitowej koloru szarego

Obramowanie chodników stanowić będzie obrzeże betonowe 8 x 30cm. W miejscu przejścia dla pieszych od strony krawędzi jezdni obramowanie stanowić będzie krawężnik granitowy 20 x 30 cm, który należy obniżyć do 1 cm nad powierzchnię jezdni drogi krajowej nr 15. Obramowanie zatok autobusowych od strony projektowanego chodnika to krawężnik granitowy 20 x 30 cm natomiast od strony krawędzi jezdni drogi krajowej nr 15

obramowanie to krawężnik granitowy 20 x 20 cm z fazą technologiczną.

Uwaga: Na długości przejść dla pieszych oraz peronu nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki w kolorze żółtym z wypustkami o szerokości 40 cm i odległości 50 cm od krawędzi jezdni.

Konstrukcję chodników oraz peronów zatok autobusowych przedstawiono na rysunkach nr 5.1 i 5.2 – przekroje normalne.

6. Odwodnienie:

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych powierzchni zatok autobusowych, peronów i chodników odprowadzane będą grawitacyjnie poprzez nadane odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne poprzez projektowane kratki ściekowe ze studzienkami z rur betonowych Ø500 oraz poprzez przykanaliki z rur PVC Ø160 na tereny zielone. Wyloty przykanalików należy obrukować kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

Sposób wykonania kratki ściekowej poza pasem ruchu pokazano na rysunku nr 2.2 – plan sytuacyjny.

Lokalizację projektowanych elementów odwodnieniowych pokazano na rysunku nr 2.1 – plan sytuacyjny oraz na rysunkach nr 3.1 i 3.2 – przekroje podłużne.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania nasypu pod konstrukcję nawierzchni zatok autobusowych oraz konstrukcję chodnika.

Roboty ziemne należy wykonać wg rysunków nr 4.1 i 4.2 – przekroje poprzeczne.

8. Warunki geotechniczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) ustala się:

1. proste warunki gruntowe na podstawie próbnych przekopów i badań makroskopowych tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z rumoszy i żwirów gliniastych o grubości powyżej 1,0 m
 - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,0 m i występowanie zwierciadła wody do 2,0 m
- grunty wątpliwe – gliny i rumosze gliniaste, żwiry i pospółki gliniaste

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Budowane zatoki jako obiekty użyteczności publicznej zapewniają niezbędne warunki do korzystania z nich przez osoby

niepełnosprawne w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

Przyjęte rozwiązania są przyjazne dla osób mających problemy z poruszaniem się.

10. Charakterystyka ekologiczna:

Budowane zatoki zlokalizowane są poza obszarami NATURA 2000 i nie wpływają na te obszary.


W ramach realizacji przedsięwzięcia konieczne jest wycięcie jednego drzewa oraz przestawienie 2 sztuk słupów oświetleniowych, na które zostanie opracowany projekt branży elektrycznej. Przyjęte rozwiązania techniczne powodują, że projektowany obiekt ma charakter nieuciążliwy dla środowiska.

W wyniku lustracji terenowej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ budowanej drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty.

Projekt docelowej organizacji ruchu oraz projekt oświetlenia przejść dla pieszych i przestawienia słupów oświetleniowych stanowi odrębne opracowanie.

Opracował:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzoru
i kontrolow. w specj. konstr. inż.
w zakresie dróg lotnisk
Nr UAN-83867/8

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: **BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH
W KOŹMINIE WLKP.**

ADRES OBIEKTU: ul. Krotoszyńska, Koźmin Wielkopolski
gmina Koźmin Wielkopolski, powiat
Krotoszyn

NAZWA INWESTORA: **GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI**

ADRES INWESTORA: ul. Stary Rynek 11
63-720 Koźmin Wielkopolski

**IMIĘ I NAZWISKO
PROJEKTANTA:** mgr inż. Ireneusz Ignaszak

ADRES PROJEKTANTA: os. Konstytucji 3 Maja 14a
63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

- a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcją nawierzchni zatok autobusowych, peronów i chodnika

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

- b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzarow.
i kontrolow. specj. konstr.-inż.
w zakresie drog. i lotnisk
Nr UAM-8366/75

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-5348/7/8

Nr GK 6733.4.2020.

Koźmin Wlkp., dnia 17.04.2020.

**DECYZJA
o warunkach zabudowy**

Na podstawie art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2017r. poz. 1257 ze zmianami/, oraz art. 59, 60, 62 i 63 ustawy z dnia 27 marca 2003r. planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r. poz.1073).

po rozpatrzeniu wniosku

z Urzędu

z dnia 05.03.2020r. w sprawie ustalenia warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie zatok autobusowych wzdłuż drogi krajowej nr 15 na terenie działek o nr ewid. 1188, 1186 1523 położonych w Koźminie Wlkp. obręb Koźmin Wlkp., jednostka ewidencyjna Koźmin Wlkp.

ustalam warunki zabudowy

- 1).Rodzaj inwestycji – funkcja zabudowy oraz sposób zagospodarowania terenu:
budowa zatok autobusowych wzdłuż drogi krajowej nr 15 na terenie działek o nr ewid. 1188, 1186 1523 położonych w Koźminie Wlkp. obręb Koźmin Wlkp., jednostka ewidencyjna Koźmin Wlkp.
 - 2).Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:
 - a) teren zabudowy określony został na mapie w skali 1 : 500 będącej załącznikiem do niniejszej decyzji,
 - b) dwie zatoki autobusowe z kostki brukowej granitowej 15/18 o długości 62,00m i szerokości 3,50m każda o łącznej powierzchni ~ 280,00m²
 - c) perony z kostki brukowej betonowej grb. 6cm o głągości do 20,0m i szerokości odpowiednio do 3,5m i do 2,5m z dojazdami do istniejących chodników
 - d) miejsca na wiaty przystankowe
 - e) należy wyznaczyć teren zieleni miejskiej z małą architekturą
 - f) odprowadzenie wód opadowych poprzez cztery studzienki ściekowe i przykanalikina skarpy nasypu, zagęszczenie istniejących odprowadzeń na na skarpę z jezdni drogi krajowej Nr 15
 - g) peojekt techniczny należy uzgodnić z właścicielem drogi
 - 3).Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu
 - na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać stosowne zezwolenia (nie dotyczy drzew owocowych) – nie dotyczy
 - 4).Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury:
 - wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy prowadzeniu prac ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków
- projekt decyzji o warunkach zabudowy jest zgodny ze stanowiskiem konserwatorskim z dnia 12.03.2020 nr Ka-WN.5151.1149.2020.
- obszar inwestycji zlokalizowany jest na obszarze historycznego układu urbanistycznego podlegającego ochronie konserwatorskiej na podst. art.7 pkt.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. Poz. 2282.

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Gnaszak
Upr. bud. do proj., kier. i nadzor. i kontrol. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr JAN-8386/7/8

- ochronie i opiece podlegają zachowane historyczne nawierzchnie ulic, placów, chodników głównie bruki, płyty i krawężniki kamienne. Projektowane zmiany nie mogą ingerować w sposób znaczący w pierwotny wygląd i estetykę obiektu, a użyte materiały budowlane w miarę możliwości muszą być typowe dla okresu w którym obiekt powstał
 - obowiązuje nakaz stosowania materiałów budowlanych historycznie uzasadnionych o wysokich walorach jakościowych i estetycznych oraz indywidualnych rozwiązań architektonicznych charakterystycznych dla lokalnej tradycji budowlanej, obowiązuje zakaz stosowania barier dźwiękochłonnych, barierek na całej długości trasy itp.
 - do zachowania drzewostan o walorach istotnych dla zachowania form zieleni wysokiej dla danego terenu wkomponowany na nowe zagospodarowanie działki
 - w trakcie robót ziemnych obowiązuje nakaz wykonania prac archeologicznych dokumentacyjno-zabezpieczających i uzyskania pozwolenia WWKZ na ich przeprowadzenie przed wydaniem pozwolenia na budowę
 - zalecenie zaopiniowania ze stanowiska konserwatorskiego koncepcji architektonicznej
- 5). Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:
- a) dostęp do drogi publicznej – zgodnie z uzgodnieniem z właścicielem drogi ;
 - po prawej stronie drogi dopuszcza się ruch rowerowy, w związku z tym należy poszerzyć chodnik na długości peronu i wiaty do szerokości 3,0m
 - w celu poprawienia widoczności na wyjeździe z ul. Stawowej należy poszerzyć zatokę po prawej stronie do 3,50m
 - na granicy chodników od strony skarp (muru oporowego) należy umieścić balustrady U-11a zamiast U-12a
 - b) zapatrzenie w wodę – nie dotyczy
 - c) zasilanie w energię elektryczną – nie dotyczy
 - d) zasilanie w ciepło- nie dotyczy
 - e) odprowadzenie wód opadowych – do kanalizacji
 - f) gospodarka odpadami – usuwanie odpadów socjalno-bytowych w sposób zorganizowany zgodnie z ustawą o utrzymaniu porządku i czystości w gminie
 - g) rozwiązanie ewentualnych kolizji z sieciami infrastruktury technicznej należy realizować w uzgodnieniu z zarządcą sieci
- 6). Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
- a) zabudowa i zagospodarowanie działki nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej dla innych działek
 - b) zabudowa i zagospodarowanie działki nie może ograniczać korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności dla obiektów zlokalizowanych na innych działkach
 - c) zabudowa i zagospodarowanie działki nie może ograniczać dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi (osób trzecich)
 - d) w projekcie technicznym należy zastosować takie rozwiązania, aby nie wnosić dodatkowych uciążliwości na tereny sąsiadujące, w zakresie zanieczyszczenia powietrza, hałasu i drgań
 - e) realizacja inwestycji nie może zmienić stosunków wodnych na sąsiednich działkach osób trzecich

Za zgodność
z oryginałem

7). Linie rozgraniczające inwestycję podano na mapie w skali 1 :500, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji, linią określoną literami A B C D E F G H
Stosownie do art. 63 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

- decyzję o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy
 - niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności uprawnień osób trzecich
 - jeżeli decyzja o warunkach zabudowy wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy, mają także odpowiednio zastosowanie przepisy art. 36 i 37
 - koszty realizacji roszczeń o których mowa a art. 36 ust. 1 i 3 ponosi inwestor po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę
- Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy

Uzasadnienie:

W związku z art. 107 ust. 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji ponieważ w całości uwzględnia ona żądania wnioskodawcy.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a. § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Zgodnie z § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 §4 decyzja podlega wykonaniu przed upływem wniesienia odwołania, jeżeli jest zgoda z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

KM.

Załączniki:

1. Rysunek na kopii mapy w skali 1:500

Otrzymują:

1. Gmina Koźmin Wlkp.

2. a/a

Z UP. BURMISTRZA

Ignaszak
mgr inż. Ignaszak
Zastępca Burmistrza

**Za zgodność
z oryginałem**

Ignaszak
mgr inż. Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. zawod. - inż.
w zakresie drog i lotnisk
Nr. IAN-8386/7/3

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 633 27 88

Budownictwo Komunikacyjne
Projekty, Nadzory Ireneusz Ignaszak
oś. Konstytucji 3 Maja 14A
63-200 Jarocin

Łódź, 01 kwiecień 2020r

Numer pisma: TTISILU/ACH.215-12100/20

Temat: uzgodnienie projektu budowy zatok autobusowych przy ul. Krotoszyńskiej w Koźminie Wielkopolskim, pow. Krotoszyn

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt budowy zatok autobusowych przy ul. Krotoszyńskiej w Koźminie Wielkopolskim, pow. Krotoszyn.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Pod projektowaną nawierzchnią zatoki postojowej istniejącą kanalizację teletechniczną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia sieci oraz w przypadku wystąpienia kolizji z siecią teletechniczną, należy wystąpić z wnioskiem o opracowanie warunków technicznych na jej przebudowę. Zachować normatywne odległości projektowanej infrastruktury od istniejącej sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A.
2. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przestać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
e-mail : DISU.RWWUUiIKalisz@orange.com

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie drog i lotnisk
Nr UAN-4386/7/8

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

3. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierw., nadzorow
i kontrolow. w spec. Konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Artur Chabowski




Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki: 1 egz. mapa sytuacyjno - wysokościowa.

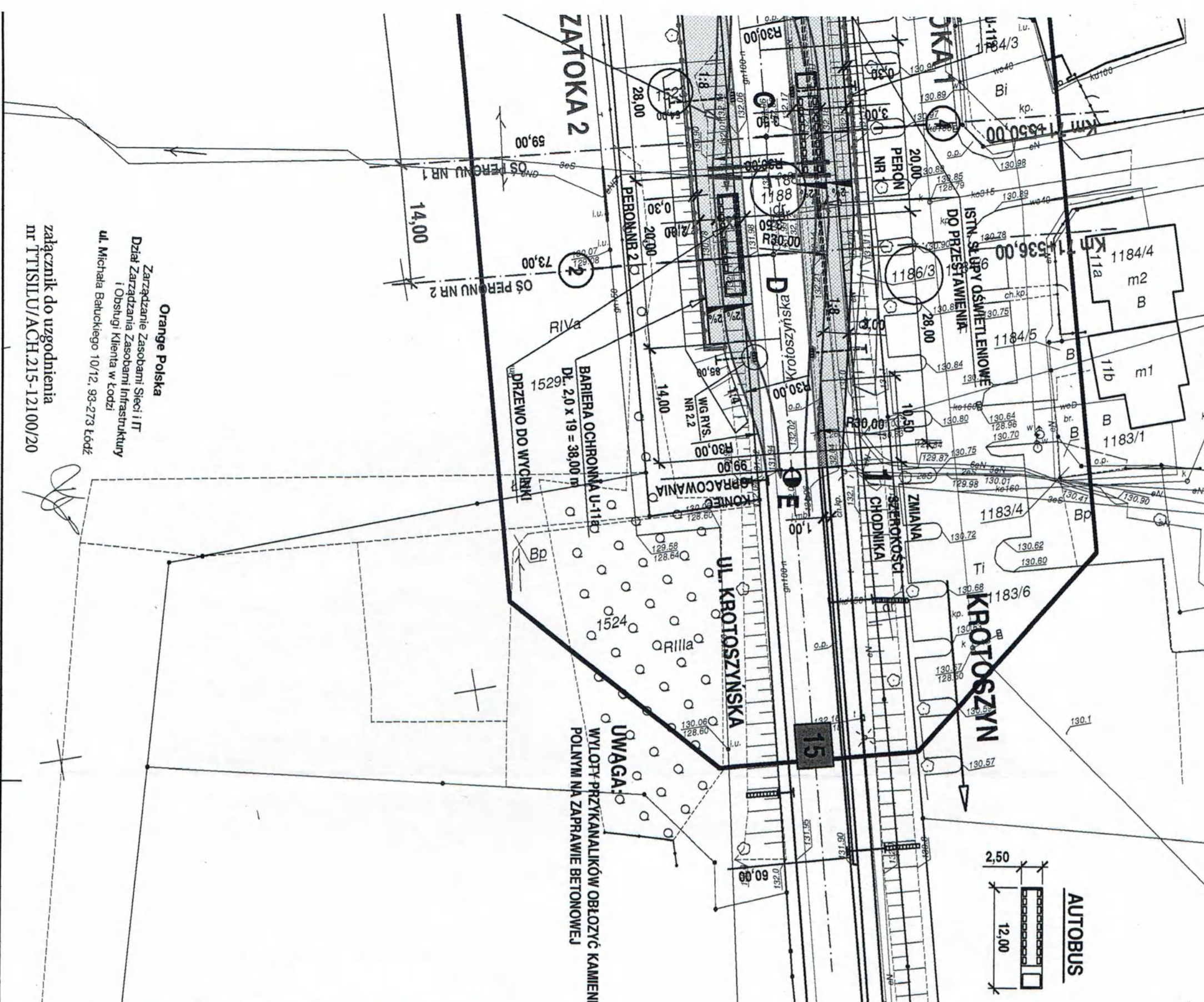
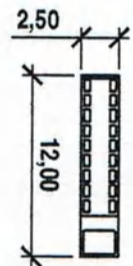
Za zgodność
z oryginałem



mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w spec. konstr.-inz.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

LEGENDA

- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE - NAWIERZCHINIA Z KOSTKI GRANITOWEJ 15/18 (273,20 m²)
- PROJ. PERONY I CHODNIK - NAWIERZCHINIA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO (447,60 m²)
- PRZEBUDOWA ISTN. CHODNIKA (9,60 m²)
- OPAŠKA ZIELENI - WARSTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKĄ TRAW (30,00 m²)
- TEREN ZIELENI MIEJSKIEJ Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ (281,00 m²)
- SKARPY MASYPU - WARSTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKĄ TRAW (203,00 m²)
- KRAWĘŻNIK BET. 20 x 30 cm (190,20 m)
- KRAWĘŻNIK BET. 20 x 30 cm - OBNIŻONY 2 cm NAD POWIERZCHNIĘ JEZDNI
- KRAWĘŻNIK BET. 15 x 22 cm - NAJAZDOWY (135,30 m)
- OBRZEŻE BET. 8 x 30 cm (244,50 m)
- BARIERA OCHRONNA U-11a (68,00 m)
- GRANICE DZIAŁEK
- RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA Ø 160
- ZABEZPIECZENIE ISTN. KANALIZACJI TELETECHNICZNEJ RURĄ DWUDZIELNĄ GRUBOŚCIENNĄ
- PROJ. KRATKI ŚCIEKOWE ZE STUDZIENKAMI Z RUR BET. Ø 500 (4 szt.)
- I PRZYKANALIKAMI Z RUR PVC Ø 160 (25,00 m)



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN		
INWESTOR	GMINA KOŹMIN WŁKP. ul. Rynek 11 63-720 Koźmin Wlkp.		
RYSunEK	PLAN SYTUACYJNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	PODPIS	
stadium	branża	skala	data
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	01.2020
			numer rysunku
			2.1

Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Batuckiego 10/12, 93-273 Łódź

załącznik do uzgodnienia
nr TTISLU/ACH.215-12100/20

W zgody z zarygiatam

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. pr. kier. w. nadzoru
i kontrol. w sp. konstr.-inż.
w zakresie bud. technisk.
Nr. IAN-33278

WPLYNEŁO DNIA

2020 -03- 18

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
Osiedle Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 Jarocin

Znak EOP-44MMD-000174-2020
Dot. Uzgodnienie branżowe 44MMD-035-2020

Jarocin, 16-03-2020 roku

W odpowiedzi na Państwa wniosek uzgodnienia branżowego, który wpłynął do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu w dniu 04.03.2020r., w sprawie uzgodnienia budowy zatok autobusowych w miejscowości Koźmin Wielkopolski ulica Krotoszyńska, działka nr 1188, 1186/3, 1523 gmina Koźmin Wielkopolski informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGA-OPERATOR SA w postaci:

- linie kablowe średniego i niskiego napięcia,

ENERGA-OPERATOR SA **pozytywnie** uzgadnia lokalizację planowanej inwestycji pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań dotyczących prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie ww. linii kablowych średniego i niskiego napięcia:

Wymagania dotyczące skrzyżowań i zbliżeń z siecią podziemną

1. Należy zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń względem istniejącej sieci elektroenergetycznej kablowej średniego i niskiego napięcia,
2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z siecią elektroenergetyczną wykonać ręcznie; zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w szczególności normą PN-76 E-05125,
3. Prace ziemne w strefie po 2 m od osi przebiegu sieci elektroenergetycznej wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych,
4. Na czas wykonywania robót oraz na stałe (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6 m) sieć elektroenergetyczną zabezpieczyć przed oberwaniem,
5. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń z siecią elektroenergetyczną zabezpieczyć rurami dwupołówkowymi grubościennymi przez całą szerokość wykopu. Zabezpieczenie infrastruktury ENERGA OPERATOR S.A.- wykonać na koszt inwestora,
6. Miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez pracownika RD Jarocin. Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem sieci elektroenergetycznej zaistniałe w czasie prac lub w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń, które nie zostały odebrane przez RD Jarocin obciążają wykonawców prac,
7. W przypadku prac wymagających zbliżenia się do czynnych urządzeń elektroenergetycznych oraz konieczności ich wyłączenia z ruchu w uzgodnionym terminie wraz z dopuszczeniem do prac będą za te czynności pobierane opłaty zgodnie z obowiązującym cennikiem,
8. W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów infrastruktury elektroenergetycznej średniego oraz niskiego napięcia będzie mogło nastąpić z uwzględnieniem poniższych wymogów:
 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U.07.93.623 z późn. zm.)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierowy nadzoru
i kontrolowy w spec. konstr.-inż.
110 400 21

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



ENERGA – OPERATOR SA zobowiązana jest do zachowania (dla podmiotów zasilanych po stronie niskiego napięcia 0,4 kV, za wyjątkiem podmiotów zakwalifikowanych do VI grupy przyłączeniowej) dopuszczalnego czasu trwania łącznej przerwy w ciągu roku, stanowiącej sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich w wymiarze do 35 godzin (dot. przerw planowanych);

- wewnętrznych Standardów dotyczących maksymalnych czasów i częstotliwości przerw planowanych zobowiązana jest do zachowania warunków dodatkowych, jakimi są:
 - maksymalny czas planowanej przerwy jednorazowej – 4 godziny na dobę,
 - częstotliwość planowanych wyłączeń odbiorców – max 2 razy w ciągu tygodnia.

W przypadku stwierdzenia przez Przedsiębiorstwo energetyczne na etapie rozpatrywania wniosku o wyłączenie fragmentu sieci:

- istotnego lub całkowitego wyczerpania ww. limitu dla przynajmniej jednego podmiotu, którego obiekt zasilany jest z wykorzystaniem odcinka linii elektroenergetycznej względem której złożono w ENERGA – OPERATOR SA rzeczony wniosek o jej planowe wyłączenie dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci; braku możliwości ruchowych pozwalających zasilić z innej strony część sieci pozbawioną zasilania (wskutek wyłączenia spod napięcia wnioskowanego odcinka linii), a w obrębie której nie planuje się prowadzić prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji, Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci. W takiej sytuacji w celu możliwego kontynuowania prac budowlanych (lub nawet samego ich rozpoczęcia) z zachowaniem przepisów, o których jest mowa w pkt 1 niniejszego pisma, Inwestor winien wystąpić do Oddziału w Kaliszu o warunki usunięcia kolizji i zawarcia w tym zakresie stosownej Umowy na podstawie, której następnie będzie mogła zostać zrealizowana przebudowa sieci ENERGA-OPERATOR SA. Całość prac związana z usunięciem kolizji będzie mogła zostać wykonana tylko i wyłącznie na koszt Inwestora.

Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres: ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Jarocinie ul. Batorego 26, tel. 062- 500 25 33.

Ponadto, nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci; w szczególności czynnych kabli elektroenergetycznych, niż widoczne na załączonych planach.

Jednocześnie ENERGA-OPERATOR SA zastrzega, że na obszarze dot. uzgodnienia mogą wystąpić potrzeby naprawy lub wymiany istniejących elementów sieci wynikających z sytuacji awaryjnej oraz potrzeby umieszczenia nowych urządzeń elektroenergetycznych związanych z obligatoryjną realizacją przyłączenia odbiorców do sieci; na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2012, poz. 1059 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.

Niniejsze uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń elektroenergetycznych będących na majątku naszego Przedsiębiorstwa i nie obejmuje infrastruktury elektroenergetycznej Oświetlenia Ulicznego.

Uwaga:

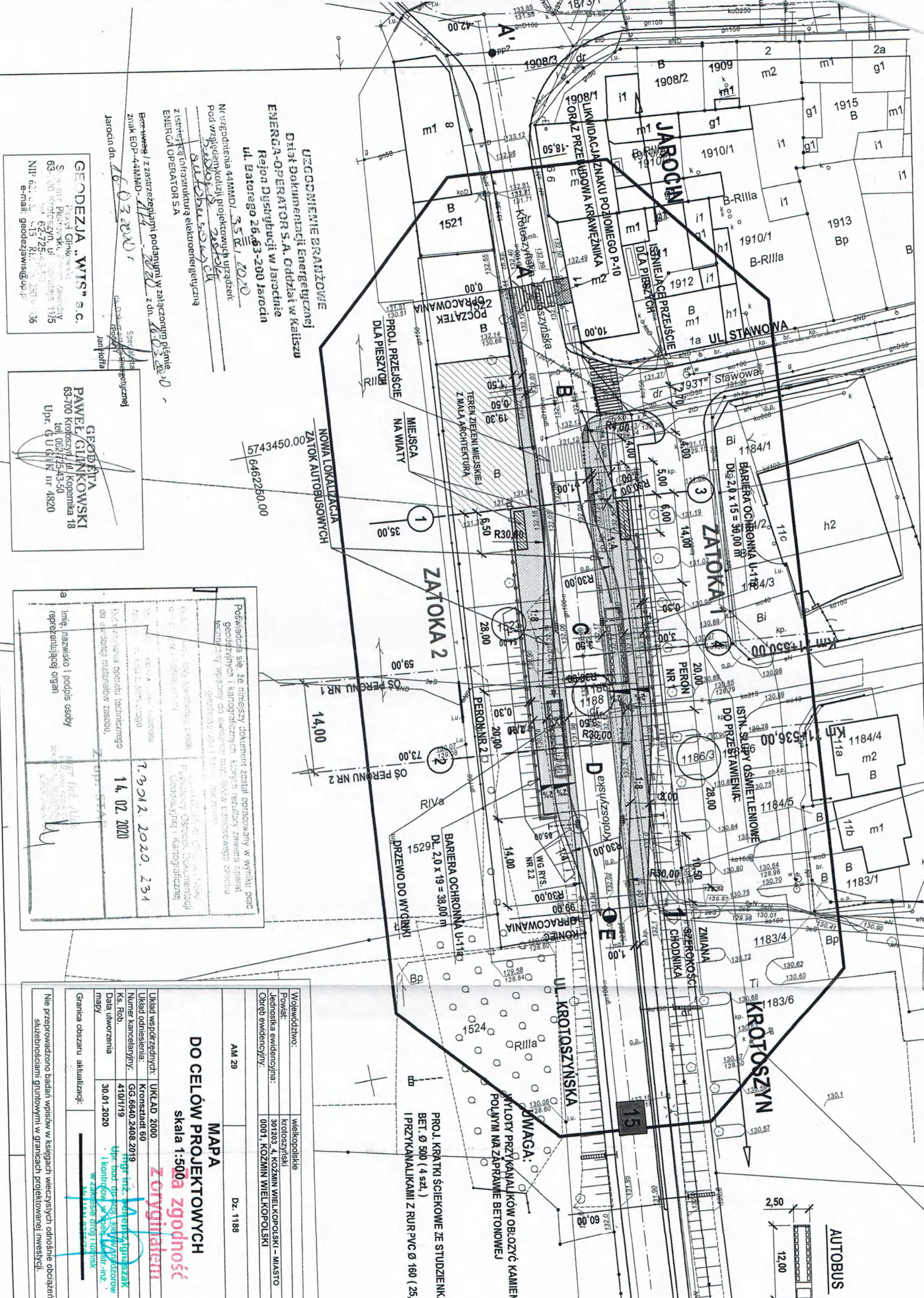
Ze względu na bezpieczeństwo przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Kontakt:
Jan Hoffa
T: 62 500 25 09

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Irena Ignaszak
Upř. bud. do proj., kierow., nadzorem.
i kontrolow. w spec. konstrukcj.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN/8386/7/8

Z poważaniem
Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Bogusław Zieliński



GEODEZJA „WTS” S.C.
 ul. Piłsudskiego 63-700 Krotoszyń
 tel. 62-725-43-43
 NIP 621-415-115
 e-mail: geodezjawts@wp.pl

GEODETA PAWEŁ GINKOWSKI
 ul. Kopernika 18
 tel. 62-725-43-50
 Upr. G.U.GiK nr 4820

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera aparat techniczny wpisany do ewidencji map, planów i urzędowego zasobu geodezyjny, a także, w szczególności, w ewidencji zasobu geodezyjnego.	
1. Nazwa i adres organu nadzoru technicznego	1.30.012.2020.231
2. Data i godzina nadania	14.02.2020
3. Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ nadzoru technicznego	<i>[Signature]</i>

Województwo:	wielkopolskie
Powiat:	krotoszyński
Jednostka ewidencyjna:	301203_4_KOZMIN WIELKOPOLSKI - MIASTO
Obwód ewidencyjny:	0001_KOZMIN WIELKOPOLSKI
AM 29	Dz. 1188

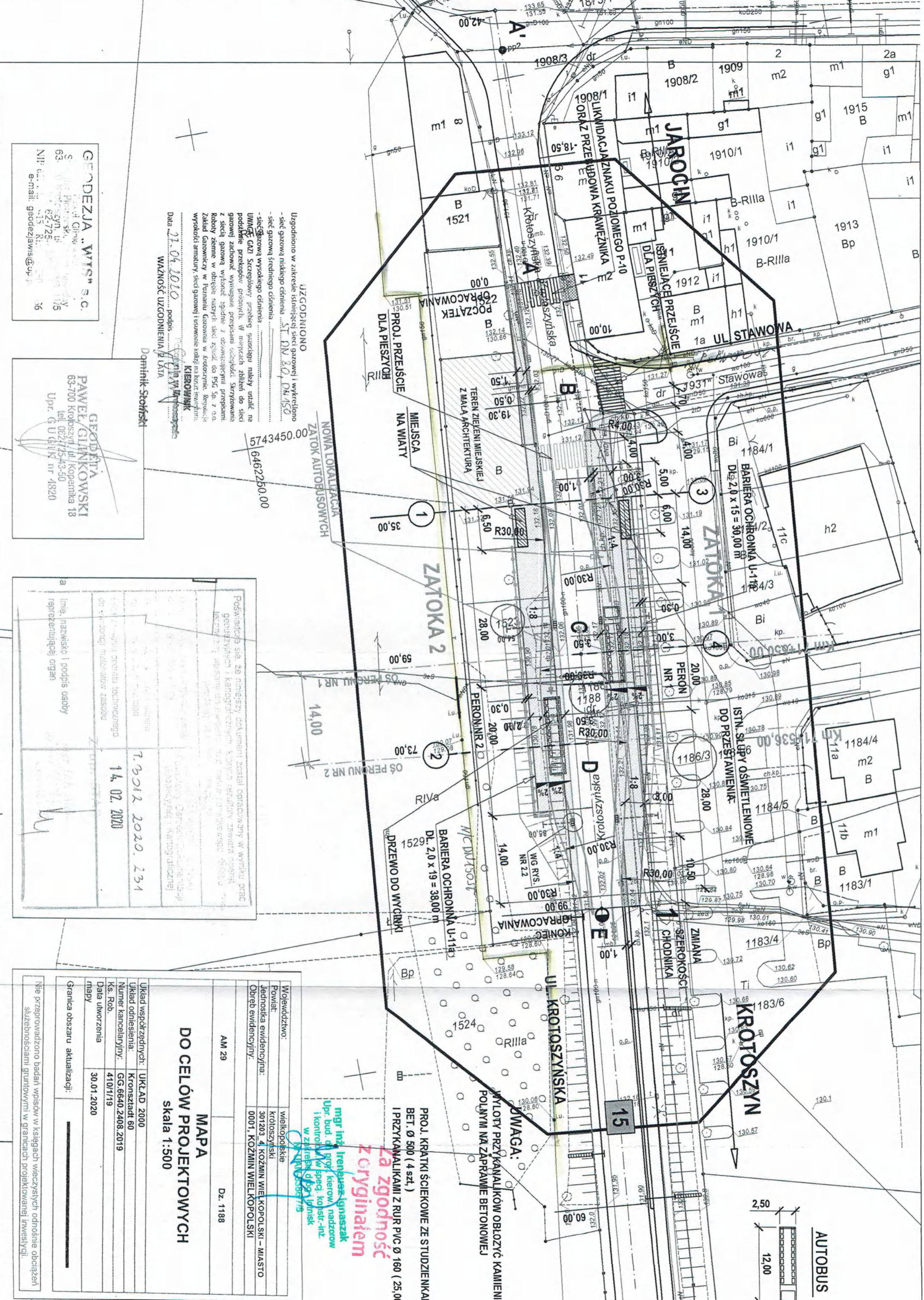
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500 **Za zgodność**
 Z oryginalnymi

Układ współrzędnych:	UKRAD 2000
Układ odniesienia:	Kronstadt 60
Numer kancelaryjny:	GG.6640.2408.2019
Ks. Rob.	4101/19
Data utworzenia mapy:	30.01.2020

Granica obszaru aktualizacji: *[Line]*

Nie przeprowadzono badań wpisów w księgach wieczystych odnośnie obciążen służebnościami gruntowymi w granicach projekowanej inwestycji.

mgr inż. Henryk Ignaszak
 Upr. bud. upraw. inż. i nadz. bud.
 I kontroli w spec. bud. inż.
 w zakresie drogi I i II klasy
 Nr. 11111/2019



GEODEZJA „WTS” S.C.
 ul. Piłsudskiego 11/5
 63-700 Krotoszyn
 tel. 62 725 43 50
 NIP: 621-113-81-13
 e-mail: geodezjaws@wp.pl
 36

GEODEZJA PAWEŁ GLINKOWSKI
 63-700 Krotoszyn ul. Kopernika 18
 tel. 62 725 43 50
 Upr. G.U. nr 4820

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Zawiera rezultaty zawarte w opisie technicznym i planie sytuacyjnym, które zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: *[Signature]*

Data: 14.02.2020

Układ współrzędnych:	UKŁAD 2000
Układ odniesienia:	Kronstadt 60
Numer kancelaryjny:	GG.6640.2408.2019
Ks. Rob.	4101/19
Data utworzenia mapy	30.01.2020
Granica obszaru aktualizacji:	_____

Województwo:	wielkopolskie
Powiat:	krotoszyński
Jednostka ewidencyjna:	301203_4 KOZMIN WIELKOPOLSKI - MIASTO
Obręb ewidencyjny:	0001_KOZMIN WIELKOPOLSKI
AM 29	Dz. 1188

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

WAGA:
 PROJ. KRATKI ŚCIEKOWE ZE STUDZIENKAMI
 BET. Ø 500 (4 szt.)
 I PRZYKANALIKAMI Z RUR PVC Ø 160 (25.00)

Za zgodnością z oryginałem
 mgr inż. Ireneusz Ignaszak
 Upr. bud. dla prof. kierow. nadzow i kontrolow. w spec. konstr.-inz. w zakresie g. i. inż.

UZGODNIONO
 - sieć gazową niskiego ciśnienia ST DN 80 DN 150
 - sieć gazową średniego ciśnienia
 - sieć gazową wysokiego ciśnienia

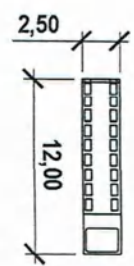
Uzgodniono w zakresie istniejącej sieci gazowej i wykreślono sieć gazową niskiego ciśnienia ST DN 80 DN 150

- sieć gazową wysokiego ciśnienia
 - sieć gazową średniego ciśnienia

UWAGA: Szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić na podstawie przekopów próbnych. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisy o odległości. Skrzyżowania z siecią gazową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty ziemne w obrębie naszych sieci zgłosić do PSC Sp. z o.o. Zakład Gazowniczy w Poznaniu/Gazownia w Krotoszynie. Regulacja wysokości armatury, sieci gazowej i usunięcie kolizji na koszt inwestora.

Data: 21.04.2020 podpis: *[Signature]*
WAŻNOŚĆ UZGODNIENIA 2 LATA

Damińsk Stofski



AUTOBUS



Danuta Hryniewiecka
Zastępca Dyrektora Oddziału

Poznań, dnia 22.11.2019r.

O.PO.Z-1.444.42.2019.kg

Dot.: lokalizacji zatok autobusowych
na wlocie do Koźmina.

✓ Pan
Maciej Bratborski
Burmistrz
Koźmina Wielkopolskiego
Ul. Stary Rynek 11
63-720 Koźmin

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu w odpowiedzi na pismo nr GK 7226.36.1.2019 z dnia 30.10.2019r., dotyczące zmienionej lokalizacji nowych przystanków autobusowych w m. Koźmin, opiniuje koncepcję pozytywnie z uwagami:

1. Na wniosek Urzędu Miasta i Gminy w Koźminie na chodniku po prawej stronie drogi zostanie dopuszczony ruch rowerowy. Należy w związku z tym poszerzyć chodnik na długości peronu i wiaty do szerokości 3,00 m.
2. W celu poprawienia widoczności na wyjeździe z ul. Stawnej należy poszerzyć zatokę po prawej stronie do 3,50 m.
3. Na granicy chodników od strony skarp (muru oporowego) należy umieścić balustrady U- 11a zamiast U-12a.

Projekt budowlany należy przedłożyć do zaopiniowania do tutaj Oddziału GDDKiA.

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konsr.-inż.
w zakresie drog. i mostk.
NIP: 838 719

Z powołaniem

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

Danuta Hryniewiecka
mgr inż. Danuta Hryniewiecka

Do wiadomości:

1. Rejon w Środzie Wlkp.,
2. Z-3
3. Z-2,
4. a/a

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
e-mail: sekretariat.poznan@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

ul. Ślemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
tel.: (061) 866 88 21
fax: (061) 864 63 69

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej

Poznań 29.05.2020r.

Maciej Kupka
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

O.PO.Z-3.4340.31.2020.jg

WPLYNEŁO DNIA

2020 -06- 01

Pan
Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
Os. Konstytucji 3 maja 14a
63-200 Jarocin

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Poznaniu, odpowiadając na pismo z dnia 15.05.2020r. (data wpływu: 18.05.2020r.) dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego pn.: „Budowa zatok autobusowych w Koźminie Wlkp.”, uzgadnia ww. przedsięwzięcie z następującymi uwagami:

1. Krawężnik na przejściach dla pieszych należy obniżyć do wysokości max. 1 cm.
2. Na długości przejścia dla pieszych oraz peronu nawierzchnię chodnika wykonać z kostki w kolorze żółtym, z wypustkami (tzw. dotykowe) o szerokości 40 cm i w odległości 50 cm od krawędzi jezdni, pozwalającej na zlokalizowanie zejścia na jezdnię osobom niedowidzącym.
3. Przejście dla pieszych należy oświetlić dedykowanymi asymetrycznymi lampami LED, zgodnie z wytycznymi GDDKiA.
4. Balustradę U-11a wykonać w kolorze żółtym RAL 1023. Balustrada U-11a oprócz poręczy i słupków powinna składać się wyłącznie z elementów pionowych (szczepelin) o rozstawie nie większym niż 0,14 cm.

O pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, należy wystąpić z wnioskiem do Rejonu w Środzie Wlkp., ul. Libelta 2, tel. (61) 285 30 24. Do wniosku należy dołączyć:

- dokumenty wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 roku, poz. 1186),
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego w ramach prowadzonych robót,
- projekty zmiany stałej organizacji ruchu i na czas prowadzonych robót zaopiniowane przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu oraz zatwierdzone przez tut. Oddział GDDKiA, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).

Do wiadomości:

1. GDDKiA-O/Poznań
Rejon w Środzie Wlkp.
2. Z-2 wm.
3. aa.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Maciej Kupka

Poznań 09.07.2020r.

Maciej Kupka
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

O.PO.Z-3.4340.31.2020.1.jg

WPLYNEŁO DNIA
2020-07-13

Pan
Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
Os. Konstytucji 3 maja 14a
63-200 Jarocin

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Poznaniu, odpowiadając na pismo z dnia 29.06.2020r. (data wpływu: 01.07.2020r.) uzupełnione w dniu: 09.07.2020r. uzgadnia bez uwag przedłożony plan sytuacyjny budowy zatok autobusowych w Koźminie Wlkp.

Inwestor winien wypełnić warunki określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (t.j. Dz.U. z 2019 roku, poz. 1186).

Do wiadomości:

1. GDDKiA-O/Poznań
Rejon w Środzie Wlkp.
2. Z-2 wm.
3. aa.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Maciej Kupka

**Za zgodność
z oryginałem**
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzoru
i kontrol w specj. kons.r.-mż.
w zakresie dróg i mostów
Nr LAN-8386/71

Sprawę prowadzi:
Julita Górczowska
tel. (061) 864-63-64
e-mail jgorczowska@gddkia.gov.pl

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel.: (022) 375 8888; e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail. kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka-WN.5183.2288.2020

Kalisz, dnia 15.06.2020 r.

WPLYNĘŁO DNIA

2020 -06- 2 2

IRENEUSZ IGNASZAK
Budownictwo Komunikacyjne, Projekty, Nadzory
Os. Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 JAROCIN

W nawiązaniu do pisma z dnia 15.05.2020 r. (data wpływu: 18.05.2020 r.) dot. budowy zatok autobusowych w Koźminie Wlkp., Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu wnosi następujące zastrzeżenia konserwatorskie do planowanej inwestycji.

W obrębie chodników należy wykorzystać płyty w połączeniu z kostką, a krawężniki wykonać kamienne. Przedstawić alternatywne rozwiązanie i kolorystykę barier ochronnych lub rozważyć możliwość rezygnacji z ich zastosowania.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych obowiązuje nakaz wykonania prac archeologicznych dokumentacyjno-zabezpieczających i uzyskania pozwolenia WWKZ na ich przeprowadzenie.

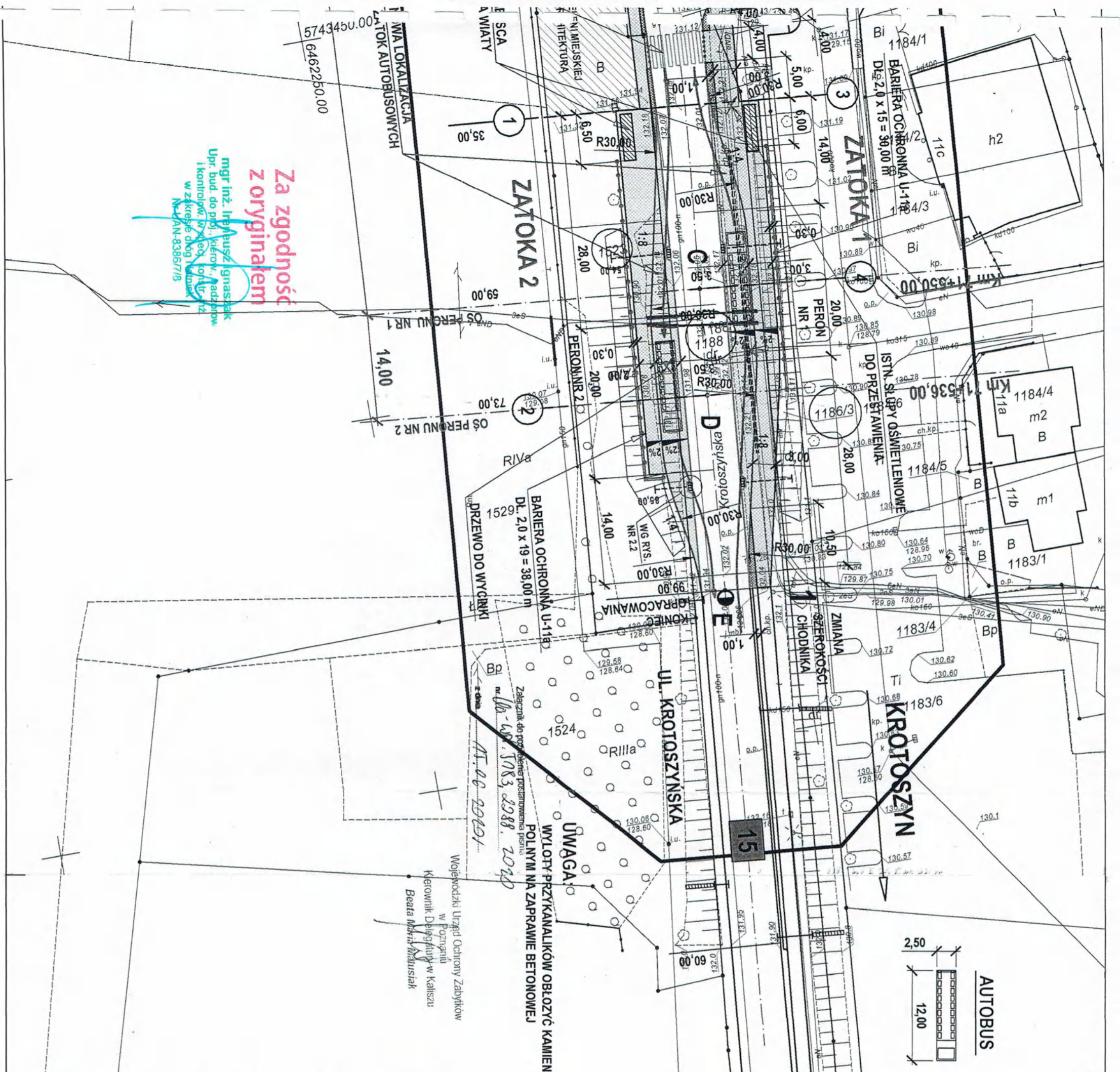
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Kaliszu
Beata Maria Matusiak

W załączeniu:
Plan sytuacyjny, przekrój normalny – po 1 egz.

**Za zgodność
z oryginałem**

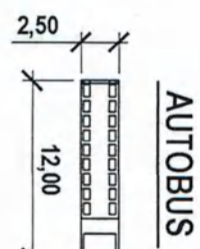
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie obrot. i obrisk
Nr UAN-8399/18

Sprawę prowadzi:
Dorota Rutkowska, st. specjalista ds. zabytków nieruchomych, tel. 62 7576421 w. 35
Janusz Tomala, ST specjalista ds. zabytków archeologicznych, tel. 62 7576421 w. 34



Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do podj. kierow. i nadzoru
i kontrolow. w zakresie drogowym
w zakresie drogi I kategorii
Nr. upraw. AN-83867/78



LEGENDA

- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI GRANITOWEJ 15/18 (273,20 m²)
- PROJ. PERONY I CHODNIK - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO (447,60 m²)
- PRZEBUDOWA ISTN. CHODNIKA (9,60 m²)
- OPASKA ZIELENI - WARSZTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKĄ TRAW (30,00 m²)
- TEREN ZIELENI MIEJSKIEJ Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ (281,00 m²)
- SKARPY NASYPU - WARSZTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKĄ TRAW (203,00 m²)
- KRAWEŹNIK BET. 20 x 30 cm (190,20 m)
- KRAWEŹNIK BET. 20 x 30 cm - OBNIŻONY 2 cm NAD POWIERZCHNIĘ JEZDNI
- KRAWEŹNIK BET. 15 x 22 cm - NAJAZDOWY (135,30 m)
- OBRZEŻE BET. 8 x 30 cm (244,50 m)
- BARIERA OCHRONNA U-11a (68,00 m)
- GRANICE DZIAŁEK
- RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA Ø 160
- ZABEZPIECZENIE ISTN. KANALIZACJI TELETECHNICZNEJ RURĄ DWUDZIELNĄ GRUBOŚCIENNĄ
- PROJ. KRATKI ŚCIEKOWE ZE STUDZIENKAMI Z RUR BET. Ø 500 (4 szt.)
- I PRZYKANALIKAMI Z RUR PVC Ø 160 (25,00 m)

IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
63 - 200 JAROCIN

Tel. 603 333 671
fax. 62 505 43 15

BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WLKP.

GININA KOŹMIN WLKP.
ul. Rynek 11
63-720 Koźmin Wilkp.

PLAN SYTUACYJNY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY	
INWESTOR	GININA KOŹMIN WLKP. ul. Rynek 11 63-720 Koźmin Wilkp.	
RYSUNEK	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/78	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS
SPRAWDZIŁ	inż. Ireneusz Ignaszak	PODPIS
stadium	branża	data
Projekt budowlany	Drogowa	01.2020
	skala	numer rysunku
	1:500	2.1

STAROSTA KROTOSZYŃSKI

Województwo: wielkopolskie
Powiat: krotoszyński

GG.6621.2839.2019

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2019-12-04 14:26:07

Jednostka rejestrowa gruntów: 301203_4.0001.G1382

Jednostka ewidencyjna: Koźmin Wielkopolski - miasto

Obręb ewidencyjny: 301203_4.0001, KOŹMIN
WIELKOPOLSKI

Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność
grupa rejestrowa: 1.4**SKARB PAŃSTWA**

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: trwały zarząd
grupa rejestrowa: 1.3**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W WARSZAWIE** REGON: 017511575

Siedziba: 00-921 WARSZAWA ŻELAZNA 59

Uwagi: Adres do korespondencji: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu: 60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego nr 5A

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
29	1186/3	KROTOSZYŃSKA, KOŹMIN WIELKOPOLSKI	Drogi	dr	0.1443	0.1443	KW 4268

Identyfikator działki: 301203_4.0001.1186/3

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.1443

Jednostka rejestrowa gruntów: 301203_4.0001.G2113

Jednostka ewidencyjna: Koźmin Wielkopolski - miasto

Obręb ewidencyjny: 301203_4.0001, KOŹMIN
WIELKOPOLSKI

Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność
grupa rejestrowa: 1.4**SKARB PAŃSTWA**

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: trwały zarząd
grupa rejestrowa: 1.3**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W WARSZAWIE** REGON: 017511575

Siedziba: 00-921 WARSZAWA ŻELAZNA 59

Uwagi: Adres do korespondencji: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu: 60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego nr 5A

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
29	1188	KROTOSZYŃSKA, KOŹMIN WIELKOPOLSKI	Drogi	dr	0.2750	0.2750	KZ1R/00037146/7

Identyfikator działki: 301203_4.0001.1188

Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.2750

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 2.0731

Jednostka rejestrowa gruntów: 301203_4.0001.G427

Jednostka ewidencyjna: Koźmin Wielkopolski - miasto

Obręb ewidencyjny: 301203_4.0001, KOŹMIN
WIELKOPOLSKI

Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:**Za zgodność
z oryginałem**mgr inż. Ireneusz Grzesiak
Upr. bud. do proj. krajowy, nadzór
i kontrola w spec. konst.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Strona 1 z 2

UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1					
GMINA KOŹMIN WIELKOPOLSKI REGON: 250854748 Siedziba: 63-720 KOŹMIN WIELKOPOLSKI STARY RYNEK 11							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
20	1523		Grunty orne Tereny mieszkaniowe	RIVa B	0.0701 0.0488	0.1189	KZ1R/00042354/6
Identyfikator działki: 301203_4.0001.1523							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.1189							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.1385							

W dniu: 04.12.2019

dokument sporządzony przez: Przemysław Pietrzak

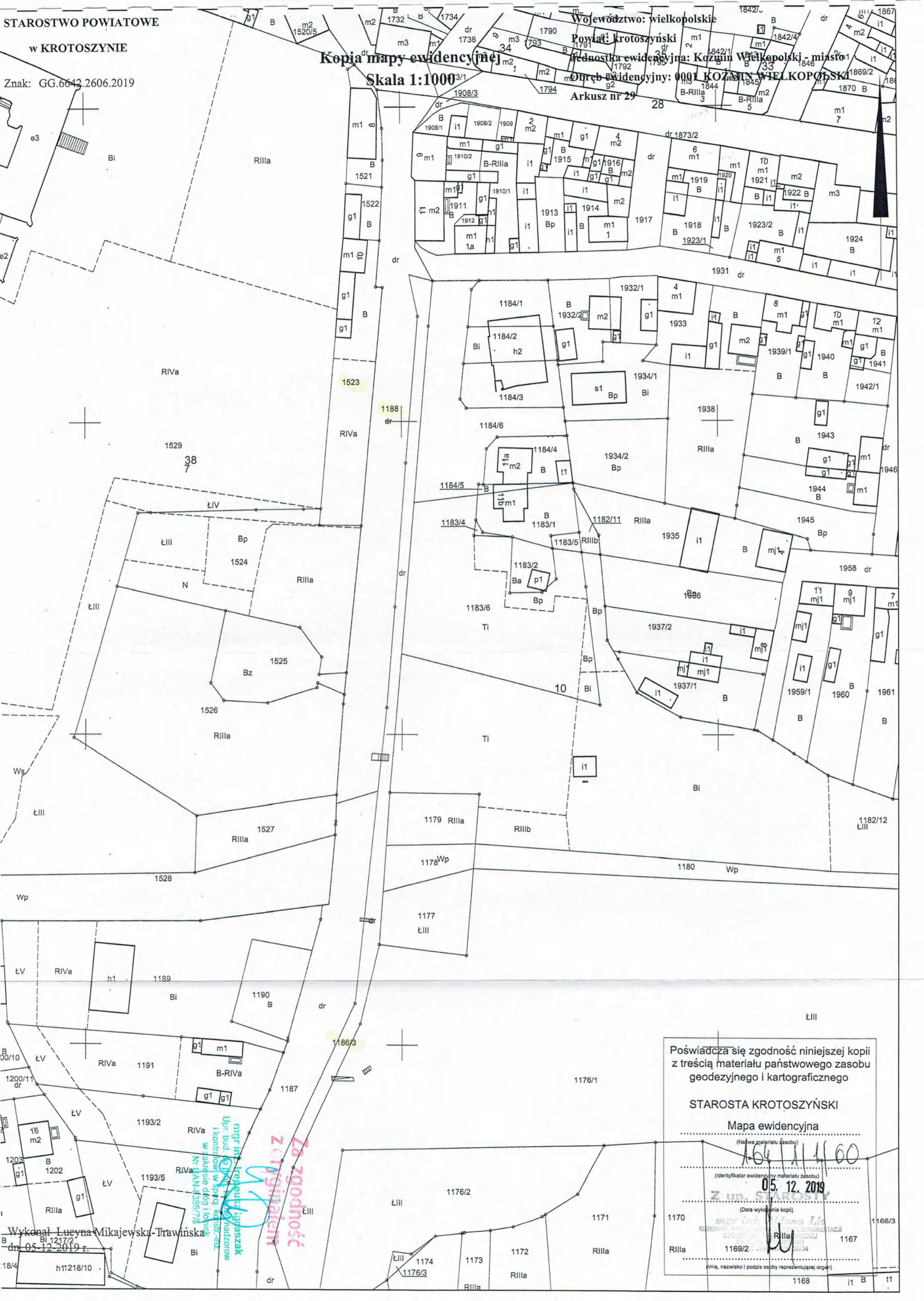
Z up...

mgr inż. Przemysław Pietrzak
KIEROWNIK BIUROU GOSPODARSTWA
KARTOGRAFICZNEGO I MALARSTWA

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Przemysław Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inz.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr Urz. 6386/7/8



Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KROTOSZYŃSKI

Mapa ewidencyjna

(Nazwa materiału zasobu)

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

05.12.2019

(Data wykonania kopii)

mgr inż. *Monia Lis*

KIEROWNICZKA BIUROSA DOKUMENTACJI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ
CZĘŚĆ I

(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. *Monia Lis*
Kierownik Biura Nadzoru
w budownictwie
kontrolowy w spółce
w zakresie drogi i lotnisk
Nr IAN-4386/7/8

Wykonał: *Lucyna Mikajewska-Trawńska*
dn. 05.12.2019 r.

OBLICZENIE IŁOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOZIMINIE WLKP

1. Ilości określone z rysunków 5 2 (plan sytuacyjny) za pomocą programu komputerowego AUTO-CAD

- powierzchnia zatoki - kostka granitowa 15/18 $273,2 \text{ m}^2$
- powierzchnia chodnika i peronu - płytki chodnikowe $35 \times 35 \times 5$ $447,6 \text{ m}^2$
- powierzchnia przebudowy i t.u. chodnika - kostka betonowa 6" $9,6 \text{ m}^2$
- powierzchnia opaski zieleni $30,0 \text{ m}^2$
- powierzchnia zieleni międzykraj $231,0 \text{ m}^2$
- powierzchnia skarp $203,0 \text{ m}^2$
- długości krawężnika 20×30 $130,2 \text{ m}$
- długość krawężnika 20×20 $135,3 \text{ m}$
- długość obwień 8×30 $244,5 \text{ m}$
- długość bariery ochronnej U-11a $68,0 \text{ m}$
- studzienki ściekowe bet. $\phi 500$ 4 szt
- przyładunki z rur PVC $\phi 160$ $25,0 \text{ m}$

2. Roboty

- krawężnik betonowy $130,2 \text{ m}$
- chodnik z kostki betonowej 6" $(99,0 - 13,3 - 4,0 + 6,2^* + 4,0)$
 $\times 2,0 = 85,9 \times 2,0 = 171,8 \text{ m}^2$

- rozbrojenie obrzeży 2x30

$$35,3 \times 2 - 4,0 - 2,0 =$$

$$165,8 \text{ m}$$

- wykładka krawężnik

$$(99,0 - 19,3 - 2,7) \times 1,0 =$$

$$77,0 \text{ m}^2$$

- odwrót materiału z robizdki

$$190,2 \times 0,20 \times 0,30 \times 2,4 =$$

$$27,4$$

$$171,3 \times 0,06 \times 2,4 =$$

$$24,7$$

$$165,8 \times 0,03 \times 0,30 \times 2,4 =$$

$$9,6$$

$$61,7 \text{ t}$$

3. Powiercenia gruntu stabilizowanego cementem $R_{cm} = 5,0 \text{ MP}$ gr. 10 cm

$$273,2 + 190,2 \times 0,35 + 135,3 \times 0,30 = 380,4 \text{ m}^2$$

4. Powiercenia warstwy palbudowy dolny - gr. 15 cm

$$380,4 \text{ m}^2$$

5. Powiercenia warstwy podobudowy górnej - gr. 8 cm

$$273,2 \text{ m}^2$$

6. Ruzy osłonowe dla kabli SN, eN i teletech.

$$(3,50 + 0,50) \times 4 + 40,0 =$$

$$56,0 \text{ m}$$

np. ruza Acot dwuchielna $\phi 160$
pod zatorą i poza nią
w km 0+6,15 dla kabli energet.
i pod pod zatorą dla kabli teletech.

7. Organizacja ruchu - docelowy

- demontaż tablic

-3-

- tablice do postawienia
E-2b 1x
- D-1 1x
- stęplki do postawienia 3x
- protokoły do postawienia 1x
- montaż tablic
D-15 2x
- D-6 2x
- montaż stępek 4x
- likwidacja P-10
 $6,5 \times 4,0 : 2 =$ 13,0 m²
- malowanie P-10 13,0 m²
- malowanie P-4
 $4,0 \times 0,24 =$ 1,0 m²
- malowanie P-14
 $2 \times 3,5 \times 0,375 =$ 2,6 m²

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Łaszk
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konst. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/9

BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WLKP.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.100	km		
			km	0.100	
				RAZEM	0.100
2	KNR 2-31 d.1 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 190.2	m		
			m	190.2	
				RAZEM	190.2
3	KNR 2-31 d.1 0810-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowe przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej 171.8	m ²		
			m ²	171.8	
				RAZEM	171.8
4	KNR 2-31 d.1 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 165.8	m		
			m	165.8	
				RAZEM	165.8
5	KNR 2-01 d.1 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) - wraz z odwozem 1	szt.		
			szt.	1.0	
				RAZEM	1.0
6	KNR 2-01 d.1 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) - wraz z odwozem 1	szt.		
			szt.	1.0	
				RAZEM	1.0
7	KNR 2-31 d.1 1507-02	Transport wewnętrzny materiałów szlukiowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z ładunkiem i wyladunkiem mechanicznym samochodem do 5 t 61.7	t		
			t	61.7	
				RAZEM	61.7
8	KNR 2-31 d.1 1508-01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9 poz.7	t		
			t	61.7	
				RAZEM	61.7
2		ROBOTY DROGOWE			
9	KNR 2-01 d.2 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 104.9+188.5	m ³		
			m ³	293.4	
				RAZEM	293.4
10	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.9	m ³		
			m ³	293.4	
				RAZEM	293.4
11	KNR 2-01 d.2 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał 523.7	m ³		
			m ³	523.7	
				RAZEM	523.7
12	KNR 2-01 d.2 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 poz.11	m ³		
			m ³	523.7	
				RAZEM	523.7
13	KNR 2-01 d.2 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II poz.11	m ³		
			m ³	523.7	
				RAZEM	523.7
14	KNR 2-31 d.2 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 380.4	m ²		
			m ²	380.4	
				RAZEM	380.4
15	KNR 2-31 d.2 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.14	m ²		
			m ²	380.4	
				RAZEM	380.4
16	KNR 2-31 d.2 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 -poz.15	m ²		
			m ²	-380.4	
				RAZEM	-380.4
17	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		190.2*0.09+135.3*0.07	m ³	26.6	
				RAZEM	26.6
18	KNR 2-31 d.2 0404-03	Krawężniki kamienne granitowe o wymiarach 20x20 cm przez analogię - Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 135.3	m m	135.3	
				RAZEM	135.3
19	KNR 2-31 d.2 0404-04	Krawężniki kamienne granitowe o wymiarach 20x30 cm przez analogię - Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej 190.2	m m	190.2	
				RAZEM	190.2
20	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (pod obrzeże) 244.5*0.04	m ³ m ³	9.8	
				RAZEM	9.8
21	KNR 2-31 d.2 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 244.5	m m	244.5	
				RAZEM	244.5
22	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 380.4	m ² m ²	380.4	
				RAZEM	380.4
23	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 273.2	m ² m ²	273.2	
				RAZEM	273.2
24	KNR 2-31 d.2 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (zatoki + perony + dojeścia) 273.2+447.6+9.6	m ² m ²	730.4	
				RAZEM	730.4
25	KNR 2-31 d.2 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.24	m ² m ²	730.4	
				RAZEM	730.4
26	KNR 2-31 d.2 0302-03	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej 273.2	m ² m ²	273.2	
				RAZEM	273.2
27	KNR 2-31 d.2 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor żółty (20.0+4.0)*2*0.4	m ² m ²	19.2	
				RAZEM	19.2
28	KNR 2-31 d.2 0502-03	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 447.6-19.2	m ² m ²	428.4	
				RAZEM	428.4
29	KNR 2-31 d.2 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (dojeścia) - kostka z rozbiórki 9.6	m ² m ²	9.6	
				RAZEM	9.6
30	KNR 2-01 d.2 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 281.0+30.0+203.0	m ² m ²	514.0	
				RAZEM	514.0
3		ROBOTY ODWODNIENIOWE			
31	KNR 2-28 d.3 0506-02	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. 160 mm przez analogię - Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 150 mm 25.0	m m	25.0	
				RAZEM	25.0
32	KNR 2-18 d.3 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 4	szt. szt.	4.0	
				RAZEM	4.0
33	KNR 2-31 d.3 0205-02	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 13-17 cm (obrukowanie wylotów przykanalików) 4*1.0	m ² m ²	4.0	
				RAZEM	4.0
34	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor szary 0.4*0.4*4	m ² m ²	0.6	
				RAZEM	0.6

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35	KNR 2-31 d.3 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
	1		szt.	1.0	
				RAZEM	1.0
36	KNR 2-31 d.3 1404-01	Oczyszczenie rur o średnicy 100 mm przez analogię - Oczyszczenie przepus- tów o śr. 0.4 m z namułu 4*3.0	m		
			m	12.0	
				RAZEM	12.0
4		ZABEZPIECZENIE KABLI			
37	KNR 2-01 d.4 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odlegość do 1 km 56.0*1.0*0.8	m ³		
			m ³	44.8	
				RAZEM	44.8
38	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.37	m ³		
			m ³	44.8	
				RAZEM	44.8
39	KNR 5-10 d.4 0303-03	Układanie rur osłonowych dwudzielnych grubościennych o średnicy 160 mm przez analogię - Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 140 mm w wykopie 56.0	m		
			m	56.0	
				RAZEM	56.0
40	KNR 2-01 d.4 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.I- II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odlegość do 1 km (ukop) + materiał poz.37	m ³		
			m ³	44.8	
				RAZEM	44.8
41	KNR 2-01 d.4 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 poz.37	m ³		
			m ³	44.8	
				RAZEM	44.8
42	KNR 2-01 d.4 0320-0101	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m poz.37	m ³		
			m ³	44.8	
				RAZEM	44.8
5		WICINKA DRZEWA			
43	KNR 2-01 d.5 0103-04	Scinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
	1		szt.	1.0	
				RAZEM	1.0
44	KNR 2-01 d.5 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
	1		szt.	1.0	
				RAZEM	1.0
45	KNR 2-01 d.5 0110-01	Wywożenie dłużyc na odlegość do 2 km	m ³		
	0.5		m ³	0.5	
				RAZEM	0.5
46	KNR 2-01 d.5 0110-02	Wywożenie karpiny na odlegość do 2 km	mp		
	1.0		mp	1.0	
				RAZEM	1.0
6		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
47	KNR AT-03 d.6 0102-01	Usunięcie oznakowania poziomego P-10 przez analogię - Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z roz- biórki na odl. do 1 km 13.0	m ²		
			m ²	13.0	
				RAZEM	13.0
48	KNR 2-31 d.6 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych 3	szt.		
			szt.	3.0	
				RAZEM	3.0
49	KNR 2-31 d.6 0703-06	Zdejmowanie drogowskazów jednoramiennych	szt.		
	1		szt.	1.0	
				RAZEM	1.0
50	KNR 2-31 d.6 0818-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
	3+1		szt.	4.0	
				RAZEM	4.0
51	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
	4		szt.	4.0	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	4.0
52	KNR 2-31 d.6 0702-02	Stępki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm (stępki z rozbiórki)	szt.		
		3+1	szt.	4.0	
				RAZEM	4.0
53	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		4	szt.	4.0	
				RAZEM	4.0
54	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (tablica z rozbiórki)	szt.		
		1	szt.	1.0	
				RAZEM	1.0
55	KNR 2-31 d.6 0703-05	Przymocowanie drogowskazów jednoramiennych o powierzchni ponad 0.3 m2 (drogowskaz z rozbiórki)	szt.		
		1	szt.	1.0	
				RAZEM	1.0
56	KNR 2-31 d.6 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową	m ²		
		1.0	m ²	1.0	
				RAZEM	1.0
57	KNR 2-31 d.6 0706-04	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m ²		
		2.6	m ²	2.6	
				RAZEM	2.6
58	KNR 2-31 d.6 0706-05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m ²		
		13.0	m ²	13.0	
				RAZEM	13.0
59	KNR 2-31 d.6 0701-03	Balustrady U-11a koloru żółtego o dł. 2.0 m przez analogię - Poręcze ochronne sztywne z pochytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m	m		
		100.0	m	100.0	
				RAZEM	100.0
7	INNE				
60	d.7 kalk. własna	Ustawienie wiaty przystankowej wraz z demontażem i transportem z rynku	kpl.		
		2	kpl.	2.0	
				RAZEM	2.0

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN 43847/B

OPIS PLANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

działki nr 1186/3, 1188, 1523

„BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KOŹMINIE WLKP.”

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa dwóch zatok autobusowych wraz z peronami i dojściami wzdłuż drogi krajowej nr 15 w miejscowości Koźmin Wielkopolski.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu:

W stanie istniejącym na terenie planowanej inwestycji (działki nr 1186/3 i 1188) znajduje się droga krajowa wraz z jednostronnym chodnikiem oddzielonym od jezdni opaską zieleni. Na działce nr 1523 zlokalizowane są niezagospodarowane tereny porośnięte trawą. Wody opadowe i roztopowe z projektowanych powierzchni oraz z jezdni drogi krajowej odprowadzane będą grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne poprzez projektowane studzienki ściekowe i przykanaliki na pobliskie tereny zielone zlokalizowane na pozostałych częściach zajmowanych działek. W obszarze robót ziemnych zlokalizowane jest podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci teletechnicznej, energetycznej, gazowej i kanalizacji sanitarnej.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:

Głównym założeniem projektu jest wykonanie dwóch nowych zatok autobusowych o szerokościach 3,50 m o nawierzchni z kostki granitowej, peronów o szerokościach 3,00 m i 2,00 m z płyt betonowych połączonych z kostką granitową. W ramach budowy

zatok w celu skomunikowania ich z istniejącymi ciągami pieszymi wykonany zostanie odcinek chodnika.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu:

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m ²]
Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych – kostka granitowa	273,20
Projektowana nawierzchnia peronów i chodników – płyty betonowe z kostką granitową	447,60
RAZEM	720,80

Projektowana powierzchnia inwestycji jest zgodna z Decyzją o warunkach zabudowy nr GK 6733.4.2020 wydaną przez Burmistrza Koźmin Wlkp. z dnia 17.04.2020 r., która określa powierzchnię zatok autobusowych do 280,00 m² i jest większa od powierzchni projektowanej.

Pow. projektowana 273,80 m² < pow. wymagana 280,00 m².

5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na obszarze historycznego układu urbanistycznego podlegającego ochronie konserwatorskiej na podstawie art. 7 pkt. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 2282. Inwestycję uzgodniono z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu – pismo nr Ka-WN.5183.2288.2020 z dnia 15.06.2020 r.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego:

Działki nr 1186/3 1188, 1523 nie znajdują się na terenach wpływów eksploatacji górniczej.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Rodzaj projektowanych robót nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397).

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Nie dotyczy, ponieważ niniejszy obiekt budowlany nie jest obiektem skomplikowanym.

9. Zasięg oddziaływania obiektu:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w granicach wskazanych działek i nie ma wpływu na działki sąsiednie.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. kontr. inż.
w zakresie drog. i obiekt.
Nr UAN-8388/7/8